geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

BEDIENUNGSANLEITUNG

VERS. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE
ALL RIGHTS RESERVED."GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. DRUCKFEHLER UND IRRTÜMER VORBEHALTEN.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Bedienungsanleitung

Hersteller

Geco E-Automobile

Marke / Modell

Geco Buena U2

Importeur (EU)

Menila Import GmbH

Fahrzeugklasse

Dieses Fahrzeug gehört zur Fahrzeugklasse L6e-BP (leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug).

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Fahrzeug ist für den Einsatz im Straßenverkehr gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften vorgesehen. Die Nutzung darf nur unter Einhaltung der

E-AUTOMOBILE

jeweiligen nationalen Vorschriften erfolgen.

Sicherheitshinweis

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig vor der ersten Inbetriebnahme und bewahren Sie sie für zukünftige Referenz auf.

CE-Hinweis

Dieses Produkt entspricht den geltenden europäischen Richtlinien und erfüllt die Anforderungen der CE-Konformität.

Haftungsausschluss

Der Hersteller und Importeur übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung, Nichtbeachtung dieser Anleitung oder eigenmächtige Veränderungen am Fahrzeug entstehen.

Liebe Nutzer,

vielen Dank, dass Sie sich für das Elektrofahrzeug Geco Buena U2 entschieden haben.

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zur sicheren Nutzung, Bedienung und Wartung des Fahrzeugs. Bitte bewahren Sie diese Anleitung im Fahrzeug auf, um jederzeit darauf zugreifen zu können.

Bevor Sie mit dem Fahren beginnen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit den Funktionen, der Leistung sowie den Eigenschaften Ihres Elektrofahrzeugs vertraut und beachten Sie die Hinweise zum sicheren Betrieb. Halten Sie sich stets an die geltenden Verkehrsregeln und gesetzlichen Vorschriften.

E-AUTOMOBILE

Zielgruppe

Diese Anleitung richtet sich an Fahrzeughalter, Fahrer sowie an Personen, die Wartungs- und Pflegearbeiten am Fahrzeug durchführen.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Fahrzeug ist ein elektrisch betriebenes Leichtfahrzeug der Klasse L6e-BP und ist für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften vorgesehen.

Eine Nutzung außerhalb dieses Verwendungszwecks gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Gefahren führen.

Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

- Nutzung unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen
- Eigenmächtige technische Veränderungen am Fahrzeug
- Überladung oder unsachgemäße Verwendung
- Nutzung entgegen der geltenden Verkehrsregeln

Erklärung des Unternehmens

Geco Automobile entwickelt seine Produkte kontinuierlich weiter. Diese Bedienungsanleitung wurde auf Grundlage der zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuellsten Produktinformationen erstellt.

Die tatsächliche Ausführung des Fahrzeugs kann in einzelnen Punkten von den in dieser Anleitung beschriebenen Inhalten abweichen. Maßgeblich ist stets das tatsächlich gelieferte Fahrzeug.

Der Hersteller und Importeur behalten sich das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen und übernehmen keine Haftung für daraus entstehende Abweichungen.

E-AUTOMOBILE

Kein Teil dieser Bedienungsanleitung darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung vervielfältigt oder verbreitet werden.

Kapitel 1 – Sicherheit und Fahrhinweise

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ **WARNUNG**

Unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

- Fahren Sie das Fahrzeug niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen.

- Verwenden Sie während der Fahrt keine Mobiltelefone oder andere ablenkende Geräte.

- Nehmen Sie keine eigenmächtigen technischen Veränderungen am Fahrzeug vor.

- Betreiben Sie das Fahrzeug nur, wenn es sich in einwandfreiem Zustand befindet.

Zulässige Nutzung

Dieses Fahrzeug ist für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften vorgesehen.

Das Fahrzeug darf nur von Personen geführt werden, die:

E-AUTOMOBILE

- im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sind.

- körperlich und geistig geeignet sind, das Fahrzeug sicher zu führen

Nicht zulässige Nutzung

- Betrieb des Fahrzeugs unter ungeeigneten körperlichen oder gesundheitlichen Bedingungen

- Nutzung entgegen gesetzlicher Vorschriften

- Überladung des Fahrzeugs oder unsachgemäße Nutzung

Personenzahl

- Das Fahrzeug ist gemäß Typgenehmigung für maximal zwei Personen zugelassen.

- Die hinteren Sitzflächen dienen ausschließlich als Ablagefläche und dürfen nicht als Sitzplätze verwendet werden.

- Eine Überschreitung der zulässigen Personenzahl kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen und ist nicht zulässig.

Zusätzliche Sicherheitshinweise

Das Fahrzeug darf nur in Übereinstimmung mit den jeweils geltenden gesetzlichen Vorschriften betrieben werden. Änderungen der gesetzlichen Rahmenbedingungen können die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr einschränken.

E-AUTOMOBILE

Das Fahrzeug darf nur von Personen geführt werden, die über die erforderliche Fahrerlaubnis verfügen und körperlich sowie geistig geeignet sind, das Fahrzeug sicher zu bedienen.

Personen mit gesundheitlichen Einschränkungen (z. B. Herz-Kreislauf-Erkrankungen, Epilepsie oder eingeschränkter Reaktionsfähigkeit) sollten das Fahrzeug nicht führen.

⚠ **WARNUNG**

- Elektrische Komponenten dürfen nicht mit Wasser in Berührung kommen. Insbesondere Steuergeräte und elektrische Anschlüsse sind vor Feuchtigkeit zu schützen.

- Vermeiden Sie direkten Kontakt mit elektrischen Anschlüssen während des Ladevorgangs, um Stromschläge zu verhindern.

- Laden Sie die Batterie rechtzeitig auf, um Schäden am Batteriesystem zu vermeiden.

Fahrverhalten und Sicherheit

- Fahren Sie stets vorausschauend und passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Straßen- und Wetterverhältnissen an.

- Halten Sie ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Verkehrsteilnehmern.

- Vermeiden Sie abruptes Beschleunigen oder Bremsen.

Kontrolle vor Fahrtantritt

Vor jeder Fahrt ist das Fahrzeug auf einen sicheren Zustand zu überprüfen:

eeco E-AUTOMOBILE

- Ladezustand der Batterie prüfen

- Funktion von Beleuchtung und Signalanlagen prüfen

- Bremssystem auf Funktion prüfen

- Reifendruck kontrollieren

- Sichtprüfung auf Beschädigungen durchführen

⚠ **HINWEIS**

Das Fahren mit einem technisch nicht einwandfreien Fahrzeug kann zu Unfällen führen.

Sicherheitsbewusstsein

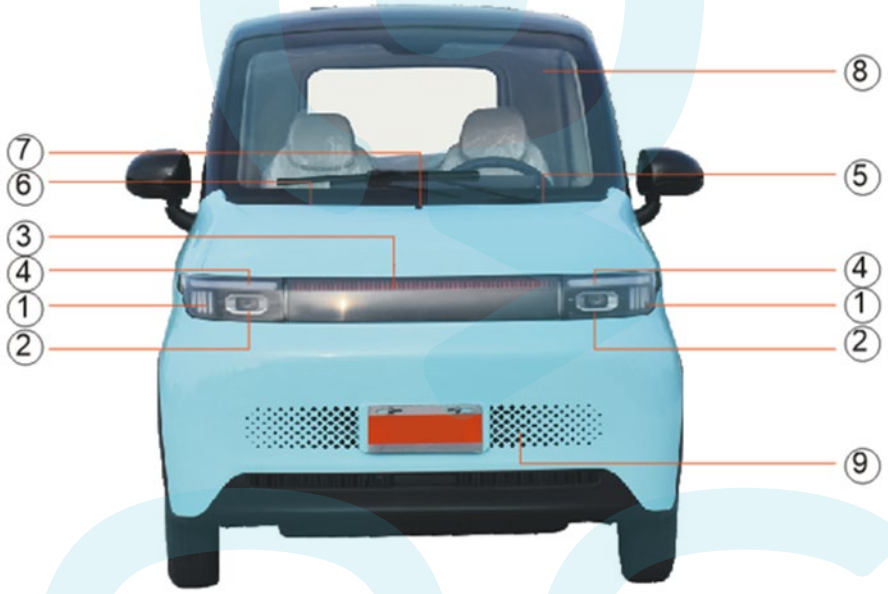
Sicheres Fahren dient nicht nur Ihrer eigenen Sicherheit, sondern auch dem Schutz anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich stets an die geltenden Verkehrsregeln und fahren Sie verantwortungsbewusst.

Fahren Sie stets verantwortungsbewusst und beachten Sie die geltenden Sicherheits- und Verkehrsvorschriften.

Wir wünschen Ihnen eine sichere Fahrt und viel Freude mit Ihrem Fahrzeug.

geco
E-AUTOMOBILE

Kapitel 2 - Teilfahrzeugplan und Beschreibung (Vorderansicht des Fahrzeugs)



1. Linker und rechter Blinker – kleine Leuchten außen neben den Hauptscheinwerfern

2. Abblendlicht / Fernlicht (Hauptscheinwerfer) – Hauptlichtmodul vorne

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Frontscheinwerfer-Einheit – gesamtes Scheinwerfergehäuse (inkl. Lichtsystem)

4. Tagfahrlicht (LED-Lichtleiste vorne) – durchgehende Leiste über die Front

5. Scheibenwischermotor / Wischerbereich – untere Frontscheibe

6. Wassereinfüllstutzen – Öffnung zum Befüllen des Scheibenwaschbehälters mit Reinigungsflüssigkeit.

7. Scheibenwaschdüse – Düse zur Verteilung der Reinigungsflüssigkeit auf der Frontscheibe.

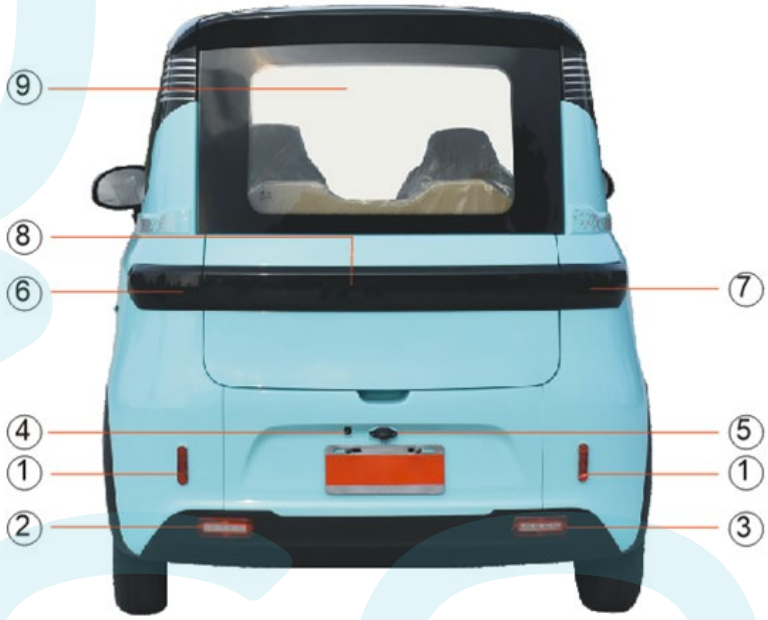
8. Frontscheibe – große Glasscheibe vorne

9. Frontstoßfänger / Lufteinlass – unterer Bereich mit Öffnungen

geco
E-AUTOMOBILE

(Rückseite des Fahrzeugs)

1. Reflektoren (links/rechts) – im unteren Bereich des Heckstoßfängers
2. Nebelschlussleuchte(n) – im unteren hinteren Stoßfängerbereich
3. Rückfahrleuchten – im unteren Bereich der Fahrzeugrückseite
4. Rückfahrkamera – oberhalb des Kennzeichenhalters im Heckbereich
5. Kennzeichenbeleuchtung – oberhalb des hinteren Kennzeichens
6. Linke Rückleuchte – auf der linken Seite im oberen Heckbereich
7. Rechte Rückleuchte – auf der rechten Seite im oberen Heckbereich
8. Heckleuchtenband / Lichtleiste – horizontal über die gesamte Fahrzeugbreite im Heck
9. Heckscheibe – im oberen Bereich der Fahrzeugrückseite



E-AUTOMOBILE

Teildiagramm und Beschreibung des Fahrzeugs

(Seite des Fahrzeugs)



1. Außenspiegel – an der vorderen Seitenpartie des Fahrzeugs an der Tür montiert
2. Äußerer Türgriff – mittig an der Fahrzeugtür
3. Ladeanschluss – im hinteren Seitenbereich des Fahrzeugs (seitlich)
4. Seitliche Lichtleiste / Einstiegsbereich – im unteren Bereich der Fahrzeugseite

E-AUTOMOBILE

Teildiagramm und Beschreibung des Fahrzeugs

(Innenraum / zentrales Bedienfeld)



1. Lichtschalter – links im Bereich des Lenkrads
2. Lenkrad – vor dem Fahrersitz
3. Bremspedal – im unteren linken Fußraum
4. Fahrpedal – im unteren rechten Fußraum
5. Fahrstufenschalter – im unteren Bereich der Mittelkonsole
6. Bereich hinter dem Bremspedal – im unteren Fußraum
7. Startknopf (One-Touch-Start) – im mittleren Bereich des Armaturenbretts
8. Lautstärkeregler – im zentralen Bereich des Armaturenbretts
9. Klimabedienelemente – mittig im Armaturenbrett
10. Klimaanlagen- und Funktionstasten – zentrale Tastenleiste unter dem Multimedia-Display
11. Taschenhaken – im unteren Bereich der Mittelkonsole
12. Rechter Luftauslass – auf der rechten Seite des Armaturenbretts
13. Kombiinstrument – hinter dem Lenkrad
14. Multimediadisplay – mittig im Armaturenbrett
15. Bedienhebel (Wischer) – rechts am Lenkrad
16. USB-Anschluss – im unteren Bereich der Mittelkonsole
17. Linker Luftauslass – auf der linken Seite des Armaturenbretts
18. Luftauslass Frontscheibe – im oberen Bereich des Armaturenbretts

E-AUTOMOBILE

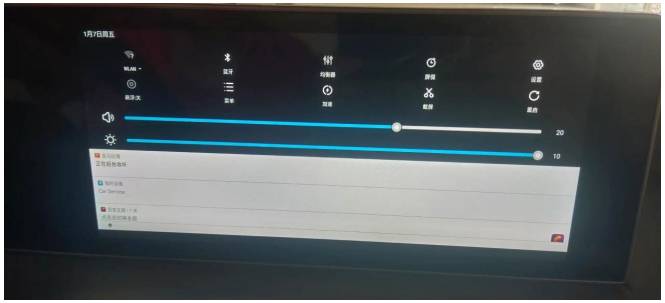
Teildiagramm und Beschreibung des Fahrzeugs

(Multimediabedieneinheit)



1. Zurück-Taste – oben links im Displaybereich
2. Start-/Home-Taste – obere Menüleiste links
3. Menü-/Funktionssymbol – obere Menüleiste links
4. Telefonfunktion – linke vertikale Symbolleiste
5. Radiofunktion – linke vertikale Symbolleiste
6. Systemeinstellungen – linke vertikale Symbolleiste
7. App-/Anwendungsübersicht – linke vertikale Symbolleiste
8. Statusanzeige (Uhrzeit / Wetter) – oben rechts im Display
9. Medienbereich (Musik / Wiedergabeanzeige) – zentral im Display

E-AUTOMOBILE



Hinweis:

Die Benutzeroberfläche des Multimedia-Systems kann durch Wischbewegungen auf dem Display angepasst werden. Dabei lassen sich unter anderem Einstellungen wie Lautstärke, Helligkeit und weitere Funktionen verändern.

geco
E-AUTOMOBILE

Teildiagramm und Beschreibung des Fahrzeugs

(Kombiinstrument / Anzeigeeinheit)



1. Geschwindigkeitsanzeige – links im Display (km/h)
2. Trip-Anzeige (Tageskilometer) – unten links im Display
3. Batterieanzeige (Ladezustand) – untere mittlere Anzeigeleiste
4. Spannungsanzeige – unterer Bereich neben der Batterieanzeige
5. Gesamtkilometerstand – unten rechts im Display
6. Ganganzeige (R. N, D) – rechts im Display
7. Blinkeranzeige – oben rechts im Display
8. Beleuchtungsanzeige (z. B. Fahrlicht/Standlicht) – oben mittig im Display
9. Scheinwerferanzeige (Fern-/Abblendlicht) – oben links im Display

E-AUTOMOBILE

Kapitel 3 - Überprüfung vor der Fahrt und Sicherheitskontrolle

3.1 Fahrzeuginspektion vor Fahrtantritt

Vor jeder Fahrt ist eine Sicht- und Funktionsprüfung des Fahrzeugs durchzuführen, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Dabei sind insbesondere folgende Punkte zu überprüfen:

- Zustand und Luftdruck der Reifen
- Funktion des Bremssystems
- Funktion der Beleuchtungseinrichtungen
- Ladezustand der Batterie bzw. Energieversorgung
- Funktion der Lenkung
- Sichtverhältnisse (Frontscheibe, Spiegel, Sauberkeit)

Das Fahrzeug darf nur in Betrieb genommen werden, wenn alle sicherheitsrelevanten Komponenten einwandfrei funktionieren.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.2 Fahrbetrieb und Vorsichtsmaßnahmen

Lenkverhalten:

Das Lenkrad ist gleichmäßig und kontrolliert zu bewegen. Ruckartige oder plötzliche Lenkbewegungen sind zu vermeiden, da diese die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen können.

Bei stehendem Fahrzeug sollte das Lenkrad nicht unnötig stark eingeschlagen werden.

Fahren bei schlechten Straßenverhältnissen:

Auf unebenen oder beschädigten Fahrbahnen ist das Lenkrad mit beiden Händen fest zu halten.

Die Geschwindigkeit ist anzupassen, um die Kontrolle über das Fahrzeug jederzeit zu gewährleisten und das Risiko von Unfällen zu reduzieren.

geco
E-AUTOMOBILE



3.3 Wichtige Bedienelemente

- Scheibenwischer und Scheibenreinigung
- Lichtsteuerung (Fern-/Abblendlicht, Blinker)
- Bremspedal und Gaspedal
- Einfüllöffnung des Scheibenwaschbehälters

GECO
E-AUTOMOBILE

3.4 Sitzverstellung





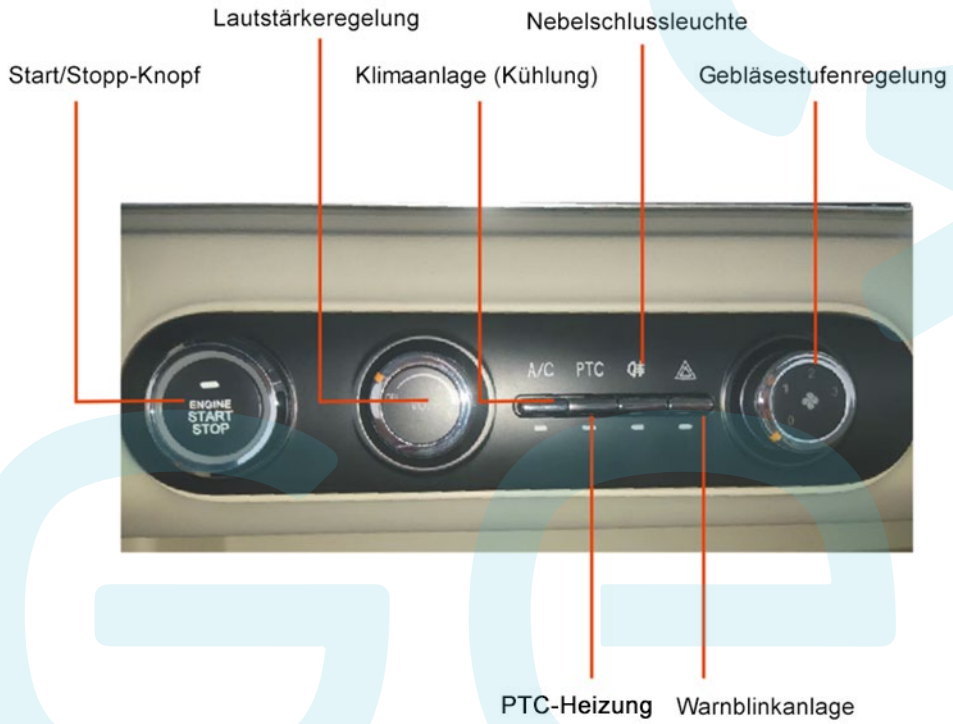
Der Fahrersitz ist verstellbar und kann an die Körperhaltung des Fahrers angepasst werden.

- **Längsverstellung (vorne/hinten):**

  Hebel unter dem Sitz nach oben ziehen und Sitz verschieben.
- **Lehnenverstellung:**
  Hebel an der Seite nach oben ziehen, um den Winkel der Rückenlehne einzustellen.

E-AUTOMOBILE

3.5 Zentrales Bedienfeld / Schalterleiste



E-AUTOMOBILE

Das zentrale Bedienfeld befindet sich in der Mittelkonsole und dient zur Steuerung wichtiger Fahrzeugfunktionen.

- Start-/Stopp-Knopf – links im Bedienfeld
- Lautstärkeregler – Drehregler neben dem Startknopf
- Klimaanlage (Kühlung) – mittlere Tastenleiste
- PTC-Heizung – Taste neben der Klimaanlage
- Nebelschlussleuchte – Taste im mittleren Bereich
- Warnblinkanlage – Taste mit Warndreiecksymbol
- Gebläsestufenregler – Drehregler rechts im Bedienfeld

3.6 Feststellbremse (Handbremse)



Die Feststellbremse befindet sich zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.

- **Feststellen:**
  Ziehen Sie den Handbremshebel nach oben.
  Das Fahrzeug wird gesichert und kann sich nicht bewegen.

- **Lösen:**
  Drücken Sie den Knopf am Handbremshebel, ziehen Sie den Hebel leicht an und führen Sie ihn anschließend nach unten.

E-AUTOMOBILE

3.7 Fahrstufenschalter

Der Fahrstufenschalter befindet sich im Bereich der Mittelkonsole neben der Handbremse.

- **N (Neutral / Leerlauf):**
  Fahrzeug ist im Leerlauf, keine Antriebskraft.
- **R (Rückwärtsgang):**
  Fahrzeug bewegt sich rückwärts.
- **D (Vorwärtsgang):**
  Fahrzeug bewegt sich vorwärts.

geco
E-AUTOMOBILE

3.8 Laden des Fahrzeugs und Sicherheitshinweise





Ladeanschluss


Ladegerät

3.8.1 Vorbereitung und Ladevorgang

- Bei niedrigem Ladezustand ist der Ladevorgang rechtzeitig vorzubereiten.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß abgestellt, ausgeschaltet und die Feststellbremse angezogen ist.
- Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses.
- Stecken Sie den Ladestecker vollständig und korrekt in die Ladebuchse ein.
- Während des Ladevorgangs darf das Fahrzeug nicht bewegt werden.

3. 8. 2 Ladegerät

- Verwenden Sie ausschließlich ein geeignetes und zugelassenes Ladegerät für dieses Fahrzeug.
- Das Ladegerät muss über Schutzfunktionen wie Überladungsschutz, Überstromschutz und Überspannungsschutz verfügen.
- Ladegeräte anderer Fahrzeuge dürfen nicht verwendet werden.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Ladezustandsanzeige

- Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollanzeige an der Ladebuchse **rot**.
- Bei vollständig geladener Batterie (100 %) leuchtet die Anzeige **grün**.
- Die grüne Anzeige signalisiert das Ende des Ladevorgangs.

3.8.4 Sicherheitshinweise

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie keine elektrischen Kontakte der Ladebuchse.
- Halten Sie Kinder vom Ladeanschluss fern.
- Vermeiden Sie den Kontakt von Metallgegenständen mit den Anschlüssen (Kurzschlussgefahr).
- Verwenden Sie keine beschädigten Kabel oder Ladegeräte.
- Während des Ladevorgangs können Bauteile heiß werden – direkten Kontakt vermeiden.

3. 8. 5 Hinweise zum Laden

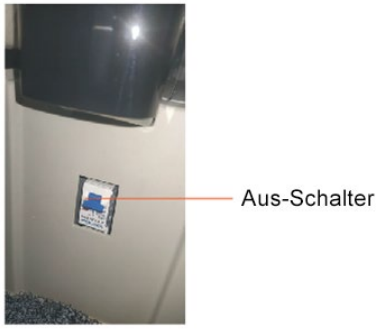
- Die Batterie eines Neufahrzeugs ist vor der ersten Fahrt vollständig aufzuladen.
- Die Ladezeit sollte 12 Stunden nicht überschreiten.
- Wird das Fahrzeug längere Zeit nicht genutzt, sollte die Batterie mindestens einmal pro Monat geladen werden.
- Das Laden darf nur in gut belüfteten Bereichen erfolgen.
- Das Laden in der Nähe von brennbaren oder explosiven Materialien ist verboten.
- Das Laden in feuchter oder nasser Umgebung ist zu vermeiden.

3. 8. 6 Umgebungsbedingungen

- Die empfohlene Umgebungstemperatur beim Laden liegt zwischen 10 °C und 30 °C.
- Sorgen Sie während des Ladevorgangs für ausreichende Belüftung.

E-AUTOMOBILE

3.9 Netzschalter (Hauptschalter)



3.9.1 Funktion des Netzschalters

Der Netzschalter dient zur vollständigen Ein- und Ausschaltung der Stromversorgung des Fahrzeugs.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.9.2 Schaltzustände

- **Ausgeschaltet (Strom unterbrochen):**
  Befindet sich der Schalter in der unteren Position, ist die Stromzufuhr vollständig unterbrochen.
  Das Fahrzeug ist stromlos und alle elektrischen sowie elektronischen Komponenten sind außer Betrieb.
- **Eingeschaltet (Betriebsbereit):**
  Befindet sich der Schalter in der oberen Position, ist die Stromzufuhr hergestellt.
  Alle elektrischen Systeme des Fahrzeugs sind betriebsbereit.

3.9.3 Position des Netzschalters

Der Netzschalter befindet sich unterhalb des zentralen Bedienfelds und ist für den Fahrer leicht erreichbar.

3.9.4 Sicherheitshinweise

⚠ **WARNUNG**

- Im Notfall ist der Netzschalter sofort auszuschalten, um die Stromversorgung zu unterbrechen.
- Vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten muss der Netzschalter ausgeschaltet werden.
- Bei längerer Nichtbenutzung des Fahrzeugs sollte der Netzschalter ausgeschaltet werden.

E-AUTOMOBILE

3.9.5 Hinweise zum Betrieb

- Durch das Ausschalten des Netzschalters kann Energie eingespart werden.
- Das Ausschalten erhöht zusätzlich die Sicherheit gegen unbefugte Nutzung des Fahrzeugs.

3.10 Fernbedienung und Türverriegelung



3.10.1 Funktionen der Fernbedienung

Die Fernbedienung dient zur Steuerung der zentralen Fahrzeugfunktionen.

Taste 1:

Drücken und halten (ca. 3 Sekunden), um die Heckklappe zu entriegeln bzw. zu öffnen.

Taste 2:

Drücken und halten (ca. 3 Sekunden), um das Fahrzeug ein- oder auszuschalten.

Taste 3:

Drücken zum Verriegeln des Fahrzeugs.

Nach dem Verriegeln können die Türen nicht geöffnet werden.

E-AUTOMOBILE

3.10.2 Türverriegelung und Entriegelung

- Entriegeln Sie das Fahrzeug über die Fernbedienung oder mechanisch mit dem Schlüssel.
- Zum mechanischen Öffnen stecken Sie den Schlüssel in das Türschloss.
- Drehen Sie den Schlüssel in die Entriegelungsposition.
- Ziehen Sie anschließend am Türgriff, um die Tür zu öffnen.

3.10.3 Türgriff und Schloss

- **Position A:** Türschloss (mechanische Betätigung mit Schlüssel)
- **Position B:** Türgriff (zum Öffnen der Tür)



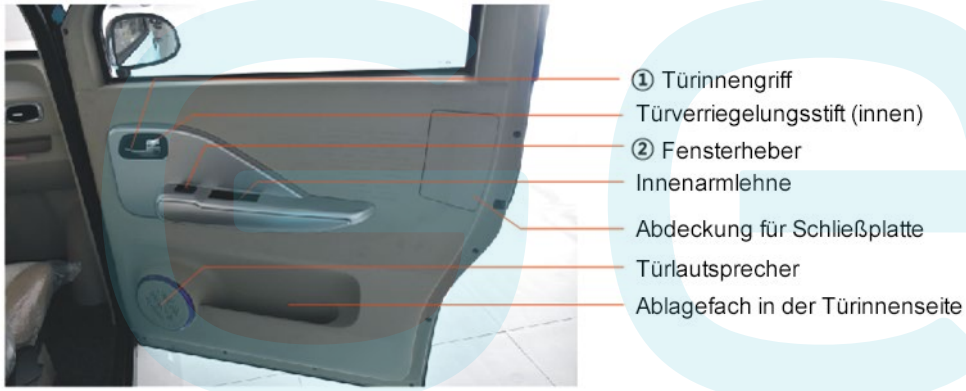
E-AUTOMOBILE

3.10.4 Sicherheitshinweise

⚠ **WARNUNG**

- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug vor dem Verlassen vollständig verriegelt ist.
- Lassen Sie die Fernbedienung nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.
- Verwenden Sie den mechanischen Schlüssel, wenn die Fernbedienung nicht funktioniert.

3.11 Türöffnung und Fensterbedienung



Funktionsübersicht der Türinnenverkleidung

E-AUTOMOBILE

3.11.1 Türöffnung von innen

- Ziehen Sie den **Türinnengriff (Position 1)**, um die Tür zu öffnen.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug entriegelt ist, bevor Sie die Tür öffnen.

3.11.2 Fensterbedienung

- Die Seitenscheiben werden über den **Fensterheberschalter (Position 2)** bedient.
- Drücken Sie den Schalter nach unten, um das Fenster zu öffnen.
- Ziehen Sie den Schalter nach oben, um das Fenster zu schließen.

3.11.3 Bedienelemente der Türinnenverkleidung

- **1 – Türinnengriff:** Öffnen der Tür von innen
- **2 – Fensterheberschalter:** Steuerung der Seitenscheiben
- **Türverriegelungsstift (innen):** Manuelles Verriegeln/Entriegeln der Tür
- **Innenarmlehne:** Ablage- und Komfortelement
- **Ablagefach:** Stauraum in der Tür
- **Lautsprecher:** Audioausgabe im Türbereich

E-AUTOMOBILE

3.11.4 Sicherheitshinweise

⚠ WARNUNG

- Öffnen Sie die Tür nur, wenn keine Gefahr durch den Verkehr besteht.
- Achten Sie darauf, dass sich keine Körperteile oder Gegenstände im Bereich des Fensters befinden, während dieses bewegt wird.
- Kinder dürfen Fenster und Türen nur unter Aufsicht bedienen.

3.12 Fahrhinweise und Betrieb

3.12.1 Vorbereitung vor dem Start

- Lösen Sie die Feststellbremse und stellen Sie sicher, dass der Netzschalter eingeschaltet ist.
- Betätigen Sie den Startknopf (One-Touch-Start).
- Stellen Sie den Fahrstufenschalter auf „D“.

E-AUTOMOBILE

3.12.2 Fahren im Straßenverkehr

Bergabfahren:

- Das Fahren im Leerlauf („N“) ist verboten.
- Vermeiden Sie abruptes Bremsen.
- Verwenden Sie intermittierendes Bremsen (kurzes, wiederholtes Bremsen), um die Bremswirkung zu erhalten.

Kurven und rutschige Fahrbahn:

- Vermeiden Sie plötzliches Bremsen.
- Passen Sie die Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen an.

3.12.3 Fahrzeug abstellen

- Stellen Sie den Fahrstufenschalter auf „N“.
- Schalten Sie das Fahrzeug aus.
- Ziehen Sie die Feststellbremse an.

3.12.4 Sicherheit beim Parken

- Parken Sie das Fahrzeug nur auf festem und ebenem Untergrund.
- Vermeiden Sie das Abstellen auf instabilen oder geneigten Flächen.

E-AUTOMOBILE

3.12.5 Sicherheitsmaßnahmen

- Verriegeln Sie das Fahrzeug nach dem Abstellen.
- Ziehen Sie die Feststellbremse vollständig an.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.
- Schalten Sie bei längerer Standzeit den Netzschalter aus.
- Verwenden Sie bei Bedarf zusätzliche Diebstahlschutzmaßnahmen.

3.12.6 Reifenpflege und Sicherheit

- Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck (empfohlen: **250 kPa**).
- Kontrollieren Sie die Reifen auf Schäden wie Risse, Einstiche oder Fremdkörper.
- Ersetzen Sie Reifen, wenn die Verschleißgrenze erreicht ist.
- Bei ungleichmäßigem Verschleiß sollte eine Achsvermessung durchgeführt werden.

3.12.7 Warnhinweise zu Reifen

⚠ **WARNUNG**

- Falscher Reifendruck erhöht das Unfallrisiko.
- Zu niedriger Reifendruck kann zum Abrutschen des Reifens von der Felge führen.
- Stark abgenutzte Reifen beeinträchtigen die Fahrstabilität und erhöhen die Unfallgefahr erheblich.

GeCO
E-AUTOMOBILE

Kapitel 4 – Wartung und Instandhaltung

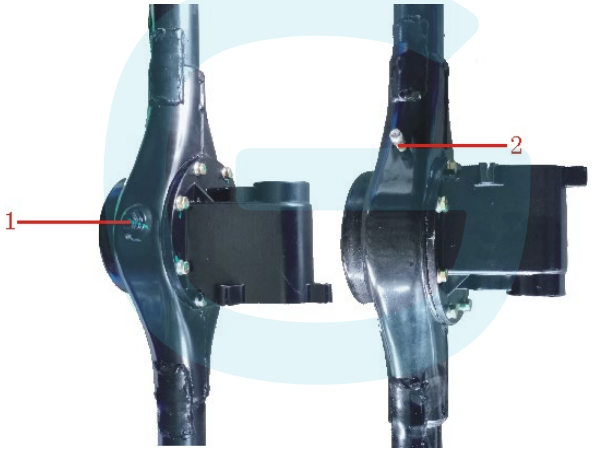
4.1 Allgemeine Wartungshinweise

Der Wartungszyklus richtet sich nach der Laufleistung des Fahrzeugs und dient als Grundlage für regelmäßige Wartungs- und Schmiermaßnahmen.

Wird das Fahrzeug über längere Zeit unter erschwerten Bedingungen (z. B. hohe Geschwindigkeit, schlechte Straßenverhältnisse) betrieben, sind die Wartungsintervalle entsprechend zu verkürzen.

Nach Unfällen oder größeren Reparaturen müssen alle sicherheitsrelevanten Bauteile von qualifiziertem Fachpersonal überprüft werden. Beschädigte oder falsch ausgerichtete Komponenten sind umgehend zu reparieren oder zu ersetzen.

4.2 Wartungsmethoden



E-AUTOMOBILE

- Das Getriebeöl der Hinterachse sollte nach einer Fahrleistung von **2000 km** gewechselt werden.

Vorgehensweise:

1. Schraube 1 öffnen und das alte Getriebeöl vollständig ablassen.
2. Schraube 1 wieder fest verschließen.
3. Schraube 2 öffnen und ca. **150 ml Getriebeöl (Typ 85W/90 GL-4)** einfüllen.
4. Schraube 2 anschließend wieder fest verschließen.

4.3 Wartungs- und Sicherheitshinweise

⚠ WICHTIGER HINWEIS

- Es ist strengstens untersagt, das Fahrzeug eigenständig zu modifizieren.
- Verwenden Sie ausschließlich Originalteile oder freigegebene Ersatzteile.
- Nicht zugelassene oder minderwertige Teile können die Sicherheit und Leistung beeinträchtigen.

⚠ SICHERHEITSWARNUNG

- Vor allen Wartungs- oder Reparaturarbeiten muss das Fahrzeug vollständig stromlos geschaltet werden.
- Das Fahrzeug ist auf einem festen und ebenen Untergrund abzustellen.
- Treffen Sie geeignete Maßnahmen, um ein Wegrollen oder Umkippen zu verhindern.

GECO E-AUTOMOBILE

4.4 Hinweise zur Wartung

- Wird das Fahrzeug länger als einen Monat nicht genutzt (z. B. im Winter), ist eine umfassende Wartung durchzuführen.
- Dabei sind insbesondere **Reifen und Batterie** zu überprüfen und zu pflegen.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten sollten nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Es wird empfohlen, autorisierte Servicezentren zu nutzen.
- Bei Nutzung in feuchter, staubiger oder anspruchsvoller Umgebung sollten Wartungsintervalle verkürzt werden.
- Häufige Fahrten auf unebenen oder schlechten Straßen führen zu erhöhtem Verschleiß.
  In diesem Fall ist eine frühzeitige Wartung erforderlich.

4.5 Wartung und Pflege der Batterie

4.5.1 Batterietyp

Dieses Fahrzeug ist mit einer **ventilgesteuerten Blei-Säure-Batterie (VRLA)** ausgestattet.
Ein Nachfüllen von Elektrolyt ist nicht erforderlich.

E-AUTOMOBILE

4.5.2 Wichtige Hinweise

- Öffnen Sie das Batteriefach nicht. Der Elektrolytdeckel ist versiegelt und nicht abnehmbar.
- Bei längeren Standzeiten ist die Batterie vollständig zu laden und – sofern möglich – auszubauen und an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort zu lagern.
- Korrosion an den Batteriepolen ist umgehend zu entfernen.
  Die Reinigung darf nur bei unterbrochener Stromversorgung erfolgen.

4.5.3 Sicherheit beim Aus- und Einbau

⚠ WARNUNG

- Vor Arbeiten an der Batterie muss das Fahrzeug vollständig stromlos geschaltet werden.
- **Reihenfolge beachten:**
  - Ausbau: zuerst Minuspol (–), dann Pluspol (+)
  - Einbau: zuerst Pluspol (+), dann Minuspol (–)
- Eine falsche Polung kann zu Kurzschluss oder Schäden am Fahrzeug führen.

4.5.4 Pflegehinweise

- Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Polanschlüsse.
- Halten Sie Batterie und Umgebung sauber und trocken.
- Kontrollieren Sie regelmäßig die Batteriespannung und laden Sie bei Bedarf nach.

GECO E-AUTOMOBILE

4.6 Wartung des hydraulischen Bremssystems

4.6.1 Allgemeine Hinweise

Zur Gewährleistung der Sicherheit und Funktion des Bremssystems sind regelmäßige Wartungsarbeiten erforderlich.

4.6.2 Regelmäßige Prüfung

- Die Mutter an der Druckstange der Fußbremse ist nach jeweils **2000 km** zu prüfen und ggf. nachzuziehen.
- Eine gelöste Verbindung kann die Bremswirkung erheblich beeinträchtigen.

4.6.3 Hydrauliköl prüfen

- Der Stand des Hydrauliköls im Vorratsbehälter ist regelmäßig zu kontrollieren.
- Das Ölvolumen darf nicht unter **zwei Drittel des Behälters** liegen.

4.6.4 Bedeutung des Hydrauliköls

Hydrauliköl ist das zentrale Medium zur Kraftübertragung im Bremssystem.
Eine ausreichende Ölmenge ist entscheidend für die sichere Funktion der Bremsanlage.

geco E-AUTOMOBILE

4.7 Erweiterte Wartungsempfehlungen für das Bremssystem

4.7.1 Regelmäßige Inspektion

Das gesamte Bremssystem ist regelmäßig zu überprüfen, einschließlich:

- Bremsleitungen
- Bremsscheiben
- Bremsbeläge

Dabei ist sicherzustellen, dass keine Undichtigkeiten, Abnutzungen oder Beschädigungen vorliegen.

4.7.2 Fachgerechte Wartung

- Es wird empfohlen, mindestens **einmal jährlich** eine umfassende Inspektion durch qualifiziertes Fachpersonal durchführen zu lassen.
- Dies dient der Sicherstellung der Funktionsfähigkeit und Sicherheit des Bremssystems.

E-AUTOMOBILE

4.7.3 Bremsleistungsprüfung

- Achten Sie im Fahrbetrieb auf das Ansprechverhalten des Bremspedals.
- Der Bremsvorgang sollte gleichmäßig und kontrolliert erfolgen.
- Bei Auffälligkeiten ist das Fahrzeug umgehend überprüfen zu lassen.

4.7.4 Anpassung an Umgebungsbedingungen

- Bei extremen Wetterbedingungen (z. B. Regen, Schnee) sollte das Bremssystem häufiger kontrolliert werden.
- Feuchtigkeit kann die Bremsleistung beeinträchtigen und zu Funktionsverlust führen.

4.7.5 Allgemeine Empfehlung

Durch regelmäßige Wartung und Kontrolle kann:

- die Zuverlässigkeit des Bremssystems erhöht werden
- die Fahrsicherheit langfristig gewährleistet werden

geco E-AUTOMOBILE

Kapitel 5 – Fahrzeuglagerung und Wiederinbetriebnahme

5.1 Vorbereitung auf die Langzeitlagerung

Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum nicht genutzt wird (z. B. während der Wintermonate), sind folgende Maßnahmen zu beachten:

- Führen Sie vor der Einlagerung alle erforderlichen Wartungsarbeiten durch.
- Wechseln Sie das Getriebeöl der Hinterachse, um eine ausreichende Schmierung sicherzustellen.
- Laden Sie die Batterie vollständig auf.
- Stellen Sie das Fahrzeug an einem trockenen, gut belüfteten Ort ab.
- Decken Sie das Fahrzeug mit einer geeigneten Schutzplane ab, um es vor Staub und Feuchtigkeit zu schützen.

5.2 Lagerbedingungen

- Das Fahrzeug sollte auf festem und ebenem Untergrund abgestellt werden.
- Vermeiden Sie feuchte oder stark schwankende Umgebungstemperaturen.
- Kontrollieren Sie den Zustand der Batterie in regelmäßigen Abständen.

geco E-AUTOMOBILE

5.3 Wiederinbetriebnahme nach längerer Standzeit

Vor der erneuten Nutzung des Fahrzeugs sind folgende Schritte durchzuführen:

- Entfernen Sie die Abdeckung und reinigen Sie das Fahrzeug gründlich.
- Überprüfen Sie das Fahrzeug auf sichtbare Schäden oder Korrosion.
- Kontrollieren Sie den Ladezustand der Batterie und laden Sie diese bei Bedarf vollständig auf.

5.4 Technische Kontrolle vor Fahrtbeginn

- Wechseln Sie das Achsgetriebeöl, wenn das Fahrzeug länger als **4 Monate** gelagert wurde.
- Überprüfen Sie alle sicherheitsrelevanten Komponenten, insbesondere:
    - Reifen
    - Bremsanlage
    - Beleuchtung
    - Lenkung

5.5 Probefahrt

- Führen Sie eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit durch.
- Wählen Sie dafür einen verkehrsarmen Bereich.

Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche oder Abweichungen im Fahrverhalten.

E-AUTOMOBILE

Kapitel 6 - Fahrzeugidentifikation



6.1 Fahrzeug-Identifikationsschild

Das Fahrzeug-Identifikationsschild befindet sich auf der rechten Seite im Bereich des Fahrersitzes.
Es enthält wichtige technische und fahrzeugspezifische Informationen.

E-AUTOMOBILE

6.2 Angaben auf dem Identifikationsschild

Das Identifikationsschild umfasst unter anderem folgende Daten:

- **Fahrgestellnummer (VIN):**
  Eindeutige Seriennummer zur Identifikation des Fahrzeugs (z. B. für Zulassung, Versicherung und Wartung).
- **Modellbezeichnung:**
  Dient der genauen Zuordnung von Fahrzeugtyp und Ausstattung.
- **Hersteller (Marke):**
  Name des Fahrzeugherstellers.
- **Fahrzeugmasse:**
  Gesamtgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (ohne Insassen und Ladung).
- **Motortyp:**
  Bezeichnung des im Fahrzeug verbauten Motors.
- **Maximale Leistung:**
  Höchste vom Motor erreichbare Leistung.
- **Nennspannung:**
  Betriebsspannung des elektrischen Systems.
- **Produktionsdatum:**
  Herstellungsdatum des Fahrzeugs.

6.3 Bedeutung für Service und Garantie

- Die Fahrgestellnummer (VIN) ist bei allen Service- und Garantieanfragen anzugeben.
- Sie dient zur eindeutigen Identifikation des Fahrzeugs.

E-AUTOMOBILE

Im Rahmen von Wartung, Reparatur oder Garantieansprüchen (z. B. Austausch oder Rückgabe) ist die Angabe der Fahrzeugdaten erforderlich.

6.4 Hinweise zur Aufbewahrung

- Bewahren Sie die Fahrzeugdaten sorgfältig auf.
- Halten Sie die Informationen jederzeit für Service- oder Rückfragen bereit.
- Bei Unklarheiten wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers.

Kapitel 7 – Fehlersuche und Kundendienst

7.1 Einfache Fehlerbehebung

Lenkung und Fahrverhalten

Störung	Ursache	Abhilfe
Ungleichmäßiger Reifenverschleiß	Reifendruck zu niedrig	Reifendruck auf den vorgeschriebenen Wert einstellen.
Lenkung schwergängig	Schmiermittel in der Lenksäule verhärtet	Geeignetes Schmiermittel auftragen oder erneuern.

E-AUTOMOBILE

	Schmiermittel an beweglichen Gelenken fehlt	Bewegliche Teile schmieren.
	Lenksäule verschlissen	Lenksäule prüfen und gegebenenfalls ersetzen.
Lenkrad vibriert oder wackelt	Sicherungsmutter locker	Sicherungsmutter festziehen.
	Befestigung der Lenksäule locker	Befestigung prüfen und festziehen.
	Rad oder Felge beschädigt	Rad bzw. Felge prüfen und gegebenenfalls ersetzen.
	Radmutter locker	Radmuttern festziehen.

Bremsanlage

Störung	Ursache	Abhilfe
Fahrzeug zieht beim Bremsen zur Seite	Reifendruck ungleichmäßig	Reifendruck prüfen und korrigieren.
	Bremskraft ungleichmäßig verteilt	Bremsanlage prüfen und einstellen.
Bremswirkung unzureichend	Bremsbeläge verschlissen	Bremsbeläge ersetzen.
	Bremsleitung undicht oder Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig	Bremsanlage prüfen, entlüften und Bremsflüssigkeit auffüllen.
	Bremsbeläge oder Bremsscheiben mit Öl oder Wasser verunreinigt	Bremskomponenten reinigen und auf Schäden prüfen.

E-AUTOMOBILE

7.2 Hinweise zur Fehlersuche

- Die in diesem Kapitel aufgeführten Maßnahmen dienen der Behebung einfacher, äußerlich erkennbarer Störungen.
- Kann die Störung nicht eindeutig festgestellt oder behoben werden, darf das Fahrzeug nicht weiter betrieben werden.
- Reparaturen an sicherheitsrelevanten oder elektrischen Bauteilen dürfen nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchgeführt werden.

7.3 Kundendienst

- Für Wartung, Diagnose und Reparaturen wenden Sie sich an einen autorisierten Servicebetrieb.
- Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile oder vom Hersteller freigegebene Ersatzteile.
- Halten Sie bei Serviceanfragen die Fahrgestellnummer (VIN) bereit.

7.4 Antriebssystem und allgemeine Fahrzeugfunktionen

Störung	Ursache	Abhilfe
Fahrzeug lässt sich nicht in Betrieb nehmen	Startknopf wurde nicht betätigt oder Fahrstufe nicht korrekt gewählt	One-Touch-Start betätigen und geeignete Fahrstufe wählen.
	Batterie entladen	Batterie aufladen.
	Batteriepole korrodiert oder locker	Batteriepole reinigen und Anschlüsse festziehen.
	Kabel des Zünd- bzw. Startsystems locker oder	Kabelverbindungen prüfen und instand setzen.

E-AUTOMOBILE

	beschädigt	
	Fahrpedalschalter defekt	Fahrpedalschalter prüfen und ersetzen.
	Hauptschalter nicht eingeschaltet	Hauptschalter einschalten.
	Fehler im Fahrmotor	Fahrmotor und zugehörige Bauteile prüfen und instand setzen bzw. ersetzen.
	Feststellbremse bzw. Parkhebel nicht gelöst	Feststellbremse lösen.
Geschwindigkeit instabil	Fahrpedal beschädigt oder fehlerhaft	Fahrpedal prüfen und gegebenenfalls ersetzen.
Geräusche aus dem Fahrmotor	Lagerverschleiß am Fahrmotor	Lager prüfen und ersetzen.
	Motorschaden	Fahrmotor prüfen und beschädigte Bauteile reparieren oder Motor ersetzen.
Batterie kann nicht geladen werden	Ladegerät defekt	Ladegerät prüfen und gegebenenfalls reparieren oder ersetzen.
	Ladegerät nicht korrekt angeschlossen	Ladegerät korrekt anschließen.
	Batterie defekt	Batterie prüfen und gegebenenfalls ersetzen.
	Überentladung	Batterie prüfen, aufladen oder gegebenenfalls ersetzen.

E-AUTOMOBILE

Hinweise zu 7.4

- Kann das Fahrzeug trotz der genannten Maßnahmen nicht in Betrieb genommen werden, ist es außer Betrieb zu nehmen.
- Arbeiten am Antriebssystem, an der Batterie oder an elektrischen Leitungen dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Bei Unsicherheiten ist ein autorisierter Servicebetrieb zu kontaktieren.

7.5 Elektronisches Steuersystem

Störung	Ursache	Abhilfe
Beim Betätigen des Startknopfs erscheint keine Stromanzeige und vom Schütz ist kein Klickgeräusch zu hören	Startknopf (One-Touch-Start) defekt	Startknopf prüfen und gegebenenfalls reparieren oder ersetzen.
	Steckverbindung im Stromkreis locker oder beschädigt	Steckverbindungen prüfen und sichern oder beschädigte Kabel instand setzen.
	Steuerleitung oder Hauptschalter defekt	Steuerleitung bzw. Hauptschalter prüfen und erneuern.
	Polarität der Batterie vertauscht	Batterieanschlüsse prüfen und Polung korrigieren.
Beim Einschalten zeigt die Stromanzeige eine Verbindung an, jedoch ist beim Starten kein Klickgeräusch des Schützes hörbar	Handbremshebel nicht vollständig gelöst	Handbremse vollständig lösen und Einstellung prüfen.
	Fahrstufenschalter beschädigt	Fahrstufenschalter prüfen, warten oder ersetzen.
	Störung am Fahrpedal	Fahrpedal und zugehörige

E-AUTOMOBILE

		Bauteile prüfen und gegebenenfalls reparieren oder ersetzen.
	Kontaktfehler am Schütz	Schütz und Kontaktverbindungen prüfen und defekte Bauteile reparieren oder ersetzen.
	Fehler in der Geschwindigkeitsregelung	Steuerung prüfen und defekte Bauteile reparieren oder ersetzen.
	Störung am Fahrmotor	Fahrmotor und zugehörige Komponenten prüfen und instand setzen bzw. ersetzen.
	Controller feucht oder durch Wasser beschädigt	Controller prüfen, trocknen und bei Bedarf ersetzen.
Fahrzeug fährt unregelmäßig (Start-Stopp-Verhalten)	Überstrom- oder Überhitzungsschutz des Stromkreises aktiv	Parkeinrichtung prüfen, Langzeitbetrieb und starke Steigungen berücksichtigen sowie Controllerzustand prüfen.
	Steckverbinder locker	Steckverbindungen prüfen und sichern.
Fahrzeug startet und stoppt sofort	Batterie schwach	Batterie aufladen.
	Störung am Fahrmotor	Fahrmotor prüfen und warten.

E-AUTOMOBILE

Hinweise zu 7.5

- Störungen am elektronischen Steuersystem dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal geprüft und behoben werden.
- Vor Arbeiten an elektrischen Komponenten ist das Fahrzeug vollständig auszuschalten und stromlos zu schalten.
- Bei Feuchtigkeitseintritt oder wiederkehrenden elektrischen Störungen ist ein autorisierter Servicebetrieb zu kontaktieren.

7.6 Garantiezeitraum und Garantieleistungen

Nr.	Bauteil	Garantiezeitraum	Garantieleistung	Hinweise
1	Rahmen	Ein Jahre	Der Rahmen ist gegen Bruch, Rissbildung und Verformung abgesichert.	Schäden durch unsachgemäße Bedienung oder Kollision sind von der Garantie ausgeschlossen. Veränderungen an der Rahmenstruktur ohne Genehmigung führen zum Verlust des Garantieanspruchs.
2	Lenkungseinheit	Ein Jahr	Brüche oder Beschädigungen, die	Schäden durch menschliches

E-AUTOMOBILE

			zu einer Beeinträchtigung der Lenkfunktion führen.	Verschulden oder Kollision sind von der Garantie ausgeschlossen.
3	Unterboden	Ein Jahr	Schweißnahtbruch, Verformung oder Trennung von Schweißverbindungen.	Aufprallschäden und Brüche durch unsachgemäße Einwirkung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
4	Stromerzeugende oder stromverbrauchende Einheit	Ein Jahr	Spulendurchbrand, Ablösung oder Abnutzung des Magnetstahls sowie Gehäusebruch oder Motorschaden.	Gehäusebruch, Spulendurchbrand oder durchtrenntes Motorkabel infolge äußerer Einwirkung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
5	Controller	Ein Jahr	Unveränderter und unbeschädigter Ausgangsanschluss sowie Funktionsmängel wie interner Kurzschluss, Unterbrechung oder vergleichbare Fehler.	Die Garantie entfällt bei beschädigtem Ausgangsanschluss, verändertem Etikett oder eigenmächtigem Öffnen bzw. Verändern des Controllers.

E-AUTOMOBILE

6	Hinterachse	Ein Jahr	Lötstellenbruch, Bruch, Verformung oder Verwindung.	Schäden durch fehlerhafte Bedienung oder unsachgemäße Kollision sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
7	Getriebe	Ein Jahr	Gehäusebruch, Ölaustritt oder Zahnschäden infolge eines technischen Fehlers.	Gehäusebruch durch Kollision, Sturz oder Transportschäden ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Wird das Getriebe ohne Genehmigung entfernt, entfällt der Garantieanspruch.
8	Scheibenwischermotor	Sechs Monate	Kurzschluss oder Unterbrechung der internen Spule.	Schäden durch eigenmächtigen Ausbau sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

9	Außenansicht / Anzeigeinstrument	Ein Jahr	Keine Anzeige, Nadel bewegt sich nicht, Reset-Funktion ohne Wirkung oder	Schäden durch eigenmächtigen Ein- oder Ausbau

E-AUTOMOBILE

			dauerhaftes Licht.	sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
10	Ladegerät	Ein Jahr	Kurzschluss, Unterbrechung, keine Spannungsausgabe oder instabile Spannungsausgabe, die die Nutzung beeinträchtigt.	Schäden durch eigenmächtigen Ausbau oder Wassereintritt sind nicht durch die Garantie abgedeckt. Der interne Wandler ist bei eigenmächtigem Öffnen ebenfalls nicht durch die Garantie abgedeckt.
11	Heizungssteuergerät	Ein Jahr	Unbeschädigter und unveränderter Ausgangsanschluss sowie interne Fehler wie Kurzschluss, Unterbrechung oder sonstige Nutzungsbeeinträchtigungen.	Bei abgeschnittenem Ausgang, beschädigtem Etikett, entferntem Typenschild oder verändertem Datum entfällt der Garantieanspruch. Eigenmächtiges Öffnen oder

E-AUTOMOBILE

				Verändern führt ebenfalls zum Verlust der Garantie.
12	Lenkrohr	Ein Jahr	Lötstellenbruch, Rissbildung oder Verformung an Schweißstellen.	Schäden durch menschliches Verschulden oder Kollision sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
13	Stoßdämpfung	Ein Jahr	Verformung oder Bruch der Stoßdämpfung bei normaler Nutzung sowie starke Undichtigkeit der Dichtung im Stoßdämpfer.	Korrosion, Verformung durch Kollision oder Überlastung im Betrieb sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
14	Bremssystem	Ein Jahr	Undichtigkeit der Ölleitung, Bremsblockade oder Bruch.	Bremsbeläge sind nicht durch die Garantie abgedeckt und können nach Wartung und Justierung weiterverwendet werden.
15	Reifen	Drei Monate	Oberflächenrisse, Auswölbungen, Schichttrennung oder	Schäden durch Bedienfehler oder unsachgemäße

E-AUTOMOBILE

			freiliegender Stahldraht.	Nutzung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
16	Felgenabschnitt	Ein Jahr	Ausrisse, Rissbildung, Flattern oder Verformung.	Schäden durch Bedienfehler oder unsachgemäße Nutzung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.
17	Stütze	Ein Jahr	Lötstellenbruch, Rissbildung oder Verformung an Schweißstellen.	Schäden durch menschliches Verschulden oder Kollision sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Hinweise zu 7.6

- Garantieansprüche bestehen nur bei bestimmungsgemäßer Nutzung und sachgemäßer Wartung des Fahrzeugs.
- Schäden durch Unfall, unsachgemäße Bedienung, eigenmächtige Änderungen oder nicht autorisierte Reparaturen sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Für Garantieanfragen sind Kaufnachweis und Fahrgestellnummer (VIN) bereitzuhalten.

Hinweis

- Für nicht ausdrücklich aufgeführte Garantiepositionen gilt das Dokument „Garantienstandard für Teile und Komponenten“.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben

Anschrift:
Menila Import GmbH
Hafenbahnstraße 5
45881 Gelsenkirchen
Deutschland

Webadresse:
www.geco-automobile.de

E-Mail-Adresse
info@geco-automobile.de

Telefonnummer:
0209/380683916

Service und Ersatzteilanfrage:
www.geco-automobile.de/service

(oder QR-Code scannen)

/gecoeautomobile
/geco_automobile
/@gecoeauto
/@geco_automobile

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

User Manual

Manufacturer

Geco Electric Vehicles

Brand / Model

Geco Buena U2

Importer (EU)

Menila Import GmbH

Vehicle class

This vehicle belongs to vehicle class L6e-BP (light four-wheeled motor vehicle).

Intended Use

This vehicle is intended for use in road traffic in accordance with applicable legal regulations. Use is permitted only in compliance with

E-AUTOMOBILE

applicable national regulations.

Safety Notice

Read this owner's manual carefully before first use and keep it for future reference.

CE Notice

This product complies with applicable European directives and meets the requirements for CE conformity.

Disclaimer

The manufacturer and importer assume no liability for damage resulting from improper use, failure to follow these instructions, or unauthorized modifications to the vehicle.

Dear Users,

thank you for choosing the Geco Buena U2 electric vehicle.

This owner's manual contains important information regarding the safe use, operation, and maintenance of the vehicle. Please keep this manual in the vehicle so that you can access it at any time.

Before you start driving, read this owner's manual carefully. Familiarize yourself with the functions, performance, and features of your electric vehicle, and follow the safety instructions. Always comply with applicable traffic laws and regulations.

E-AUTOMOBILE

Target Audience

This manual is intended for vehicle owners, drivers, and persons who perform maintenance and care work on the vehicle.

Intended Use

This vehicle is an electrically powered light vehicle of the L6e-BP class and is intended for use on public roads in accordance with applicable legal regulations.

Any use outside of this intended purpose is considered improper and may lead to hazards.

Improper use

- Use while under the influence of alcohol, drugs, or medications that impair driving ability
- Unauthorized technical modifications to the vehicle
- Overloading or improper use
- Use in violation of applicable traffic regulations

Statement from the Company

Geco Automobile is constantly improving its products. This owner's manual was prepared based on the most up-to-date product information available at the time of publication.

The actual design of the vehicle may differ in certain respects from the information described in this manual. The vehicle as delivered is always authoritative.

The manufacturer and importer reserve the right to make technical changes without prior notice and assume no liability for any resulting deviations.

GECO
E-AUTOMOBILE

No part of this owner's manual may be reproduced or distributed without prior written permission.

Chapter 1 – Safety and Driving Instructions

General Safety Instructions

WARNING

Improper use of the vehicle can result in serious injury or property damage.

- Never drive the vehicle while under the influence of alcohol, drugs, or medications that impair your ability to drive.

- Do not use cell phones or other distracting devices while driving.

- Do not make any unauthorized technical modifications to the vehicle.

- Operate the vehicle only if it is in perfect condition.

Permitted Use

This vehicle is intended for use on public roads in accordance with applicable legal regulations. The vehicle may only be driven by persons who:

E-AUTOMOBILE

- hold a valid driver’s license.

- are physically and mentally capable of driving the vehicle safely

Prohibited Use

- Operating the vehicle while in poor physical condition or under unsuitable health conditions

- Use in violation of legal regulations

- Overloading the vehicle or improper use

Number of passengers

- The vehicle is approved for a maximum of two people in accordance with its type approval.

- The rear seats are intended solely as storage space and must not be used as seating.

- Exceeding the permitted number of passengers can compromise driving safety and is not permitted.

Additional safety instructions

The vehicle may only be operated in accordance with the applicable legal regulations. Changes to the legal framework may restrict its use on public roads.

E-AUTOMOBILE

The vehicle may only be driven by persons who hold the required driver's license and are physically and mentally capable of operating the vehicle safely.

People with health conditions (e.g., cardiovascular disease, epilepsy, or impaired reaction time) should not operate the vehicle.

■WARNING

- Electrical components must not come into contact with water. In particular, control units and electrical connections must be protected from moisture.

- Avoid direct contact with electrical connections during the charging process to prevent electric shock.

- Charge the battery in a timely manner to prevent damage to the battery system.

Driving Behavior and Safety

- Always drive defensively and adjust your speed to road and weather conditions.

- Maintain a safe following distance from other road users.

- Avoid sudden acceleration or braking.

Pre-trip inspection

Before every trip, check that the vehicle is in safe condition:

E-AUTOMOBILE

- Check the battery charge level

- Check that the lights and signaling systems are working

- Check that the braking system is working

- Check tire pressure

- Visually inspect for damage

NOTE

Driving a vehicle that is not in proper working order can lead to accidents.

Safety Awareness

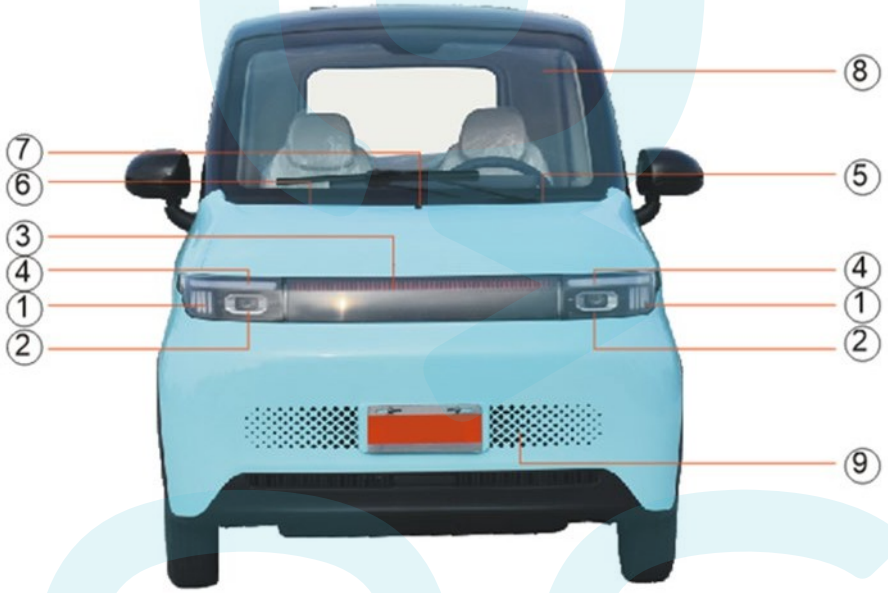
Safe driving not only ensures your own safety but also protects other road users. Always follow the applicable traffic rules and drive responsibly.

Always drive responsibly and observe applicable safety and traffic regulations. We wish you a safe journey and hope

you enjoy your vehicle.

E-AUTOMOBILE

Chapter 2 - Vehicle Layout and Description (Front view of the vehicle)



1. Left and right turn signals – small lights on the outside next to the headlights

2. Low beam / high beam (headlights) – front headlight assembly

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Headlight assembly – entire headlight housing (including lighting system)

4. Daytime running lights (front LED light bar) – continuous bar across the front

5. Windshield wiper motor / wiper area – lower windshield

6. Windshield washer fluid filler – opening for filling the windshield washer reservoir with cleaning fluid.

7. Windshield washer nozzle – nozzle for distributing cleaning fluid onto the windshield.

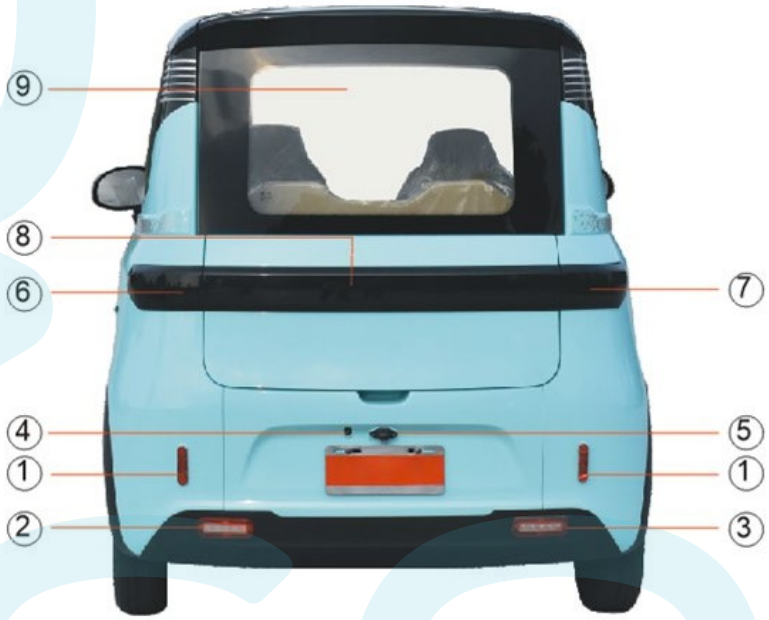
8. Windshield – large glass panel at the front

9. Front bumper / air intake – lower section with openings

geco
E-AUTOMOBILE

(rear of the vehicle)

1. Reflectors (left/right) – in the lower section of the rear bumper
2. Rear fog light(s) – in the lower rear bumper area
3. Reversing lights – in the lower section of the rear of the vehicle
4. Rearview camera – above the license plate holder at the rear
5. License plate light – above the rear license plate
6. Left taillight – on the left side in the upper rear area
7. Right taillight – on the right side in the upper rear section
8. Rear light strip / light bar – horizontally across the entire width of the vehicle at the rear
9. Rear window – in the upper section of the rear of the vehicle



E-AUTOMOBILE

Partial diagram and description of the vehicle (side view)



1. Side mirror – mounted on the front side of the vehicle, on the door
2. Exterior door handle – centered on the vehicle door
3. Charging port – located on the rear side of the vehicle (on the side)
4. Side light strip / entry area – at the bottom of the vehicle side

E-AUTOMOBILE

Partial diagram and description of the vehicle

(Interior / central control panel)



1. Light switch – on the left near the steering wheel
2. Steering wheel – in front of the driver's seat
3. Brake pedal – in the lower left footwell
4. Accelerator pedal – in the lower right footwell
5. Drive mode selector – in the lower section of the center console
6. Area behind the brake pedal – in the lower footwell
7. Start button (one-touch start) – in the center of the dashboard
8. Volume control – in the center of the dashboard
9. Climate control controls – in the center of the dashboard
10. Air conditioning and function buttons – central button panel below the multimedia display
11. Bag hook – in the lower section of the center console
12. Right air vent – on the right side of the dashboard
13. Instrument cluster – behind the steering wheel
14. Multimedia display – in the center of the dashboard
15. Control lever (wipers) – to the right of the steering wheel
16. USB port – at the bottom of the center console
17. Left air vent – on the left side of the dashboard
18. Windshield air vent – at the top of the dashboard

E-AUTOMOBILE

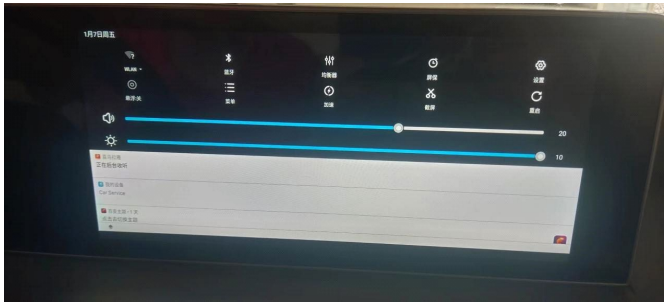
Partial diagram and description of the vehicle

(multimedia control unit)



1. Back button – top left of the display area
2. Start/Home button – top menu bar on the left
3. Menu/Function icon – top menu bar on the left
4. Phone function – left vertical toolbar
5. Radio function – left vertical toolbar
6. System settings – left vertical toolbar
7. App/Application overview – left vertical toolbar
8. Status display (time / weather) – top right of the display
9. Media area (music / playback display) – center of the display

E-AUTOMOBILE



Note:

The multimedia system’s user interface can be customized by swiping on the display. This allows you to adjust settings such as volume, brightness, and other functions.

geco
E-AUTOMOBILE

Partial diagram and description of the vehicle

(Instrument cluster / display unit)



1. Speedometer – on the left side of the display (km/h)
2. Trip meter (daily mileage) – bottom left of the display
3. Battery gauge (charge level) – lower center display bar
4. Voltage gauge – lower section next to the battery gauge
5. Total mileage – bottom right of the display
6. Gear indicator (R, N, D) – on the right side of the display
7. Turn signal indicator – top right of the display
8. Lighting indicator (e.g., headlights/parking lights) – top center of the display
9. Headlight indicator (high beam/low beam) – top left of the display

E-AUTOMOBILE

Chapter 3 - Pre-trip Inspection and Safety Check

3.1 Vehicle Inspection Before Departure

Before each trip, a visual and functional inspection of the vehicle must be performed to ensure safe operation. In particular, the following points must be checked:

- Condition and tire pressure
- Function of the braking system
- Function of the lighting equipment
- Battery charge level or power supply
- Steering function
- Visibility (windshield, mirrors, cleanliness)

The vehicle may only be operated if all safety-related components are functioning properly.

GECO E-AUTOMOBILE

3.2 Driving and Precautions

Steering behavior:

Steer the wheel smoothly and in a controlled manner. Avoid jerky or sudden steering movements, as these can compromise the vehicle's stability. When the vehicle is stationary, do not turn the steering wheel unnecessarily sharply.

Driving in poor road conditions:

On uneven or damaged road surfaces, hold the steering wheel firmly with both hands.

Adjust your speed to ensure you maintain control of the vehicle at all times and reduce the risk of accidents.

geco
E-AUTOMOBILE



3.3 Important controls

- Windshield wipers and washer fluid
- Light controls (high beams/low beams, turn signals)
- Brake pedal and accelerator pedal
- Windshield washer fluid reservoir filler cap

E-AUTOMOBILE

3.4 Seat adjustment



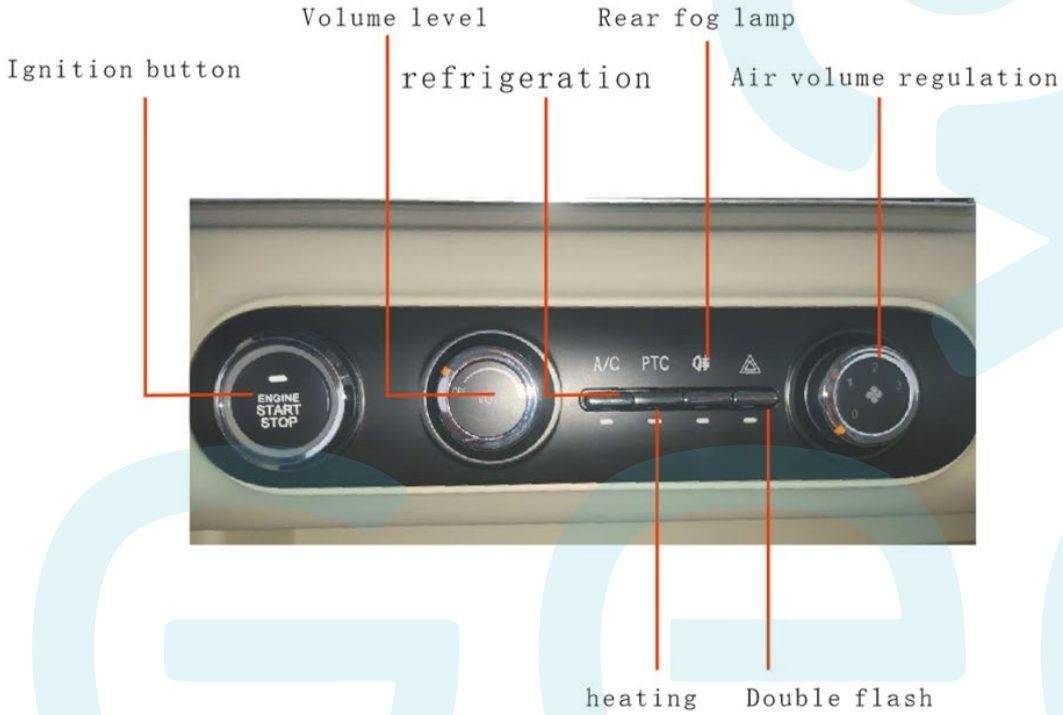


The driver's seat is adjustable and can be adapted to the driver's posture.

- **Forward/backward adjustment:**
  Pull the lever under the seat upward and slide the seat.
- **Backrest adjustment:**
  Pull the lever on the side upward to adjust the angle of the backrest.

E-AUTOMOBILE

3.5 Central control panel / switch panel



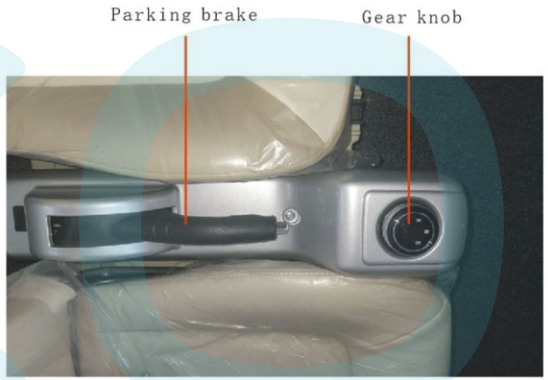
The central control panel is located in the center console and is used to control key vehicle functions.

E-AUTOMOBILE

- Start/Stop button – on the left side of the control panel
- Volume control – rotary knob next to the start button
- Air conditioning (cooling) – middle button strip
- PTC heater – button next to the air conditioning
- Rear fog light – button in the center
- Hazard lights – Button with warning triangle symbol
- Fan speed control – Rotary knob on the right side of the control panel

3.6 Parking brake (handbrake)

The parking brake is located between the driver's and front passenger's seats.



- **To apply:**
  Pull the handbrake lever upward.
  The vehicle is secured and cannot move.
- **Releasing:**
  Press the button on the parking brake lever, pull the lever slightly, and then push it down.

E-AUTOMOBILE

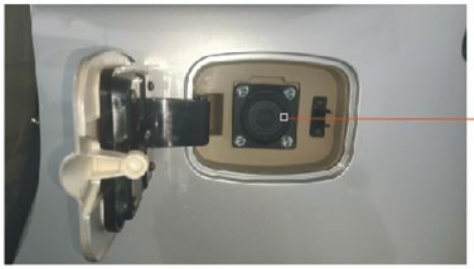
3.7 Drive mode selector

The drive mode selector is located in the center console area next to the parking brake.

- **N (Neutral):**
  Vehicle is in neutral; no drive power.
- **R (Reverse):**
  Vehicle is moving backward.
- **D (Drive):**
  Vehicle is moving forward.

E-AUTOMOBILE

3.8 Charging the vehicle and safety instructions



Charging jack



Red light when charging

Green when full

Charging port



recharger

3.8.1 Preparation and Charging Process

- If the battery is low, prepare for charging in a timely manner.
- Make sure the vehicle is properly parked, turned off, and the parking brake is engaged.
- Open the cover of the charging port.
- Plug the charging plug fully and correctly into the charging socket.
- Do not move the vehicle while it is charging.

3.8.2 Charger

- Use only a charger that is suitable and approved for this vehicle.
- The charger must have protective features such as overcharge protection, overcurrent protection, and overvoltage protection.
- Chargers from other vehicles must not be used.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Charge level indicator

- During charging, the indicator light on the charging port glows **red**.
- When the battery is fully charged (100%), the indicator lights up **green**.
- The green indicator signals the end of the charging process.

3.8.4 Safety instructions

WARNING

- Do not touch the electrical contacts of the charging port.
- Keep children away from the charging port.
- Avoid contact between metal objects and the ports (risk of short circuit).
- Do not use damaged cables or chargers.
- Components may become hot during charging—avoid direct contact.

3.8.5 Charging Instructions

- The battery of a new vehicle must be fully charged before the first drive.
- The charging time should not exceed 12 hours.
- If the vehicle is not used for an extended period of time, the battery should be charged at least once a month.
- Charging must only be performed in well-ventilated areas.
- Charging near flammable or explosive materials is prohibited.
- Charging in damp or wet environments should be avoided.

3.8.6 Environmental Conditions

- The recommended ambient temperature during charging is between 10 °C and 30 °C.
- Ensure adequate ventilation during the charging process.

geco
E-AUTOMOBILE

3.9 Power Switch (Main Switch)



3.9.1 Function of the power switch

The power switch is used to completely turn the vehicle's power supply on and off.

3.9.2 Switching states

- **Off (power disconnected):**
  When the switch is in the lower position, the power supply is completely interrupted.
  The vehicle is de-energized and all electrical and electronic components are out of service.

E-AUTOMOBILE

- **On (Operational):**
  When the switch is in the upper position, power is supplied. All of the vehicle's electrical systems are operational.

3.9.3 Position of the power switch

The power switch is located below the central control panel and is easily accessible to the driver.

3.9.4 Safety Instructions

WARNING

- In an emergency, immediately turn off the power switch to cut off the power supply.
- The power switch must be turned off before performing maintenance or repair work.
- If the vehicle is not used for an extended period, the power switch should be turned off.

3.9.5 Operating Instructions

- Turning off the power switch saves energy.
- Turning it off also increases security against unauthorized use of the vehicle.

3.10 Remote Control and Door Locking

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Remote Control Functions



The remote control is used to operate the vehicle's main functions.

Button 1:

Press and hold (approx. 3 seconds) to unlock or open the tailgate.

Button 2:

Press and hold (approx. 3 seconds) to turn the vehicle on or off.

Button 3:

Press to lock the vehicle.

Once locked, the doors cannot be opened.

3.10.2 Door Locking and Unlocking

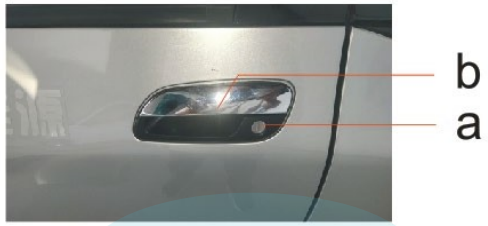
- Unlock the vehicle using the remote control or mechanically with the key.
- To open the door mechanically, insert the key into the door lock.
- Turn the key to the unlock position.

E-AUTOMOBILE

- Then pull the door handle to open the door.

3.10.3 Door handle and lock

- **Position A:** Door lock (mechanical operation with key)
- **Position B:** Door handle (to open the door)



3.10.4 Safety instructions

WARNING

- Make sure the vehicle is fully locked before leaving it.
- Do not leave the remote control unattended in the vehicle.
- Use the mechanical key if the remote control isn't working.

E-AUTOMOBILE

3.11 Door opening and window operation



Door interior function diagram

3.11.1 Opening the door from the inside

- Pull the **interior door handle (position 1)** to open the door.
- Make sure the vehicle is unlocked before opening the door.

geco
E-AUTOMOBILE

3.11.2 Window operation

- The side windows are operated using the **window switch (position 2)**.
- Press the switch down to open the window.
- Pull the switch up to close the window.

3.11.3 Door trim controls

- **1 – Interior door handle:** Opens the door from the inside
- **2 – Window switch:** Control of the side windows
- **Door locking pin (inside):** Manually locking/unlocking the door
- **Interior armrest:** Storage and comfort feature
- **Storage compartment:** Storage space in the door
- **Speaker:** Audio output in the door area

3.11.4 Safety instructions

WARNING

- Open the door only when there is no danger from traffic.

E-AUTOMOBILE

- Make sure that no body parts or objects are in the area of the window while it is moving.
- Children may only operate windows and doors under supervision.

3.12 Travel Information and Operations

3.12.1 Preparation Before Starting

- Release the parking brake and make sure the power switch is turned on.
- Press the start button (one-touch start).
- Set the drive mode switch to “D”.

3.12.2 Driving in Traffic

Driving downhill:

- Coasting in neutral (“N”) is prohibited.
- Avoid sudden braking.
- Use intermittent braking (short, repeated braking) to maintain braking effectiveness.

Curves and slippery roads:

E-AUTOMOBILE

- Avoid sudden braking.
- Adjust your speed to road conditions.

3.12.3 Park the vehicle

- Set the gear selector to "N".
- Turn off the vehicle.
- Apply the parking brake.

3.12.4 Parking Safety

- Park the vehicle only on firm, level ground.
- Avoid parking on unstable or sloped surfaces.

3.12.5 Safety precautions

- Lock the vehicle after parking.
- Apply the parking brake fully.
- Make sure the vehicle is turned off.
- Turn off the power switch if the vehicle will be parked for an extended period.
- If necessary, use additional anti-theft measures.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.12.6 Tire Care and Safety

- Check the tire pressure regularly (recommended: **250 kPa**).
- Inspect the tires for damage such as cracks, punctures, or foreign objects.
- Replace tires when the wear limit is reached.
- If there is uneven wear, have the wheel alignment checked.

3.12.7 Warnings regarding tires

WARNING

- Incorrect tire pressure increases the risk of an accident.
- Tire pressure that is too low can cause the tire to slip off the rim.
- Heavily worn tires impair driving stability and significantly increase the risk of an accident.

Chapter 4 – Maintenance and Repair

4.1 General Maintenance Guidelines

The maintenance schedule is based on the vehicle’s mileage and serves as the basis for regular maintenance and lubrication.

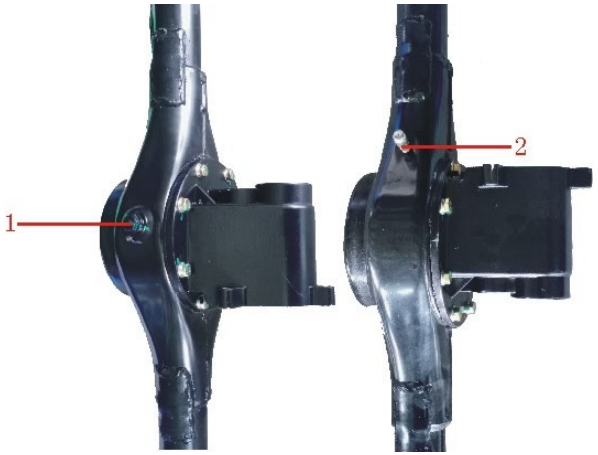
If the vehicle is operated for extended periods under demanding conditions (e.g., high speeds, poor road conditions), the maintenance intervals must be

E-AUTOMOBILE

.

After accidents or major repairs, all safety-critical components must be inspected by qualified personnel. Damaged or misaligned components must be repaired or replaced immediately.

4.2 Maintenance Procedures



- The rear axle transmission oil should be changed after **2,000 km** of driving.

Procedure:

1. Loosen screw 1 and completely drain the old transmission oil.
2. Tighten screw 1 securely.
3. Open screw 2 and fill with approx. **150 ml of gear oil (type 85W/90 GL-4)**.
4. Then tighten screw 2 securely.

E-AUTOMOBILE

4.3 Maintenance and Safety Instructions

IMPORTANT NOTE

- It is strictly prohibited to modify the vehicle on your own.
- Use only genuine parts or approved replacement parts.
- Unauthorized or substandard parts may compromise safety and performance.

SAFETY WARNING

- Before performing any maintenance or repair work, the vehicle must be completely disconnected from the power supply.
- Park the vehicle on a firm, level surface.
- Take appropriate measures to prevent the vehicle from rolling away or tipping over.

4.4 Maintenance Instructions

- If the vehicle is not used for more than a month (e.g., during the winter), a comprehensive maintenance check should be performed.
- In particular, **the tires and battery** must be inspected and maintained.
- Maintenance and repair work should only be performed by qualified technicians.
- It is recommended to use authorized service centers.
- If the vehicle is used in a damp, dusty, or demanding environment, maintenance intervals should be shortened.
- Frequent driving on uneven or poor-quality roads leads to increased wear. In this case, early maintenance is required.

E-AUTOMOBILE

4.5 Battery Maintenance and Care

4.5.1 Battery Type

This vehicle is equipped with a **valve-regulated lead-acid (VRLA) battery**. No electrolyte refilling is required.

4.5.2 Important Notes

- Do not open the battery compartment. The electrolyte cap is sealed and cannot be removed.
- If the vehicle is to be stored for an extended period, the battery must be fully charged and—if possible—removed and stored in a cool, dry, and well-ventilated location.
- Corrosion on the battery terminals must be removed immediately.
  Cleaning may only be performed with the power supply disconnected.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Safety during removal and installation

WARNING

- Before working on the battery, the vehicle must be completely disconnected from the power supply.
- **Follow this order:**
  - Removal: negative terminal (–) first, then positive terminal (+)
  - Installation: first the positive terminal (+), then the negative terminal (–)
- Incorrect polarity can cause a short circuit or damage to the vehicle.

4.5.4 Care Instructions

- Regularly check that the terminal connections are secure.
- Keep the battery and surrounding area clean and dry.
- Check the battery voltage regularly and recharge as needed.

4.6 Maintenance of the hydraulic brake system

4.6.1 General Information

Regular maintenance is required to ensure the safety and proper functioning of the braking system.

E-AUTOMOBILE

4.6.2 Regular inspection

- The nut on the foot brake push rod must be inspected every **2,000 km** and tightened if necessary.
- A loose connection can significantly impair braking performance.

4.6.3 Check the hydraulic fluid

- The hydraulic oil level in the reservoir must be checked regularly.
- The oil level must not fall below **two-thirds of the reservoir's capacity**.

4.6.4 Importance of hydraulic oil

Hydraulic oil is the primary medium for power transmission in the braking system.
A sufficient amount of oil is essential for the safe operation of the braking system.

4.7 Additional maintenance recommendations for the braking system

4.7.1 Regular inspection

The entire brake system must be inspected regularly, including:

E-AUTOMOBILE

- Brake lines
- Brake discs
- Brake pads

Ensure that there are no leaks, wear, or damage.

4.7.2 Proper maintenance

- It is recommended that a comprehensive inspection be performed by qualified personnel at least **once a year**.
- This ensures the functionality and safety of the braking system.

4.7.3 Brake performance test

- Pay attention to how the brake pedal responds while driving.
- Braking should be smooth and controlled.

E-AUTOMOBILE

- If you notice any abnormalities, have the vehicle inspected immediately.

4.7.4 Adapting to Environmental Conditions

- In extreme weather conditions (e.g., rain, snow), the braking system should be checked more frequently.
- Moisture can impair braking performance and lead to loss of function.

4.7.5 General recommendation

Regular maintenance and inspection can:

- increase the reliability of the braking system
- ensure driving safety in the long term

E-AUTOMOBILE

Chapter 5 – Vehicle Storage and Return to Service

5.1 Preparing for Long-Term Storage

If the vehicle will not be used for an extended period (e.g., during the winter months), the following measures should be observed:

- Perform all necessary maintenance work before storage.
- Change the rear axle transmission oil to ensure adequate lubrication.
- Fully charge the battery.
- Park the vehicle in a dry, well-ventilated area.
- Cover the vehicle with a suitable protective tarp to protect it from dust and moisture.

5.2 Storage Conditions

- The vehicle should be parked on a firm and level surface.
- Avoid damp conditions or significant fluctuations in ambient temperature.
- Check the condition of the battery at regular intervals.

geco E-AUTOMOBILE

5.3 Restarting after a prolonged period of inactivity

Before using the vehicle again, perform the following steps:

- Remove the cover and clean the vehicle thoroughly.
- Check the vehicle for visible damage or corrosion.
- Check the battery charge level and fully charge the battery if necessary.

5.4 Technical inspection before driving

- Change the axle gearbox oil if the vehicle has been in storage for more than **4 months**.
- Check all safety-related components, especially:
    - Tires
    - Brake system
    - Lights
    - Steering

5.5 Test drive

- Take the vehicle for a test drive at low speed.
- Choose an area with little traffic.

Listen for unusual noises or deviations in handling.

E-AUTOMOBILE

Chapter 6 — Vehicle Identification



6.1 Vehicle Identification Plate

The vehicle identification plate is located on the right side near the driver’s seat. It contains important technical and vehicle-specific information.

E-AUTOMOBILE

6.2 Information on the identification plate

The identification plate includes the following information, among other things:

- **Vehicle Identification Number (VIN):**
  Unique serial number for identifying the vehicle (e.g., for registration, insurance, and maintenance).
- **Model designation:**
  Used to precisely identify the vehicle type and equipment.
- **Manufacturer (brand):**
  Name of the vehicle manufacturer.
- **Vehicle weight:**
  Total weight of the vehicle in running order (excluding occupants and cargo).
- **Engine type:**
  Name of the engine installed in the vehicle.
- **Maximum power:**
  The highest power the engine can produce.
- **Rated voltage:**
  Operating voltage of the electrical system.
- **Production date:**
  Date the vehicle was manufactured.

6.3 Importance for Service and Warranty

- The vehicle identification number (VIN) must be provided for all service and warranty inquiries.
- It serves to uniquely identify the vehicle.

E-AUTOMOBILE

Vehicle data must be provided in connection with maintenance, repairs, or warranty claims (e.g., replacement or return).

6.4 Storage instructions

- Keep the vehicle data in a safe place.
- Please keep this information on hand in case of service requests or inquiries.
- If you have any questions, please contact the manufacturer’s customer service department.

Chapter 7 – Troubleshooting and Customer Service

7.1 Simple Troubleshooting

Steering and Handling

Problem	Cause	Remedy
Uneven tire wear	Tire pressure too low	Tire pressure to the specified value.
Steering is stiff	Lubricant in the steering column has hardened	Suitable lubricant or replace it.

E-AUTOMOBILE

	Lubricant on moving joints	Lubricate moving parts.
	Steering column is worn	Check the steering column Check and replace if necessary.
Steering wheel vibrates or wobbles	Lock nut loose	Tighten the lock nut.
	Mounting of the steering column Loose	Fastening Check and Tighten.
	Wheel or rim damaged	Wheel or Rim Check and replace if necessary.
	Wheel nut loose	Tighten wheel nuts.

Brake system

Malfunction	Cause	Remedy
Vehicle pulls to one side when braking	Uneven tire pressure	Check Check and correct.
	Braking force is uneven distributed	Brake system Check and adjust.
Insufficient braking performance	Brake pads worn	Replace brake pads.
	Brake line Leaking or brake fluid level too low	Check the brake system, bleed it, and top off the brake fluid.
	Brake pads or brake discs with Oil or water	Brake components Clean and inspect for damage.

E-AUTOMOBILE

7.2 Troubleshooting Tips

- The measures listed in this chapter are intended to resolve simple, externally visible malfunctions.
- If the malfunction cannot be clearly identified or resolved, the vehicle must not be operated further.
- Repairs to safety-related or electrical components may only be performed by qualified personnel.

7.3 Customer Service

- For maintenance, diagnostics, and repairs, contact an authorized service center.
- Use only genuine replacement parts or parts approved by the manufacturer.
- Have the vehicle identification number (VIN) ready when making service requests.

7.4 Drivetrain and general vehicle functions

Malfunction	Cause	Remedy
Vehicle cannot be started	Start button was not pressed or the gear is not selected correctly	Press the one-touch start button and select the appropriate gear.
	Battery is discharged	Charge the battery.
	Battery terminals are corroded or Loose	Clean battery terminals clean and tighten the connections.
	Cable of ignition or starting system loose or	Check cable connections and repair them.

E-AUTOMOBILE

	damaged	
	Accelerator pedal switch defective	Check the accelerator pedal switch and replace.
	Main switch not on	Turn on the main switch.
	Fault in the drive motor	Drive motor and Check associated components and or replace
	Parking brake or parking lever not released	Release the parking brake.
Speed unstable	Accelerator pedal Damaged or malfunctioning	Accelerator pedal Check and replace if necessary.
Noises from the drive motor	Check for bearing wear on the drive motor	Check and replace the bearings.
	Engine failure	Check the drive motor and repair any damaged compon ents or Motor .
Battery cannot be charged	Charger defective	Check Check and, if necessary, repair or replace.
	Check not properly connected	Connect the charger correctly.
	Battery defective	Check Check and replace if necessary.
	Overdischarge	Check the battery, charge it, or replace if necessary.

E-AUTOMOBILE

Notes on 7.4

- If the vehicle cannot be started despite the measures described, it must be taken out of service.
- Work on the drive system, the battery, or electrical wiring must only be performed by qualified personnel.
- If you have any questions, contact an authorized service center.

7.5 Electronic control system

Malfunction	Cause	Solution
When the start button is pressed, the power indicator does not light up and no clicking sound is heard from the contactor	Start button (One-Touch Start) defective	Start button Check and repair or replace if necessary.
	Plug connection in the circuit loose or damaged	Check and secure the connectors or repair damaged cables .
	Control line or main switch defective	Control line or main switch Check and replace.
	Polarity of Battery reversed	Check the battery terminals and correct the polarity.
When switched on, the power indicator shows a connection, but there is no clicking sound when starting of the contactor is audible	Handbrake lever not fully released	Release the parking brake completely and check adjustment.
	Drive mode switch damaged	Check Check, service or replace.
	Problem with the accelerator pedal	Accelerator pedal and associated

E-AUTOMOBILE

		components Check and, if necessary, repair or replace.
	Contact fault on the contactor	contactor and Check the contact connections Check and repair defective components or replace them.
	Faults in the speed control	Check the control system and repair defective components repair or replace.
	Fault in the traction motor	Drive motor and associated components Check and repair or replace.
	Check if the controller is damp or has been water	Check the controller, dry it, and replace if necessary.
Vehicle runs erratically (start-stop behavior)	Overcurrent or overheating protection of the circuit is active	Check Check, take into account long-term operation and steep inclines, and Check controller status .
	Loose connectors	Check the connectors and secure.
The vehicle starts and stops immediately	Low battery	Charge the battery.
	Problem with the drive motor	Check and service the drive motor.

E-AUTOMOBILE

Notes on 7.5

- Faults in the electronic control system may only be inspected and repaired by qualified personnel.
- Before working on electrical components, the vehicle must be completely turned off and disconnected from the power supply.
- If moisture enters the system or if electrical faults recur, contact an authorized service center.

7.6 Warranty Period and Warranty Coverage

No.	Component	Warranty Period	Warranty coverage	Notes
1	Frame	One year	The frame is covered against breakage, cracking, and deformation.	Damage caused by improper use or collision is excluded from the warranty. Modifications to the frame structure without authorization will void the warranty.
2	Steering unit	One year	Breaks or damage, which	Damage caused by human

E-AUTOMOBILE

			to a impairment of the steering function.	Fault or collision are excluded from the warranty .
3	Underbody	One year	Weld seam failure, deformation or separation of welded joints.	Impact damage and fractures caused by improper handling are not covered by the warranty.
4	Power-generating or power-consuming unit	One year	Coil burnout, detachment or wear of the magnetic steel, as well as housing breakage or motor damage.	Housing breakage, coil burnout, or severed motor cable resulting from external impact are not covered the warranty.
5	Controller	One year	Unmodified and undamaged output connection, as well as functional defects such as internal short circuits, open circuits or similar faults.	The The warranty is void in the event of a damaged output connector, altered label, or unauthorized opening or modification of controller.

E-AUTOMOBILE

6	Rear axle	One year	Broken solder joints, breakage, deformation, or twisting.	Damage caused by improper operation or improper impact are not covered by the warranty.
7	Gearbox	One year	Casing breakage, oil leakage or gear damage resulting from a technical defect.	Housing breakage due to collision, fall or damage during transport is not covered by the warranty. If the gearbox is removed without authorization, the warranty claim.
8	Windshield wiper motor	Six months	Short circuit or interruption of the internal coil.	Damage caused by unauthorized removal are not covered by the warranty.
9	Exterior view / Display	One year	No display, needle does , Reset function without effect or	Damage caused by unauthorized Installation or removal

E-AUTOMOBILE

			permanent lighting.	are not covered by the warranty .
10	Charger	One year	Short circuit, interruption, no voltage output, or unstable voltage output that impairs use.	Damage caused by unauthorized removal or water ingress are not covered the warranty. The internal converter is also not covered is also not by the warranty .
11	Heating control unit	One year	Undamaged and unmodified output connection as well as internal faults such as short circuits, open circuits, or other operational impairments.	If the output is cut off, the label is damaged, the nameplate has been removed or altered date, the warranty claim is void. Unauthorized opening or

E-AUTOMOBILE

				modifying will also to loss of the warranty.
12	Head tube	One year	Broken solder joints, cracks, or deformation at welded joints.	Damage cause d by human error or collision are not covered by the warranty .
13	Shock Absorption	One year	Deformation or breakage of the shock absorber during normal use, as well as severe leakage of the seal in the shock absorber.	Corrosion, deformation due to collision or overloading during operation are not covered by the warranty .
14	Brake system	One year	Leaks in the oil line, brake lockup, or breakage.	Brake pads are not covered the warranty and can be reused after maintenance and adjustment .
15	Tires	Three months	Surface cracks, bulges, delamination or	damage caused by operator error or improper

GEO E-AUTOMOBILE

			exposed steel wire.	use are not covered by the warranty .
16	Rim section	One year	Cracks, cracking, fluttering, or deformation.	Damage cause d by operator error or improper use are not covered by the warranty .
17	Support	One year	Broken solder joints, cracks, or deformation at welded joints.	Damage cause d by human error or collision are not covered by the warranty .

Notes on 7.6

- Warranty claims are valid only if the vehicle is used as intended and properly maintained.
- Damage caused by accidents, improper operation, unauthorized modifications, or unauthorized repairs is excluded from the warranty.
- Proof of purchase and the vehicle identification number (VIN) must be available for warranty inquiries.

Note

- For warranty items not expressly listed, the document “Standard Warranty for Parts and Components” applies.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben

Anschrift:
Menila Import GmbH
Hafenbahnstraße 5
45881 Gelsenkirchen
Deutschland

Webadresse:
www.geco-automobile.de

E-Mail-Adresse
info@geco-automobile.de

Telefonnummer:
0209/380683916

Service und Ersatzteilanfrage:
www.geco-automobile.de/service

(oder QR-Code scannen)

/gecoeautomobile
/geco_automobile
/@gecoeauto
/@geco_automobile

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Manuel d'utilisation

Fabricant

Geco Electric Vehicles

Marque / Modèle

Geco Buena U2

Importateur (UE)

Menila Import GmbH

Catégorie de véhicule

Ce véhicule appartient à la catégorie L6e-BP (véhicule à moteur léger à quatre roues).

Utilisation prévue

Ce véhicule est destiné à être utilisé dans la circulation routière conformément à la réglementation en vigueur. Son utilisation n'est autorisée que dans le respect

E-AUTOMOBILE

réglementations nationales en vigueur.

Consignes de sécurité

Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant la première utilisation et conservez-le pour référence ultérieure.

Avis CE

Ce produit est conforme aux directives européennes applicables et répond aux exigences de conformité CE.

Clause de non-responsabilité

Le fabricant et l'importateur déclinent toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation inappropriée, du non-respect des présentes instructions ou de modifications non autorisées apportées au véhicule.

Chers utilisateurs,

merci d'avoir choisi le véhicule électrique Geco Buena U2.

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes concernant l'utilisation, le fonctionnement et l'entretien du véhicule en toute sécurité. Veuillez conserver ce manuel dans le véhicule afin de pouvoir y accéder à tout moment.

Avant de prendre le volant, lisez attentivement ce manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec les fonctions, les performances et les caractéristiques de votre véhicule électrique, et respectez les consignes de sécurité. Respectez toujours le code de la route et la réglementation en vigueur.

geco
E-AUTOMOBILE

Public visé

Ce manuel est destiné aux propriétaires du véhicule, aux conducteurs et aux personnes chargées de l'entretien et de la maintenance du véhicule.

Utilisation prévue

Ce véhicule est un véhicule léger à propulsion électrique de la catégorie L6e-BP et est destiné à être utilisé sur la voie publique conformément à la réglementation en vigueur. Toute utilisation autre que celle prévue est considérée comme inappropriée et peut entraîner des risques.

Utilisation inappropriée

- Conduite sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments altérant la capacité de conduire
- Modifications techniques non autorisées apportées au véhicule
- Surcharge ou utilisation inappropriée
- Utilisation en violation du code de la route en vigueur

Déclaration de la société

Geco Automobile améliore constamment ses produits. Ce manuel d'utilisation a été rédigé sur la base des informations les plus récentes disponibles au moment de sa publication.

La conception réelle du véhicule peut différer à certains égards des informations décrites dans ce manuel. Le véhicule tel qu'il est livré fait toujours foi. Le constructeur et l'importateur se réservent le droit d'apporter des modifications techniques sans préavis et déclinent toute responsabilité quant aux divergences qui pourraient en résulter.

E-AUTOMOBILE

Aucune partie de ce manuel d'utilisation ne peut être reproduite ou diffusée sans autorisation écrite préalable.

Chapitre 1 – Consignes de sécurité et de conduite

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte du véhicule peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

- Ne conduisez jamais le véhicule sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments susceptibles d'altérer votre capacité à conduire.
- N'utilisez pas de téléphone portable ou d'autres appareils susceptibles de vous distraire pendant la conduite.
- N'apportez aucune modification technique non autorisée au véhicule.
- N'utilisez le véhicule que s'il est en parfait état.

Utilisation autorisée

Ce véhicule est destiné à être utilisé sur la voie publique conformément à la réglementation en vigueur. Le véhicule ne peut être conduit que par des personnes qui :

E-AUTOMOBILE

- être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité.

- être physiquement et mentalement apte à conduire le véhicule en toute sécurité

Utilisation interdite

- Conduire le véhicule alors que vous êtes en mauvaise condition physique ou dans un état de santé inapproprié

- Utilisation en violation des dispositions légales

- Surcharge du véhicule ou utilisation inappropriée

Nombre de passagers

- Le véhicule est homologué pour un maximum de deux personnes conformément à son homologation de type.

- Les sièges arrière sont uniquement destinés à servir d'espace de rangement et ne doivent pas être utilisés comme sièges.

- Le dépassement du nombre de passagers autorisé peut compromettre la sécurité routière et n'est pas autorisé.

Consignes de sécurité supplémentaires

Le véhicule ne peut être utilisé que conformément à la réglementation en vigueur. Des modifications du cadre juridique peuvent restreindre son utilisation sur la voie publique.

GeCO
E-AUTOMOBILE

Le véhicule ne peut être conduit que par des personnes titulaires du permis de conduire requis et physiquement et mentalement aptes à le conduire en toute sécurité. Les personnes souffrant de troubles de santé (par exemple, maladies cardiovasculaires, épilepsie ou temps de réaction altéré) ne doivent pas conduire le véhicule.

ıAVERTISSEMENT

- Les composants électriques ne doivent pas entrer en contact avec l'eau. Les unités de commande et les connexions électriques doivent notamment être protégées de l'humidité.
- Évitez tout contact direct avec les connexions électriques pendant le processus de charge afin de prévenir tout risque d'électrocution.
- Rechargez la batterie en temps voulu afin d'éviter d'endommager le système de batterie.

Comportement au volant et sécurité

- Conduisez toujours de manière préventive et adaptez votre vitesse aux conditions routières et météorologiques.
- Maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport aux autres usagers de la route.
- Évitez les accélérations et les freinages brusques.

Inspection avant départ

Avant chaque trajet, vérifiez que le véhicule est en bon état de marche :

E-AUTOMOBILE

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie
- Vérifiez que les feux et les systèmes de signalisation fonctionnent
- Vérifiez que le système de freinage fonctionne
- Vérifiez la pression des pneus
- Inspectez visuellement le véhicule pour détecter d'éventuels dommages

REMARQUE

Conduire un véhicule qui n'est pas en bon état de marche peut entraîner des accidents.

Sensibilisation à la sécurité

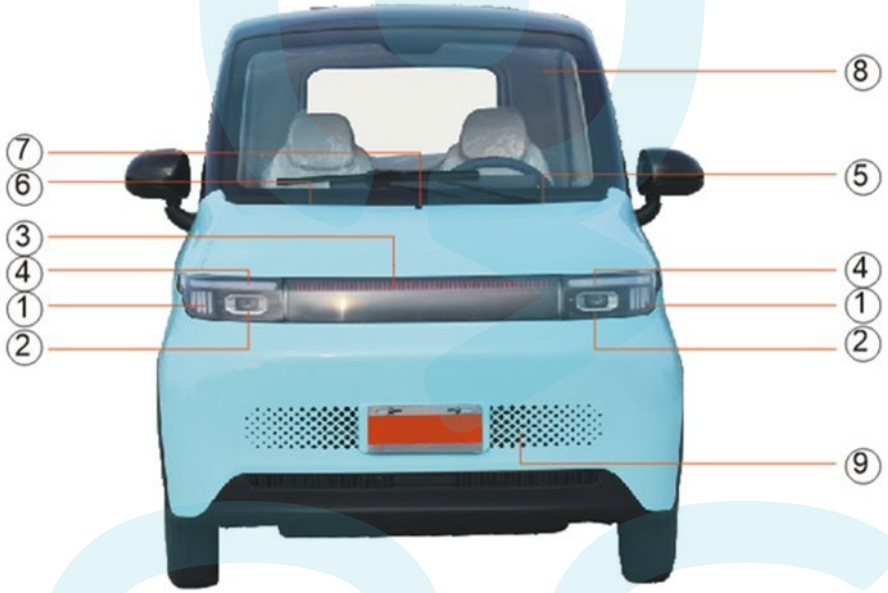
Une conduite prudente garantit non seulement votre propre sécurité, mais protège également les autres usagers de la route. Respectez toujours le code de la route en vigueur et conduisez de manière responsable.

Conduisez toujours de manière responsable et respectez les règles de sécurité et de circulation en vigueur. Nous vous souhaitons un bon voyage et

espérons que vous apprécierez votre véhicule.

E-AUTOMOBILE

Chapitre 2 - Disposition et description du véhicule (Vue avant du véhicule)



1. Clignotants gauche et droit – petits feux situés à l'extérieur, à côté des phares

2. Feux de croisement / feux de route (phares) – ensemble de phares avant

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Ensemble de phares – boîtier de phare complet (y compris le système d'éclairage)

4. Feux de jour (barre lumineuse LED avant) – barre continue sur toute la largeur de l'avant

5. Moteur d'essuie-glace / zone des essuie-glaces – partie inférieure du pare-brise

6. Remplissage du liquide lave-glace – orifice permettant de remplir le réservoir de liquide lave-glace.

7. Buse de lave-glace – buse permettant de pulvériser le liquide de nettoyage sur le pare-brise.

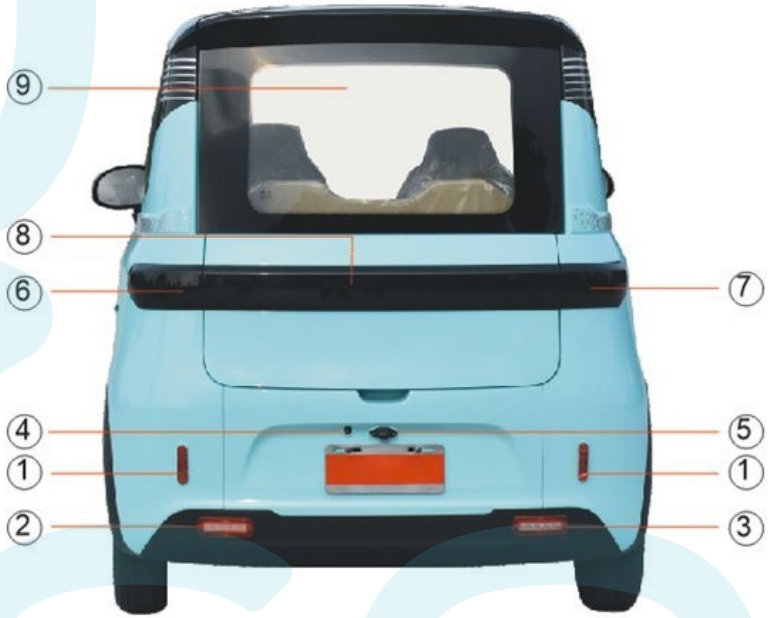
8. Pare-brise – grande vitre à l'avant

9. Pare-chocs avant / prise d'air – partie inférieure avec ouvertures

geco
E-AUTOMOBILE

(à l'arrière du véhicule)

1. Catadioptres (gauche/droite) – dans la partie inférieure du pare-chocs arrière
2. Feux antibrouillard arrière – dans la partie inférieure du pare-chocs arrière
3. Feux de recul – dans la partie inférieure de l'arrière du véhicule
4. Caméra de recul – au-dessus du support de plaque d'immatriculation à l'arrière
5. Éclairage de plaque d'immatriculation – au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière
6. Feu arrière gauche – sur le côté gauche, dans la partie supérieure arrière
7. Feu arrière droit – situé à droite, dans la partie supérieure arrière
8. Bande lumineuse arrière / barre lumineuse – à l'horizontale sur toute la largeur du véhicule à l'arrière
9. Lunette arrière – dans la partie supérieure de l'arrière du véhicule



E-AUTOMOBILE

Schéma partiel et description du véhicule (vue latérale)

1. Rétroviseur latéral – monté à l'avant du véhicule, sur la portière
2. Poignée de porte extérieure – centrée sur la porte du véhicule
3. Port de recharge – situé à l'arrière du véhicule (sur le côté)
4. Bande lumineuse latérale / zone d'entrée – au bas du côté du véhicule



E-AUTOMOBILE

Schéma partiel et description du véhicule

(Intérieur / tableau de bord central)



1. Interrupteur d'éclairage – à gauche, près du volant
2. Volant – devant le siège conducteur
3. Pédale de frein – dans le plancher gauche
4. Pédale d'accélérateur – dans le plancher droit
5. Sélecteur de mode de conduite – dans la partie inférieure de la console centrale
6. Zone située derrière la pédale de frein – dans la partie inférieure de l'espace pour les pieds
7. Bouton de démarrage (démarrage par simple pression) – au centre du tableau de bord
8. Commande de volume – au centre du tableau de bord
9. Commandes de climatisation – au centre du tableau de bord
10. Boutons de climatisation et de fonctions – panneau central sous l'écran multimédia
11. Crochet pour sac – dans la partie inférieure de la console centrale
12. Bouche d'aération droite – sur le côté droit du tableau de bord
13. Tableau de bord – derrière le volant
14. Écran multimédia – au centre du tableau de bord
15. Levier de commande (essuie-glaces) – à droite du volant
16. Port USB – au bas de la console centrale
17. Bouche d'aération gauche – sur le côté gauche du tableau de bord
18. Bouche d'aération du pare-brise – en haut du tableau de bord

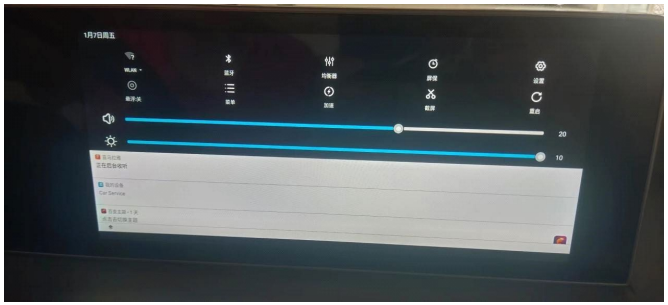
E-AUTOMOBILE

Schéma partiel et description du véhicule (unité de commande multimédia)



1. Bouton Retour – en haut à gauche de l'écran
2. Bouton Démarrer/Accueil – barre de menu supérieure à gauche
3. Icône Menu/Fonction – barre de menu supérieure à gauche
4. Fonction Téléphone – barre d'outils verticale de gauche
5. Fonction radio – barre d'outils verticale de gauche
6. Paramètres système – barre d'outils verticale de gauche
7. Aperçu des applications – barre d'outils verticale à gauche
8. Affichage de l'état (heure / météo) – en haut à droite de l'écran
9. Zone multimédia (musique / affichage de lecture) – au centre de l'écran

E-AUTOMOBILE



Remarque :

L'interface utilisateur du système multimédia peut être personnalisée en faisant glisser son doigt sur l'écran. Cela permet de régler des paramètres tels que le volume, la luminosité et d'autres fonctions.

geco
E-AUTOMOBILE

Schéma partiel et description du véhicule

(Tableau de bord / écran)



1. Compteur de vitesse – sur le côté gauche de l'écran (km/h)
2. Compteur journalier (kilométrage quotidien) – en bas à gauche de l'écran
3. Jauge de batterie (niveau de charge) – barre centrale inférieure de l'écran
4. Jauge de tension – partie inférieure à côté de la jauge de batterie
5. Kilométrage total – en bas à droite de l'écran
6. Indicateur de rapport (R, N, D) – à droite de l'écran
7. Indicateur de clignotant – en haut à droite de l'écran
8. Indicateur d'éclairage (par exemple, phares/feux de position) – en haut au centre de l'écran
9. Indicateur de feux de route (feux de route/feux de croisement) – en haut à gauche de l'écran

E-AUTOMOBILE

Chapitre 3 - Inspection avant départ et contrôle de sécurité

3.1 Inspection du véhicule avant le départ

Avant chaque trajet, il convient de procéder à une inspection visuelle et fonctionnelle du véhicule afin de garantir sa sécurité de fonctionnement. Il faut notamment vérifier les points suivants :

- État et pression des pneus
- Fonctionnement du système de freinage
- Le bon fonctionnement de l'éclairage
- Niveau de charge de la batterie ou alimentation électrique
- Fonctionnement de la direction
- Visibilité (pare-brise, rétroviseurs, propreté)

Le véhicule ne peut être utilisé que si tous les composants liés à la sécurité fonctionnent correctement.

GECO E-AUTOMOBILE

3.2 Conduite et précautions

Comportement de la direction :

Tournez le volant en douceur et de manière contrôlée. Évitez les mouvements brusques ou saccadés, car ils peuvent compromettre la stabilité du véhicule. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, ne tournez pas le volant inutilement de manière brusque.

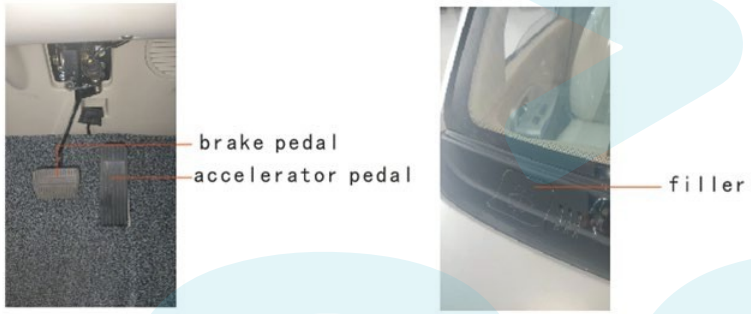
Conduite sur des routes en mauvais état :

Sur des revêtements irréguliers ou endommagés, tenez fermement le volant à deux mains.

Adaptez votre vitesse afin de garder le contrôle du véhicule à tout moment et de réduire le risque d'accident.

GECO
E-AUTOMOBILE





3.3 Commandes importantes

- Essuie-glaces et liquide lave-glace
- Commandes d'éclairage (feux de route/feux de croisement, clignotants)
- Pédale de frein et pédale d'accélérateur
- Bouchon du réservoir de liquide lave-glace

E-AUTOMOBILE

3.4 Réglage des sièges





Le siège conducteur est réglable et peut être adapté à la posture du conducteur.

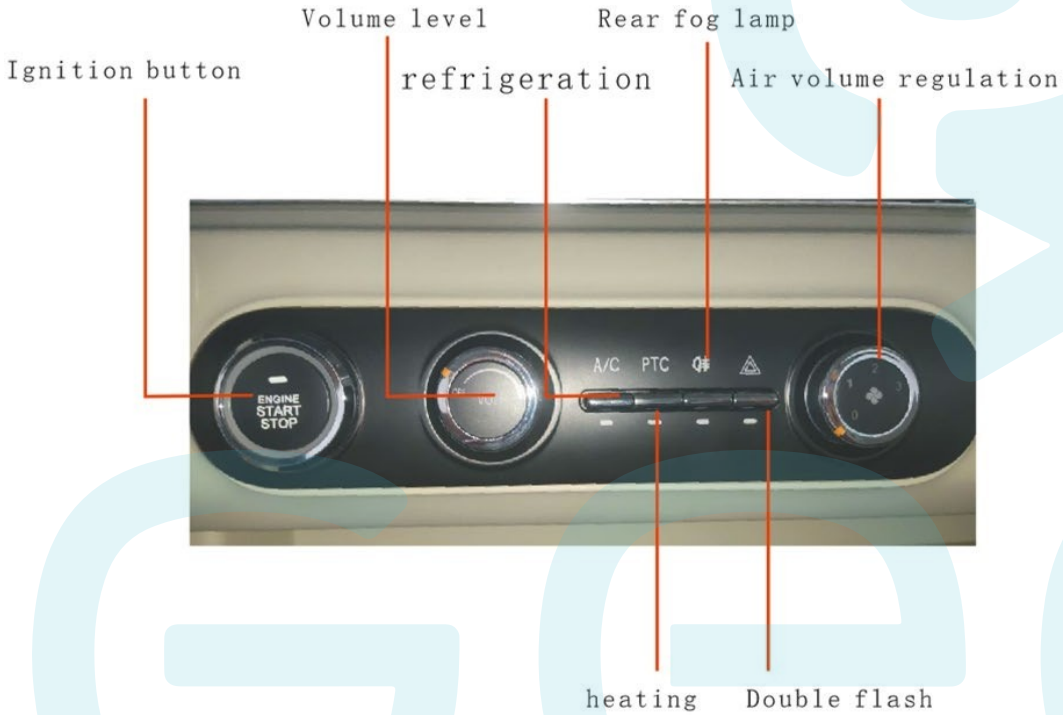
- **Réglage avant/arrière :**

  Tirez vers le haut le levier situé sous le siège et faites glisser le siège.
- **Réglage du dossier :**

  Tirez le levier situé sur le côté vers le haut pour régler l'angle du dossier.

E-AUTOMOBILE

3.5 Panneau de commande central / panneau de commutation

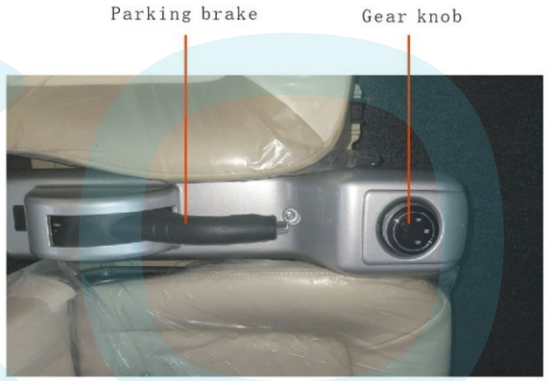


Le panneau de commande central est situé dans la console centrale et sert à contrôler les principales fonctions du véhicule.

E-AUTOMOBILE

- Bouton Marche/Arrêt – sur le côté gauche du panneau de commande
- Réglage du volume – bouton rotatif à côté du bouton de démarrage
- Climatisation (refroidissement) – rangée de boutons du milieu
- Chauffage PTC – bouton situé à côté de la climatisation
- Feu antibrouillard arrière – bouton au centre
- Feux de détresse – bouton avec le symbole du triangle de signalisation
- Réglage de la vitesse du ventilateur – Bouton rotatif situé sur le côté droit du panneau de commande

3.6 Frein de stationnement (frein à main)



Le frein de stationnement est situé entre les sièges conducteur et passager avant.

- **Pour l'actionner :**
  Tirez le levier du frein à main vers le haut.
  Le véhicule est immobilisé et ne peut plus bouger.
- **Pour le desserrer :**
  Appuyez sur le bouton situé sur le levier du frein de stationnement, tirez légèrement sur le levier, puis abaissez-le.

E-AUTOMOBILE

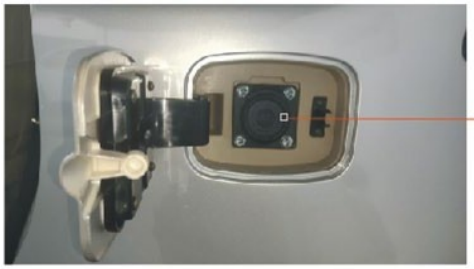
3.7 Sélecteur de mode de conduite

Le sélecteur de mode de conduite se trouve dans la console centrale, à côté du frein à main.

- **N (Point mort) :**
  Le véhicule est au point mort ; aucune puissance de traction.
- **R (Marche arrière) :**
  Le véhicule recule.
- **D (Drive) :**
  Le véhicule avance.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.8 Recharge du véhicule et consignes de sécurité



Charging jack



Charging port



recharger

3.8.1 Préparation et processus de recharge

- Si la batterie est faible, préparez-vous à la recharger en temps utile.
- Assurez-vous que le véhicule est correctement garé, à l'arrêt et que le frein de stationnement est enclenché.
- Ouvrez le cache du port de recharge.
- Branchez la fiche de recharge correctement et à fond dans la prise de recharge.
- Ne déplacez pas le véhicule pendant la recharge.

3.8.2 Chargeur

- Utilisez uniquement un chargeur adapté et homologué pour ce véhicule.
- Le chargeur doit être équipé de dispositifs de protection tels qu'une protection contre la surcharge, la surintensité et la surtension.
- Les chargeurs provenant d'autres véhicules ne doivent pas être utilisés.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Indicateur de niveau de charge

- Pendant la charge, le voyant situé sur le port de charge s'allume **en rouge**.
- Lorsque la batterie est complètement chargée (100 %), le voyant s'allume **en vert**.
- Le voyant vert indique la fin du processus de charge.

3.8.4 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas les contacts électriques du port de chargement.
- Tenez les enfants éloignés du port de charge.
- Évitez tout contact entre des objets métalliques et les ports (risque de court-circuit).
- N'utilisez pas de câbles ou de chargeurs endommagés.
- Les composants peuvent devenir chauds pendant la charge ; évitez tout contact direct.

3.8.5 Instructions de charge

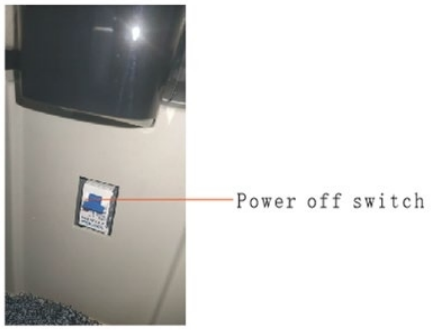
- La batterie d'un véhicule neuf doit être complètement chargée avant le premier trajet.
- La durée de charge ne doit pas dépasser 12 heures.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, la batterie doit être rechargée au moins une fois par mois.
- La recharge doit être effectuée uniquement dans des zones bien ventilées.
- Il est interdit de recharger le véhicule à proximité de matériaux inflammables ou explosifs.
- Il convient d'éviter de recharger l'appareil dans des environnements humides ou mouillés.

3.8.6 Conditions environnementales

- La température ambiante recommandée pendant la recharge est comprise entre 10 °C et 30 °C.
- Assurez-vous que la ventilation est suffisante pendant le chargement.

E-AUTOMOBILE

3.9 Interrupteur d'alimentation (interrupteur principal)



3.9.1 Fonction de l'interrupteur d'alimentation

L'interrupteur d'alimentation sert à mettre complètement sous tension ou hors tension l'alimentation électrique du véhicule.

3.9.2 États de commutation

- **Arrêt (alimentation coupée) :**
  Lorsque l'interrupteur est en position basse, l'alimentation électrique est complètement coupée.
  Le véhicule est hors tension et tous les composants électriques et électroniques sont hors service.

E-AUTOMOBILE

- **En marche (en service) :**
  Lorsque l'interrupteur est en position haute, l'alimentation est fournie. Tous les systèmes électriques du véhicule sont opérationnels.

3.9.3 Emplacement de l'interrupteur d'alimentation

L'interrupteur d'alimentation est situé sous le tableau de bord central et est facilement accessible au conducteur.

3.9.4 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

- En cas d'urgence, coupez immédiatement l'interrupteur d'alimentation pour couper l'alimentation électrique.
- L'interrupteur d'alimentation doit être mis hors tension avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, l'interrupteur d'alimentation doit être mis hors tension.

3.9.5 Mode d'emploi

- La mise hors tension de l'interrupteur d'alimentation permet d'économiser de l'énergie.
- Le fait de le mettre hors tension renforce également la sécurité contre toute utilisation non autorisée du véhicule.

3.10 Télécommande et verrouillage des portes

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Fonctions de la télécommande



La télécommande permet de commander les principales fonctions du véhicule.

Bouton 1 :

Appuyez et maintenez enfoncé (environ 3 secondes) pour déverrouiller ou ouvrir le hayon.

Bouton 2 :

Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé (environ 3 secondes) pour mettre le véhicule en marche ou l'éteindre.

Bouton 3 :

Appuyez pour verrouiller le véhicule.

Une fois verrouillées, les portes ne peuvent plus être ouvertes.

3.10.2 Verrouillage et déverrouillage des portes

- Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou mécaniquement avec la clé.
- Pour ouvrir la porte manuellement, insérez la clé dans la serrure.
- Tournez la clé en position de déverrouillage.

geco
E-AUTOMOBILE

- Tirez ensuite sur la poignée de porte pour ouvrir la porte.

3.10.3 Poignée et serrure de porte

- **Position A :** Serrure de porte (fonctionnement mécanique à clé)
- **Position B :** Poignée de porte (pour ouvrir la porte)



3.10.4 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le véhicule est bien verrouillé avant de le quitter.
- Ne laissez pas la télécommande sans surveillance dans le véhicule.
- Utilisez la clé mécanique si la télécommande ne fonctionne pas.

E-AUTOMOBILE

3.11 Ouverture des portes et commande des vitres



Door interior function diagram

3.11.1 Ouverture de la porte depuis l'intérieur

- Tirez sur la **poignée intérieure (position 1)** pour ouvrir la porte.
- Assurez-vous que le véhicule est déverrouillé avant d'ouvrir la porte.

geco
E-AUTOMOBILE

3.11.2 Commande des vitres

- Les vitres latérales s'actionnent à l'aide du **commutateur de vitres (position 2)**.
- Appuyez sur le commutateur pour ouvrir la vitre.
- Tirez le commutateur vers le haut pour fermer la vitre.

3.11.3 Commandes sur les garnitures de porte

- **1 – Poignée de porte intérieure :** ouvre la porte de l'intérieur
- **2 – Commande de vitre :** commande des vitres latérales
- **Goupille de verrouillage de porte (intérieur) :** verrouille/déverrouille manuellement la porte
- **Accoudoir** intérieur **:** rangement et confort
- **Compartiment de rangement :** espace de rangement dans la porte
- **Haut-parleur :** sortie audio dans la zone de la porte

3.11.4 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

- N'ouvrez la porte que lorsque la circulation ne présente aucun danger.

E-AUTOMOBILE

- Assurez-vous qu'aucune partie du corps ni aucun objet ne se trouve à proximité de la vitre lorsqu'elle est en mouvement.
- Les enfants ne doivent actionner les vitres et les portes que sous surveillance.

3.12 Informations sur le déplacement et le fonctionnement

3.12.1 Préparation avant le départ

- Desserrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est mis.
- Appuyez sur le bouton de démarrage (démarrage instantané).
- Placez le sélecteur de mode de conduite sur « D ».

3.12.2 Conduite en circulation

Conduite en descente :

- Il est interdit de rouler en roue libre au point mort (« N »).
- Évitez les freinages brusques.
- Utilisez le freinage par à-coups (freinages courts et répétés) pour maintenir l'efficacité du freinage.

Virages et routes glissantes :

E-AUTOMOBILE

- Évitez les freinages brusques.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de la route.

3.12.3 Garez le véhicule

- Placez le sélecteur de vitesse sur « N ».
- Coupez le contact.
- Serrez le frein de stationnement.

3.12.4 Sécurité lors du stationnement

- Garez le véhicule uniquement sur un sol ferme et plat.
- Évitez de vous garer sur des surfaces instables ou en pente.

3.12.5 Consignes de sécurité

- Verrouillez le véhicule après l'avoir garé.
- Serrez complètement le frein de stationnement.
- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- Coupez le contact si le véhicule doit rester stationné pendant une longue période.
- Si nécessaire, prenez des mesures antivol supplémentaires.

GECO E-AUTOMOBILE

3.12.6 Entretien et sécurité des pneus

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus (recommandation : **250 kPa**).
- Inspectez les pneus pour détecter d'éventuels dommages tels que des fissures, des crevaisons ou la présence de corps étrangers.
- Remplacez les pneus lorsque la limite d'usure est atteinte.
- En cas d'usure irrégulière, faites vérifier le parallélisme des roues.

3.12.7 Avertissements concernant les pneus

AVERTISSEMENT

- Une pression des pneus incorrecte augmente le risque d'accident.
- Une pression des pneus trop faible peut entraîner le déjantage du pneu.
- Des pneus très usés nuisent à la stabilité de conduite et augmentent considérablement le risque d'accident.

Chapitre 4 – Entretien et réparation

4.1 Consignes générales d'entretien

Le calendrier d'entretien est basé sur le kilométrage du véhicule et sert de référence pour l'entretien et la lubrification réguliers.

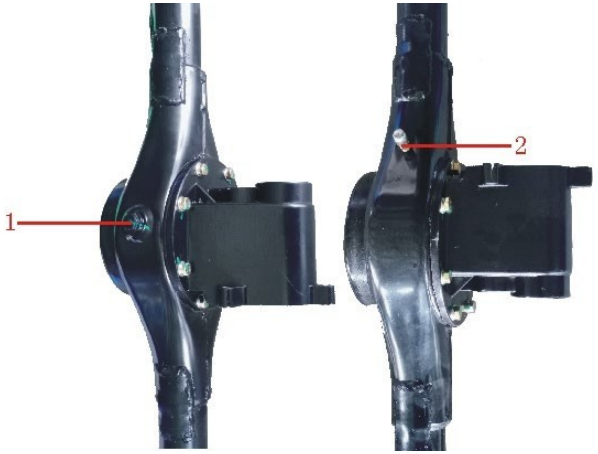
Si le véhicule est utilisé pendant de longues périodes dans des conditions difficiles (par exemple, à grande vitesse ou sur des routes en mauvais état), les intervalles d'entretien doivent être

E-AUTOMOBILE

.

Après un accident ou des réparations importantes, tous les composants essentiels à la sécurité doivent être inspectés par du personnel qualifié. Les composants endommagés ou mal alignés doivent être réparés ou remplacés immédiatement.

4.2 Procédures d'entretien



- L'huile de transmission de l'essieu arrière doit être vidangée tous les **2 000 km**.

Procédure :

1. Desserrez la vis 1 et vidangez complètement l'ancienne huile de transmission.
2. Resserrez fermement la vis 1.
3. Dévissez la vis 2 et versez environ **150 ml d'huile pour engrenages (type 85W/90 GL-4)**.
4. Resserrez ensuite fermement la vis 2.

E-AUTOMOBILE

4.3 Instructions d'entretien et de sécurité

REMARQUE IMPORTANTE

- Il est strictement interdit de modifier le véhicule soi-même.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine ou des pièces de rechange homologuées.
- Les pièces non autorisées ou de qualité inférieure peuvent compromettre la sécurité et les performances.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

- Avant d'effectuer tout travail d'entretien ou de réparation, le véhicule doit être complètement déconnecté de l'alimentation électrique.
- Garez le véhicule sur une surface stable et plane.
- Prenez les mesures nécessaires pour empêcher le véhicule de rouler ou de se renverser.

4.4 Instructions d'entretien

- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus d'un mois (par exemple, pendant l'hiver), un contrôle d'entretien complet doit être effectué.
- **Les pneus et la batterie** doivent notamment être inspectés et entretenus.
- Les travaux d'entretien et de réparation ne doivent être effectués que par des techniciens qualifiés.
- Il est recommandé de faire appel à des centres de service agréés.
- Si le véhicule est utilisé dans un environnement humide, poussiéreux ou difficile, les intervalles d'entretien doivent être raccourcis.
- Une conduite fréquente sur des routes accidentées ou en mauvais état entraîne une usure accrue. Dans ce cas, un entretien précoce est nécessaire.

E-AUTOMOBILE

4.5 Entretien et maintenance de la batterie

4.5.1 Type de batterie

Ce véhicule est équipé d'une **batterie au plomb-acide à régulation par soupape (VRLA)**. Aucun appoint d'électrolyte n'est nécessaire.

4.5.2 Remarques importantes

- N'ouvrez pas le compartiment de la batterie. Le bouchon de l'électrolyte est scellé et ne peut pas être retiré.
- Si le véhicule doit être remis en garage pour une longue période, la batterie doit être complètement chargée et, si possible, démontée et entreposée dans un endroit frais, sec et bien aéré.
- Toute trace de corrosion sur les bornes de la batterie doit être éliminée immédiatement. Le nettoyage ne doit être effectué que lorsque l'alimentation électrique est coupée.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Sécurité lors du démontage et de l'installation

AVERTISSEMENT

- Avant d'intervenir sur la batterie, le véhicule doit être complètement déconnecté de l'alimentation électrique.
- **Respectez l'ordre suivant :**
  - Démontage : borne négative (–) en premier, puis borne positive (+)
  - Installation : d'abord la borne positive (+), puis la borne négative (–)
- Une polarité incorrecte peut provoquer un court-circuit ou endommager le véhicule.

4.5.4 Consignes d'entretien

- Vérifiez régulièrement que les connexions des bornes sont bien fixées.
- Maintenez la batterie et la zone environnante propres et sèches.
- Vérifiez régulièrement la tension de la batterie et rechargez-la si nécessaire.

4.6 Entretien du système de freinage hydraulique

4.6.1 Informations générales

Un entretien régulier est nécessaire pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement du système de freinage.

E-AUTOMOBILE

4.6.2 Inspection régulière

- L'écrou de la tige de commande du frein à pied doit être contrôlé tous les **2 000 km** et resserré si nécessaire.
- Un raccord desserré peut nuire considérablement à l'efficacité du freinage.

4.6.3 Vérifier le liquide hydraulique

- Le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir doit être vérifié régulièrement.
- Le niveau d'huile ne doit pas descendre en dessous **des deux tiers de la capacité du réservoir**.

4.6.4 Importance de l'huile hydraulique

L'huile hydraulique est le principal fluide utilisé pour la transmission de puissance dans le système de freinage. Une quantité suffisante d'huile est indispensable au bon fonctionnement du système de freinage.

4.7 Recommandations d'entretien supplémentaires pour le système de freinage

4.7.1 Inspection régulière

L'ensemble du système de freinage doit être inspecté régulièrement, notamment :

GECO E-AUTOMOBILE

- Conduites de frein
- Disques de frein
- Plaquettes de frein

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites, d'usure ou de dommages.

4.7.2 Entretien adéquat

- Il est recommandé de faire effectuer une inspection complète par du personnel qualifié au moins **une fois par an**.
- Cela garantit le bon fonctionnement et la sécurité du système de freinage.

4.7.3 Test de performance des freins

- Faites attention à la façon dont la pédale de frein réagit pendant la conduite.
- Le freinage doit être souple et maîtrisé.

E-AUTOMOBILE

- Si vous remarquez une anomalie, faites inspecter le véhicule immédiatement.

4.7.4 Adaptation aux conditions environnementales

- Dans des conditions météorologiques extrêmes (par exemple, pluie, neige), le système de freinage doit être contrôlé plus fréquemment.
- L'humidité peut nuire aux performances de freinage et entraîner une perte de fonctionnalité.

4.7.5 Recommandation générale

Un entretien et des contrôles réguliers permettent :

- améliorer la fiabilité du système de freinage
- garantir la sécurité routière à long terme

geco
E-AUTOMOBILE

Chapitre 5 – Remisage et remise en service du véhicule

5.1 Préparation au remisage de longue durée

Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (par exemple, pendant les mois d'hiver), les mesures suivantes doivent être respectées :

- Effectuer tous les travaux d'entretien nécessaires avant le remisage.
- Remplacer l'huile de transmission de l'essieu arrière pour garantir une lubrification adéquate.
- Chargez complètement la batterie.
- Garez le véhicule dans un endroit sec et bien aéré.
- Couvrez le véhicule d'une bâche de protection adaptée afin de le protéger de la poussière et de l'humidité.

5.2 Conditions de stockage

- Le véhicule doit être garé sur une surface ferme et plane.
- Évitez les environnements humides ou les fluctuations importantes de la température ambiante.
- Vérifiez l'état de la batterie à intervalles réguliers.

E-AUTOMOBILE

5.3 Remise en service après une période d'inactivité prolongée

Avant de réutiliser le véhicule, procédez comme suit :

- Retirez la housse et nettoyez soigneusement le véhicule.
- Vérifiez que le véhicule ne présente pas de dommages visibles ou de corrosion.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie et rechargez-la complètement si nécessaire.

5.4 Contrôle technique avant la conduite

- Remplacez l'huile de la boîte de vitesses de l'essieu si le véhicule a été entreposé pendant plus de **4 mois**.
- Vérifiez tous les composants liés à la sécurité, en particulier :
    - Pneus
    - Système de freinage
    - Éclairage
    - Direction

5.5 Essai routier

- Faites un essai routier à faible vitesse.
- Choisissez un endroit peu fréquenté.

Soyez attentif aux bruits inhabituels ou à tout changement dans le comportement routier.

E-AUTOMOBILE

Chapitre 6 — Identification du véhicule ( )



6.1 Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule se trouve sur le côté droit, près du siège conducteur. Elle contient des informations techniques importantes et spécifiques au véhicule.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Informations figurant sur la plaque d'identification

La plaque d'identification comprend, entre autres, les informations suivantes :

- **Numéro d'identification du véhicule (VIN) :**
  Numéro de série unique permettant d'identifier le véhicule (par exemple, pour l'immatriculation, l'assurance et l'entretien).
- **Désignation du modèle :**
  Permet d'identifier précisément le type de véhicule et son équipement.
- **Constructeur (marque) :**
  Nom du constructeur automobile.
- **Poids du véhicule :**
  Poids total du véhicule en ordre de marche (hors occupants et chargement).
- **Type de moteur :**
  Nom du moteur installé sur le véhicule.
- **Puissance maximale :**
  Puissance maximale que le moteur peut développer.
- **Tension nominale :**
  Tension de service du système électrique.
- **Date de fabrication :**
  Date de fabrication du véhicule.

6.3 Importance pour l'entretien et la garantie

- Le numéro d'identification du véhicule (VIN) doit être fourni pour toute demande relative à l'entretien et à la garantie.
- Il sert à identifier le véhicule de manière unique.

E-AUTOMOBILE

Les données relatives au véhicule doivent être fournies dans le cadre de l'entretien, des réparations ou des demandes de garantie (par exemple, remplacement ou retour).

6.4 Consignes de conservation

- Conservez les données du véhicule dans un endroit sûr.
- Veuillez garder ces informations à portée de main en cas de demandes d'intervention ou de renseignements.
- Si vous avez des questions, veuillez contacter le service clientèle du constructeur.

Chapitre 7 – Dépannage et service client

7.1 Dépannage simple

Direction et maniabilité

Problème	Cause	Solution
Usure inégale des pneus	Pression des pneus trop faible	Pression des pneus conforme aux spécifications à la valeur .
La direction est dure	Du lubrifiant dans la colonne de direction s'est solidifié	Il convient lubrifiant ou le remplacer.

E-AUTOMOBILE

	Lubrifiant sur les articulations	Lubrifiez les pièces mobiles.
	La colonne de direction est usée	Vérifier la colonne de direction Vérifiez et et remplacez-la si nécessaire.
Le volant vibre ou vacille	Écrou de blocage desserré	Serrez l'écrou de blocage.
	Colonne de montage de la colonne de direction Colonne	Fixation Vérifier. et Serrer.
	Roue ou jante endommagée	Roue ou Jante Vérifier et et remplacez-la si nécessaire.
	Écrou de roue desserré	Serrer les écrous de roue.

Système de freinage

Dysfonctionnement	Cause	Solution
Le véhicule tire d'un côté lors du freinage	Pression des pneus inégale	Vérifier Vérifiez et corrigez.
	Force de freinage est inégale répartie	Système de freinage Vérifier et régler.
Efficacité de freinage insuffisante	Plaquettes de frein usées	Remplacer les plaquettes de frein.
	Conduite de frein Fuite ou niveau de liquide de frein trop bas	Vérifiez le système de freinage, purgez-le et faites l'appoint de liquide de frein.
	Plaquettes de frein ou disques de frein avec Huile ou eau	Composants de freinage Nettoy ez-les et vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés.

E-AUTOMOBILE

7.2 Conseils de dépannage

- Les mesures décrites dans ce chapitre visent à résoudre des dysfonctionnements simples et visibles de l'extérieur.
- Si le dysfonctionnement ne peut être clairement identifié ou résolu, le véhicule ne doit plus être utilisé.
- Les réparations des composants liés à la sécurité ou des composants électriques ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié.

7.3 Service clientèle

- Pour l'entretien, le diagnostic et les réparations, contactez un centre de service agréé.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine ou des pièces approuvées par le constructeur.
- Ayez le numéro d'identification du véhicule (VIN) à portée de main lorsque vous effectuez une demande d'intervention.

7.4 Transmission et fonctions générales du véhicule

Dysfonctionnement	Cause	Solution
Le véhicule ne démarre pas	Le bouton de démarrage n'a pas été enfoncé ou le rapport n'est pas sélectionné correctement	Appuyez sur le bouton de démarrage instantané et sélectionnez le rapport approprié.
	La batterie est déchargée	Rechargez la batterie.
	Les bornes de la batterie sont corrodées ou Desserrés	Nettoyez les bornes de la batterie Nettoyez et serrez les connexions.
	Câble de allumage ou système de démarrage câble ou	Vérifiez les connexions des câbles et les réparer.

E-AUTOMOBILE

	endommagé	
	Commutateur de la pédale d'accélérateur défectueux	Vérifiez le contacteur de la pédale d'accélérateur et remplacer.
	Interrupteur principal ne allumé	Mettez l'interrupteur principal sous tension.
	Défaut au niveau du moteur d'entraînement	Moteur d'entraînement et Vérifier les composants associés et ou remplacer
	Frein de stationnement ou levier de stationnement non desserré	Desserrez le frein de stationnement.
Vitesse instable	Pédale d'accélérateur Endommagée ou défectueuse	Pédale d'accélérateur Vérifier et remplacer si nécessaire.
Bruits provenant du moteur d'entraînement	Vérifiez l'usure des roulements du moteur d'entraînement	Vérifiez et remplacez les roulements.
	Panne du moteur	Vérifiez le moteur d'entraînement et réparez-le tout composant endommagé composants ou Moteur .
La batterie ne peut pas être chargée	Chargeur défectueux	Vérifier Vérifier et, si nécessaire, réparer ou remplacer.
	Vérifier ne correctement branchés	Branchez correctement le chargeur.
	Batterie défectueuse	Vérifiez Vérifiez et remplacez-la si nécessaire.
	Décharge excessive	Vérifiez la batterie, rechargez-la ou remplacez-la si nécessaire.

E-AUTOMOBILE

Remarques sur 7.4

- Si le véhicule ne démarre pas malgré les mesures décrites, il doit être mis hors service.
- Les interventions sur le système de transmission, la batterie ou le câblage électrique ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié.
- Si vous avez des questions, contactez un centre de service agréé.

7.5 Système de commande électronique

Dysfonctionnement	Cause	Solution
Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage, le voyant d'alimentation ne s'allume pas et aucun clic n'est émis par le contacteur	Bouton de démarrage (démarrage instantané) défectueux	Bouton de démarrage Vérifier et de le réparer ou de le remplacer si nécessaire.
	Connexion de la fiche dans le circuit desserrée ou endommagée	Vérifier et fixer les connecteurs ou réparer les câbles endommagés .
	Ligne de contrôle ou interrupteur principal défectueux	Ligne de commande ou interrupteur principal Vérifier et remplacer.
	Polarité de la inversée	Vérifiez les bornes de la batterie et corrigez la polarité.
Lorsque l'appareil est allumé, le voyant d'alimentation indique qu'il est sous tension, mais aucun clic n'est audible au démarrage du contacteur est audible	Levier de frein à main n'est pas complètement relâché	Desserrez complètement le frein de stationnement et vérifiez le réglage.
	Commutateur de mode de conduite endommagé	Vérifier Vérifier, réparer ou remplacer.
	Problème avec la pédale d'accélérateur	Pédale d'accélérateur et composants

E-AUTOMOBILE

		composants Vérifier et, si nécessaire, réparer ou remplacer.
	Défaut de contact sur le contacteur	contacteur et Vérifiez les connexions Vérifiez et réparez les composants défectueux ou les remplacer.
	Défauts du le régulateur de vitesse	Vérifier le système de commande et réparer les composants défectueux réparer ou remplacer.
	Défaut du moteur de traction	Moteur d'entraînement et composants associés Vérifier et réparer ou remplacer.
	Vérifier si le contrôleur est humide ou s'il a été de l'eau	Vérifier le régulateur, le sécher et le remplacer si nécessaire.
Le véhicule fonctionne de manière irrégulière (comportement en marche-arrêt)	Surintensité ou protection contre la surchauffe du circuit est activée	Vérifier Vérifier, tenir compte fonctionnement à long terme et les pentes raides, et Vérifier l'état du contrôleur .
	Connecteurs desserrés	Vérifiez les connecteurs et les fixer.
Le véhicule démarre et s'arrête immédiatement	Batterie faible	Rechargez la batterie.
	Problème avec le moteur d'entraînement	Vérifiez et entretenez le moteur d'entraînement.

E-AUTOMOBILE

Remarques concernant le 7.5

- Les défauts du système de commande électronique ne doivent être contrôlés et réparés que par du personnel qualifié.
- Avant d'intervenir sur les composants électriques, le véhicule doit être complètement éteint et déconnecté de l'alimentation électrique.
- Si de l'humidité pénètre dans le système ou si des défauts électriques se reproduisent, contactez un centre de service agréé.

7.6 Durée et étendue de la garantie

N°	Composant	Durée de la garantie	Couverture de la garantie	Remarques
1	Cadre	Un an	Le cadre est couvert contre la casse, les fissures et la déformation.	Dommages causés par une utilisation inappropriée ou une collision sont exclus de la garantie. Toute modification non autorisée de la structure du châssis annulera la garantie.
2	Système de direction	Un an	Freins ou dommages, blanc qui	Dommages causés par l'homme

E-AUTOMOBILE

			à une altération de la fonction de direction.	Les pannes ou collisions sont exclues de la garantie .
3	Soubassement	Un an	Rupture des soudures, déformation ou séparation de s joints soudés.	Les dommages dus aux chocs et les fractures causés par une mauvaise manipulation ne sont pas couverts par la garantie.
4	Appareil générateur ou consommateur d'énergie	Un an	Grille , détachement ou usure de l'acier magnétique, ainsi que la rupture du boîtier ou l'endommagement du moteur.	Les bris de boîtier, les brûlures de bobine ou les coupures de câble du moteur résultant d'un choc externe ne sont pas couverts par la garantie.
5	Contrôleur	Un an	Connexion de sortie non modifiée et non endommagé, ainsi que les défauts de fonctionnement tels que les courts-circuits internes, les circuits ouverts ou des .	Le La garantie est nulle en cas de connecteur de sortie endommagé, d'étiquette altérée, ou d'une ouverture non autorisée ou modification du contrôleur.

E-AUTOMOBILE

6	Essieu arrière	Un an	Joints de soudure rompus, rupture, déformation ou torsion.	Dommages causés par une mauvaise utilisation ou à un choc inapproprié ne sont pas couverts par la garantie .
7	Boîte de vitesses	Un an	Rupture du carter, fuite d'huile ou dommages aux engrenages entraînant d'un défaut technique.	Bris du boîtier dû à une collision, une chute ou les dommages survenus pendant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Si le boîtier est démonté sans autorisation, la garantie est annulée.
8	Moteur d'essuie-glace	Six mois	Court-circuit ou coupure de la bobine interne.	Les dommages causés par un démontage non autorisé ne sont pas couverts par la garantie .
9	Vue extérieure / Écran	Un an	Pas d'affichage, l'aiguille , Fonction de remise à zéro sans effet ou	Dommages causés par une Installation ou démontage

E-AUTOMOBILE

			d'un éclairage permanent.	ne sont pas couverts par la garantie .
10	Chargeur	Un an	Court-circuit, coupure, absence de tension de sortie ou tension de sortie instable empêchant l'utilisation.	Dommages causés par un démontage non autorisé ou une infiltration d'eau ne sont pas couverts par la garantie. Le convertisseur interne n'est pas non plus couvert par par la garantie .
11	Unité de commande de chauffage	Un an	Connexion de sortie intacte et raccordement de sortie non modifié ainsi que les tels que tels que les courts-circuits, les circuits ouverts ou d'autre s dysfonctionnements.	Si le câble d'alimentation est sectionné, si l'étiquette est endommagée, si la plaque signalétique a été retirée ou si la date a été modifiée, la garantie est annulée. Toute ouverture non autorisée ou

E-AUTOMOBILE

				modification entraînera également entraînera perte de la garantie.
12	Tube de direction	Un an	Joints de soudure cassés, fissures ou déformation au niveau des joints soudés.	Les dommages causés par une erreur humaine ou une collision ne sont pas couverts par la garantie .
13	Absorption des chocs	Un an	Déformation ou rupture de l'amortisseur lors d'une utilisation normale, ainsi que fuite importante du joint de l'amortisseur.	La corrosion, la déformation due à une collision ou une surcharge pendant le fonctionnement ne sont pas couvertes par la garantie .
14	Système de freinage	Un an	Fuites dans la conduite d'huile, blocage des freins ou rupture.	Les plaquettes de frein ne sont pas couverts par la garantie et peuvent être réutilisés après entretien et de réglage .
15	Pneus	Trois mois	Fissures superficielles, renflements, délamination ou	dommages causés par une erreur de l'opérateur ou une

E-AUTOMOBILE

			fils d'acier exposés.	utilisation ne sont pas couverts par la garantie .
16	Section de la jante	Un an	Fissures, fissuration, flottement ou déformation.	Les dommages causés par une erreur de l'opérateur ou une utilisation inappropriée ne sont pas couverts par la garantie .
17	Assistance	Un an	Joints de soudure cassés, fissures ou déformations au niveau des joints soudés.	Les dommages causés par une erreur humaine ou une collision ne sont pas couverts par la garantie .

Remarques concernant le point 7.6

- Les demandes de garantie ne sont valables que si le véhicule est utilisé conformément à sa destination et correctement entretenu.
- Les dommages causés par des accidents, une mauvaise utilisation, des modifications non autorisées ou des réparations non autorisées sont exclus de la garantie.
- La preuve d'achat et le numéro d'identification du véhicule (VIN) doivent être disponibles pour toute demande relative à la garantie.

Remarque

- Pour les éléments de garantie non expressément mentionnés, le document « Garantie standard pour les pièces et composants » s'applique.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Manuale d'uso

Produttore

Veicoli elettrici Geco

Marca / Modello

Geco Buena U2

Importatore (UE)

Menila Import GmbH

Classe del veicolo

Questo veicolo appartiene alla classe di veicoli L6e-BP (veicolo a motore leggero a quattro ruote).

Destinazione d'uso

Questo veicolo è destinato all'uso nel traffico stradale in conformità con le normative di legge applicabili. L'uso è consentito solo nel rispetto delle

Geco E-AUTOMOBILE

normative nazionali vigenti.

Avviso di sicurezza

Leggere attentamente il presente manuale d’uso prima del primo utilizzo e conservarlo per riferimento futuro.

Avviso CE

Questo prodotto è conforme alle direttive europee applicabili e soddisfa i requisiti per la marcatura CE.

Esclusione di responsabilità

Il produttore e l'importatore non si assumono alcuna responsabilità per danni derivanti da un uso improprio, dal mancato rispetto delle presenti istruzioni o da modifiche non autorizzate al veicolo.

Cari utenti,

grazie per aver scelto il veicolo elettrico Geco Buena U2.

Il presente manuale d’uso contiene informazioni importanti relative all’uso sicuro, al funzionamento e alla manutenzione del veicolo. Si prega di conservare il manuale a bordo del veicolo in modo da poterlo consultare in qualsiasi momento.

Prima di mettersi alla guida, leggere attentamente il presente manuale d'uso. Acquisire familiarità con le funzioni, le prestazioni e le caratteristiche del proprio veicolo elettrico e seguire le istruzioni di sicurezza. Rispettare sempre le leggi e le norme del codice della strada vigenti.

GECO
E-AUTOMOBILE

Destinatari

Il presente manuale è destinato ai proprietari del veicolo, ai conducenti e alle persone che eseguono lavori di manutenzione e cura sul veicolo.

Uso previsto

Questo veicolo è un veicolo leggero a propulsione elettrica della classe L6e-BP ed è destinato all'uso su strade pubbliche in conformità con le normative di legge applicabili. Qualsiasi uso al di fuori di questo scopo previsto è considerato improprio e può comportare pericoli.

Uso improprio

- Utilizzo sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che compromettono la capacità di guida
- Modifiche tecniche non autorizzate al veicolo
- Sovraccarico o uso improprio
- Utilizzo in violazione delle norme del codice della strada applicabili

Dichiarazione dell'azienda

Geco Automobile migliora costantemente i propri prodotti. Il presente manuale d'uso è stato redatto sulla base delle informazioni più aggiornate disponibili al momento della pubblicazione.

Il design effettivo del veicolo potrebbe differire in alcuni aspetti dalle informazioni riportate nel presente manuale. Fa sempre fede il veicolo così come consegnato. Il costruttore e l'importatore si riservano il diritto di apportare modifiche tecniche senza preavviso e non si assumono alcuna responsabilità per eventuali discrepanze che ne derivino.

GECO
E-AUTOMOBILE

Nessuna parte del presente manuale d’uso può essere riprodotta o distribuita senza previa autorizzazione scritta.

Capitolo 1 – Istruzioni di sicurezza e guida

Istruzioni generali di sicurezza

AVVERTENZA

Un uso improprio del veicolo può causare gravi lesioni o danni materiali.

- Non guidare mai il veicolo se si è sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che compromettono la capacità di guidare.
- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi che possano distrarre durante la guida.
- Non apportare modifiche tecniche non autorizzate al veicolo.
- Utilizzare il veicolo solo se è in perfette condizioni.

Uso consentito

Questo veicolo è destinato all'uso su strade pubbliche in conformità con le normative di legge applicabili. Il veicolo può essere guidato solo da persone che:

geco
E-AUTOMOBILE

- essere in possesso di una patente di guida valida.
- essere fisicamente e mentalmente in grado di guidare il veicolo in sicurezza

Usi vietati

- Guidare il veicolo in condizioni fisiche precarie o in condizioni di salute non idonee
- Utilizzo in violazione delle norme di legge
- Sovraccaricare il veicolo o utilizzarlo in modo improprio

Numero di passeggeri

- Il veicolo è omologato per un massimo di due persone in conformità con la sua omologazione.
- I sedili posteriori sono destinati esclusivamente come spazio di stivaggio e non devono essere utilizzati come posti a sedere.
- Il superamento del numero massimo consentito di passeggeri può compromettere la sicurezza di guida e non è consentito.

Ulteriori istruzioni di sicurezza

Il veicolo può essere utilizzato solo in conformità con le normative di legge applicabili. Eventuali modifiche al quadro normativo potrebbero limitarne l'uso sulle strade pubbliche.

GECO E-AUTOMOBILE

Il veicolo può essere guidato solo da persone in possesso della patente di guida richiesta e fisicamente e mentalmente in grado di guidare il veicolo in sicurezza. Le persone con problemi di salute (ad es. malattie cardiovascolari, epilessia o tempi di reazione rallentati) non devono guidare il veicolo.

AVVERTENZA

- I componenti elettrici non devono entrare in contatto con l'acqua. In particolare, le centraline e i collegamenti elettrici devono essere protetti dall'umidità.
- Evitare il contatto diretto con i collegamenti elettrici durante il processo di ricarica per prevenire scosse elettriche.
- Caricare la batteria tempestivamente per evitare danni all'impianto della batteria.

Comportamento di guida e sicurezza

- Guidare sempre in modo prudente e adeguare la velocità alle condizioni stradali e meteorologiche.
- Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri utenti della strada.
- Evitare accelerazioni o frenate brusche.

Controllo pre-viaggio

Prima di ogni viaggio, verificare che il veicolo sia in condizioni di sicurezza:

geco E-AUTOMOBILE

- Controllare il livello di carica della batteria
- Verificare che le luci e gli impianti di segnalazione funzionino
- Verificare che l'impianto frenante funzioni
- Controllare la pressione degli pneumatici
- Controlla visivamente che non ci siano danni

NOTA

Guidare un veicolo che non è in condizioni di funzionamento adeguate può causare incidenti.

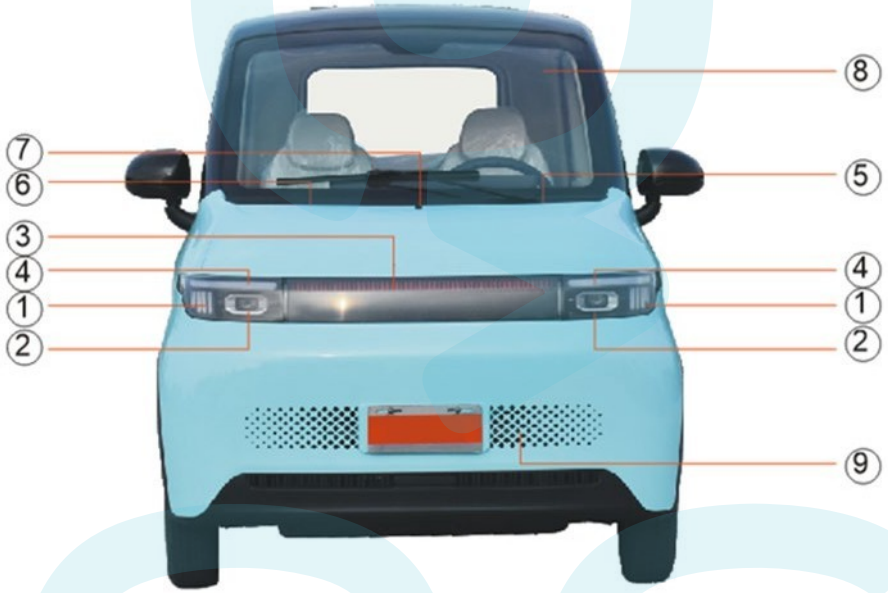
Consapevolezza della sicurezza

Una guida prudente non solo garantisce la vostra sicurezza, ma tutela anche quella degli altri utenti della strada. Rispettate sempre le norme del codice della strada e guidate in modo responsabile.

Guida sempre in modo responsabile e rispetta le norme di sicurezza e il codice della strada vigenti. Ti auguriamo un viaggio sicuro e speriamo che il tuo veicolo ti dia soddisfazione.

GECO E-AUTOMOBILE

Capitolo 2 - Configurazione e descrizione del veicolo (Vista frontale del veicolo)



1. Indicatori di direzione sinistro e destro – piccole luci all'esterno accanto ai fari

2. Anabbaglianti / abbaglianti (fari) – gruppo ottico anteriore

GECO E-AUTOMOBILE

3. Gruppo ottico anteriore – alloggiamento completo del faro (compreso il sistema di illuminazione)

4. Luci di marcia diurna (barra luminosa a LED anteriore) – barra continua lungo la parte anteriore

5. Motore tergicristallo / area tergicristallo – parte inferiore del parabrezza

6. Tappo del liquido lavavetri – apertura per il riempimento del serbatoio del liquido lavavetri.

7. Ugello lavacristalli – ugello per la distribuzione del liquido detergente sul parabrezza.

8. Parabrezza – ampio pannello di vetro nella parte anteriore

9. Paraurti anteriore / presa d'aria – sezione inferiore con aperture

geco
E-AUTOMOBILE

(parte posteriore del veicolo)

1. Catadiottri (sinistro/destro) – nella parte inferiore del paraurti posteriore
2. Fari antinebbia posteriori – nella zona inferiore del paraurti posteriore
3. Luci di retromarcia – nella parte inferiore della parte posteriore del veicolo
4. Telecamera posteriore – sopra il supporto della targa sul retro
5. Luce targa – sopra la targa posteriore
6. Luce posteriore sinistra – sul lato sinistro nella parte posteriore superiore
7. Fanale posteriore destro – sul lato destro nella parte posteriore superiore
8. Striscia luminosa posteriore / barra luminosa – orizzontalmente su tutta la larghezza del veicolo nella parte posteriore
9. Finestrino posteriore – nella parte superiore della parte posteriore del veicolo



E-AUTOMOBILE

Schema parziale e descrizione del veicolo (vista laterale)

1. Specchietto laterale – montato sul lato anteriore del veicolo, sulla portiera
2. Maniglia esterna della porta – al centro della porta del veicolo
3. Presa di ricarica – situata sul lato posteriore del veicolo (sul fianco)
4. Striscia luminosa laterale / zona di accesso – nella parte inferiore del lato del veicolo



E-AUTOMOBILE

Schema parziale e descrizione del veicolo

(Interni / pannello di controllo centrale)



1. Interruttore luci – a sinistra vicino al volante
2. Volante – davanti al sedile del conducente
3. Pedale del freno – nella zona piedi in basso a sinistra
4. Pedale dell'acceleratore – nella zona piedi in basso a destra
5. Selettore della modalità di guida – nella parte inferiore della console centrale
6. Area dietro il pedale del freno – nella parte inferiore del vano piedi
7. Pulsante di avviamento (avviamento con un solo tocco) – al centro del cruscotto
8. Regolazione del volume – al centro del cruscotto
9. Comandi del climatizzatore – al centro del cruscotto
10. Pulsanti climatizzatore e funzioni – pannello pulsanti centrale sotto il display multimediale
11. Gancio per borse – nella parte inferiore della console centrale
12. Presa d'aria destra – sul lato destro del cruscotto
13. Quadro strumenti – dietro al volante
14. Display multimediale – al centro del cruscotto
15. Leva di comando (tergicristalli) – a destra del volante
16. Porta USB – nella parte inferiore della console centrale
17. Presa d'aria sinistra – sul lato sinistro del cruscotto
18. Presa d'aria sul parabrezza – nella parte superiore del cruscotto

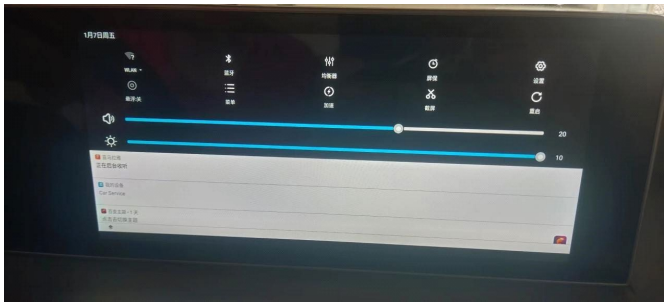
E-AUTOMOBILE

Schema parziale e descrizione del veicolo (unità di controllo multimediale)



1. Pulsante Indietro – in alto a sinistra dell'area di visualizzazione
2. Pulsante Start/Home – barra dei menu in alto a sinistra
3. Icona Menu/Funzioni – barra dei menu in alto a sinistra
4. Funzione telefono – barra degli strumenti verticale a sinistra
5. Funzione Radio – barra degli strumenti verticale a sinistra
6. Impostazioni di sistema – barra degli strumenti verticale a sinistra
7. Panoramica app/applicazioni – barra degli strumenti verticale a sinistra
8. Visualizzazione dello stato (ora / meteo) – in alto a destra del display
9. Area multimediale (musica / visualizzazione riproduzione) – al centro del display

E-AUTOMOBILE



Nota:

L'interfaccia utente del sistema multimediale può essere personalizzata scorrendo il dito sul display. Ciò consente di regolare impostazioni quali il volume, la luminosità e altre funzioni.

E-AUTOMOBILE

Schema parziale e descrizione del veicolo

(Quadro strumenti / unità display)



1. Tachimetro – sul lato sinistro del display (km/h)
2. Contachilometri parziale (chilometraggio giornaliero) – in basso a sinistra del display
3. Indicatore della batteria (livello di carica) – barra centrale inferiore del display
4. Indicatore di tensione – sezione inferiore accanto all'indicatore della batteria
5. Chilometraggio totale – in basso a destra sul display
6. Indicatore della marcia inserita (R, N, D) – sul lato destro del display
7. Indicatore degli indicatori di direzione – in alto a destra del display
8. Indicatore luci (ad es. fari/luci di posizione) – in alto al centro del display
9. Indicatore dei fari (abbaglianti/anabbaglianti) – in alto a sinistra del display

E-AUTOMOBILE

Capitolo 3 - Ispezione pre-viaggio e controllo di sicurezza

3.1 Ispezione del veicolo prima della partenza

Prima di ogni viaggio è necessario effettuare un controllo visivo e funzionale del veicolo per garantirne il funzionamento in sicurezza. In particolare, occorre verificare i seguenti punti:

- Condizioni e pressione dei pneumatici
- Funzionamento dell'impianto frenante
- Funzionamento dell'impianto di illuminazione
- Livello di carica della batteria o alimentazione
- Funzionamento dello sterzo
- Visibilità (parabrezza, specchietti, pulizia)

Il veicolo può essere utilizzato solo se tutti i componenti relativi alla sicurezza funzionano correttamente.

GECO E-AUTOMOBILE

3.2 Guida e precauzioni

Comportamento dello sterzo:

Girare il volante in modo fluido e controllato. Evitare movimenti bruschi o improvvisi del volante, poiché potrebbero compromettere la stabilità del veicolo. Quando il veicolo è fermo, non ruotare il volante in modo eccessivamente brusco.

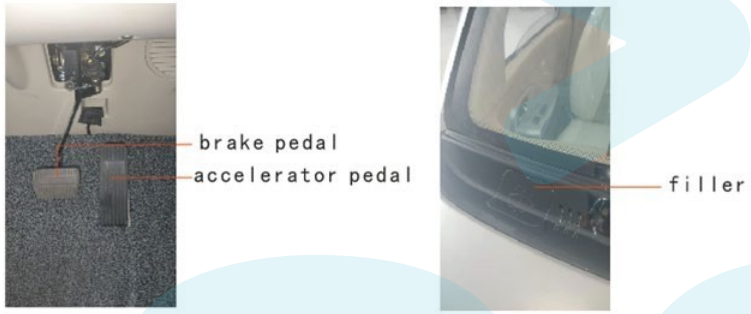
Guida in condizioni stradali difficili:

Su superfici stradali irregolari o danneggiate, tenere saldamente il volante con entrambe le mani.

Regola la velocità per assicurarti di mantenere il controllo del veicolo in ogni momento e ridurre il rischio di incidenti.

GECO
E-AUTOMOBILE





3.3 Comandi importanti

- Tergicristalli e liquido lavavetri
- Comandi luci (abbaglianti/anabbaglianti, indicatori di direzione)
- Pedale del freno e pedale dell'acceleratore
- Tappo del serbatoio del liquido lavavetri

E-AUTOMOBILE

3.4 Regolazione del sedile



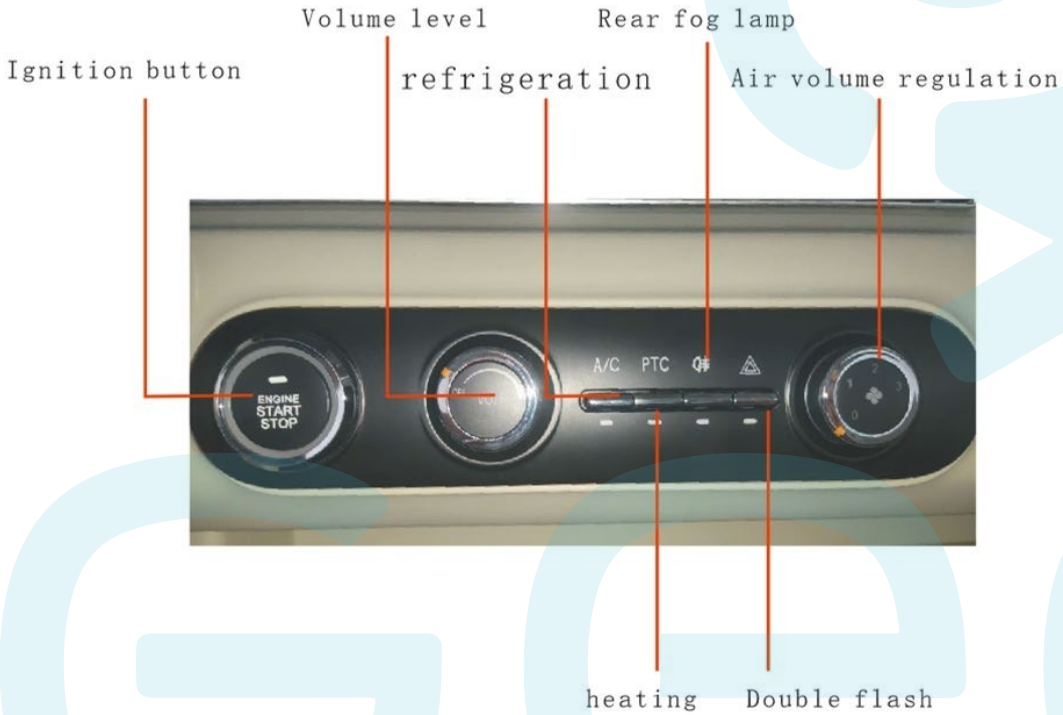


Il sedile del conducente è regolabile e può essere adattato alla postura del conducente.

- **Regolazione avanti/indietro:**
  Tirare verso l'alto la leva sotto il sedile e far scorrere il sedile.
- **Regolazione dello schienale:**
  Tirare verso l'alto la leva sul lato per regolare l'inclinazione dello schienale.

E-AUTOMOBILE

3.5 Pannello di controllo centrale / pannello degli interruttori

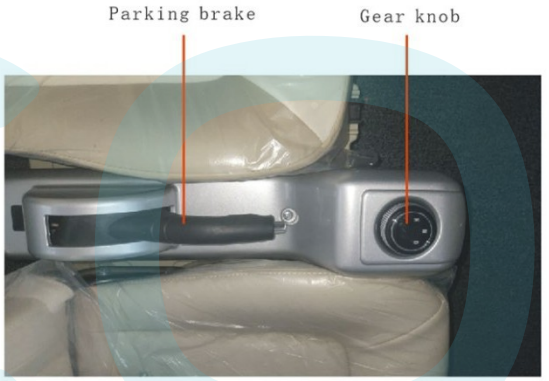


Il pannello di controllo centrale si trova nella console centrale e serve a gestire le funzioni principali del veicolo.

E-AUTOMOBILE

- Pulsante Start/Stop – sul lato sinistro del pannello di controllo
- Regolazione del volume – manopola rotante accanto al pulsante di avvio
- Climatizzatore (raffreddamento) – fila di pulsanti centrale
- Riscaldatore PTC – pulsante accanto al climatizzatore
- Faro antinebbia posteriore – pulsante al centro
- Luci di emergenza – Pulsante con il simbolo del triangolo di emergenza
- Regolazione della velocità della ventola – Manopola rotante sul lato destro del pannello di controllo

3.6 Freno di stazionamento (freno a mano)



Il freno di stazionamento si trova tra il sedile del conducente e quello del passeggero anteriore.

- **Per azionarlo:**
  Tirare verso l'alto la leva del freno a mano.
  Il veicolo è bloccato e non può muoversi.
- **Rilascio:**
  Premere il pulsante sulla leva del freno di stazionamento, tirare leggermente la leva, quindi spingerla verso il basso.

E-AUTOMOBILE

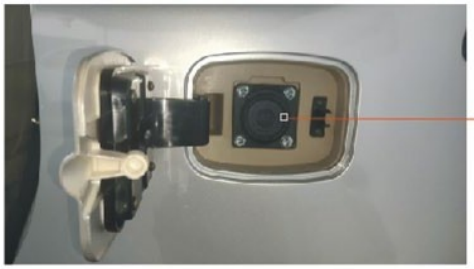
3.7 Selettore della modalità di guida

Il selettore della modalità di guida si trova nella zona della console centrale, accanto al freno di stazionamento.

- **N (Folle):**
  Il veicolo è in folle; nessuna potenza di trazione.
- **R (Retro):**
  Il veicolo sta procedendo in retromarcia.
- **D (Marcia avanti):**
  Il veicolo sta procedendo in avanti.

geco
E-AUTOMOBILE

3.8 Ricarica del veicolo e istruzioni di sicurezza



Charging jack



Charging port



recharger

3.8.1 Preparazione e processo di ricarica

- Se la batteria è scarica, prepararsi alla ricarica per tempo.
- Assicurarsi che il veicolo sia correttamente parcheggiato, spento e che il freno di stazionamento sia inserito.
- Aprire il coperchio della porta di ricarica.
- Inserire completamente e correttamente la spina di ricarica nella presa di ricarica.
- Non spostare il veicolo durante la ricarica.

3.8.2 Caricabatterie

- Utilizzare solo un caricabatterie adatto e omologato per questo veicolo.
- Il caricabatterie deve disporre di funzioni di protezione quali protezione da sovraccarico, protezione da sovracorrente e protezione da sovratensione.
- Non utilizzare caricabatterie di altri veicoli.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Indicatore del livello di carica

- Durante la ricarica, la spia sulla porta di ricarica si illumina **di rosso**.
- Quando la batteria è completamente carica (100%), la spia diventa **verde**.
- La spia verde segnala la fine del processo di ricarica.

3.8.4 Istruzioni di sicurezza

AVVERTENZA

- Non toccare i contatti elettrici della porta di ricarica.
- Tenere i bambini lontani dalla porta di ricarica.
- Evitare il contatto tra oggetti metallici e le porte (rischio di cortocircuito).
- Non utilizzare cavi o caricabatterie danneggiati.
- Durante la ricarica i componenti potrebbero surriscaldarsi: evitare il contatto diretto.

3.8.5 Istruzioni per la ricarica

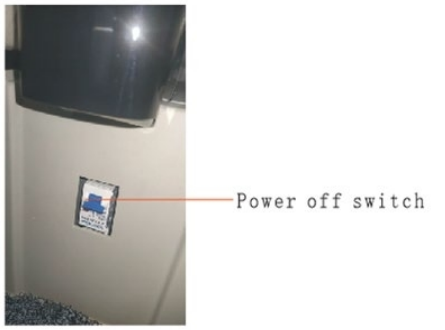
- La batteria di un veicolo nuovo deve essere completamente carica prima del primo utilizzo.
- Il tempo di ricarica non deve superare le 12 ore.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, la batteria deve essere ricaricata almeno una volta al mese.
- La ricarica deve essere effettuata esclusivamente in aree ben ventilate.
- È vietato effettuare la ricarica in prossimità di materiali infiammabili o esplosivi.
- Si raccomanda di evitare la ricarica in ambienti umidi o bagnati.

3.8.6 Condizioni ambientali

- La temperatura ambiente consigliata durante la ricarica è compresa tra 10 °C e 30 °C.
- Assicurarsi che vi sia un'adeguata ventilazione durante il processo di ricarica.

eeco E-AUTOMOBILE

3.9 Interruttore di alimentazione (interruttore principale)



3.9.1 Funzione dell'interruttore di alimentazione

L'interruttore di alimentazione serve ad accendere e spegnere completamente l'alimentazione del veicolo.

3.9.2 Stati di commutazione

- **Spento (alimentazione scollegata):**
  Quando l'interruttore si trova nella posizione inferiore, l'alimentazione è completamente interrotta.
  Il veicolo è disalimentato e tutti i componenti elettrici ed elettronici sono fuori servizio.

GECO
E-AUTOMOBILE

- **Acceso (Operativo):**
  Quando l'interruttore si trova nella posizione superiore, viene fornita alimentazione. Tutti i sistemi elettrici del veicolo sono operativi.

3.9.3 Posizione dell'interruttore di alimentazione

L'interruttore di alimentazione si trova sotto il pannello di controllo centrale ed è facilmente accessibile al conducente.

3.9.4 Istruzioni di sicurezza

AVVERTENZA

- In caso di emergenza, spegnere immediatamente l'interruttore di alimentazione per interrompere l'alimentazione.
- Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione, è necessario spegnere l'interruttore di alimentazione.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato, spegnere l'interruttore di alimentazione.

3.9.5 Istruzioni per l'uso

- Spegnere l'interruttore di alimentazione consente di risparmiare energia.
- Spegnerlo aumenta anche la sicurezza contro l'uso non autorizzato del veicolo.

3.10 Telecomando e chiusura centralizzata

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Funzioni del telecomando



Il telecomando serve a comandare le funzioni principali del veicolo.

Pulsante 1:

Tenere premuto (circa 3 secondi) per sbloccare o aprire il portellone posteriore.

Pulsante 2:

Tenere premuto (circa 3 secondi) per accendere o spegnere il veicolo.

Pulsante 3:

Premere per bloccare il veicolo.

Una volta bloccate, le porte non possono essere aperte.

3.10.2 Blocco e sblocco delle portiere

- Sbloccare il veicolo utilizzando il telecomando o meccanicamente con la chiave.
- Per aprire la porta meccanicamente, inserire la chiave nella serratura della porta.
- Ruotare la chiave in posizione di sblocco.

E-AUTOMOBILE

- Quindi tirare la maniglia per aprire la porta.

3.10.3 Maniglia e serratura della porta

- Pos**izione A:** Serratura (azionamento meccanico con chiave)
- **Posizione B:** Maniglia della porta (per aprire la porta)



3.10.4 Istruzioni di sicurezza

AVVERTENZA

- Assicurarsi che il veicolo sia completamente chiuso a chiave prima di allontanarsene.
- Non lasciare il telecomando incustodito nel veicolo.
- Utilizzare la chiave meccanica se il telecomando non funziona.

GECO E-AUTOMOBILE

3.11 Apertura delle porte e funzionamento dei finestrini



Door interior function diagram

3.11.1 Apertura della porta dall'interno

- Tirare la **maniglia interna della porta (posizione 1)** per aprire la porta.
- Assicurarsi che il veicolo sia sbloccato prima di aprire la portiera.

E-AUTOMOBILE

3.11.2 Funzionamento dei finestrini

- I finestrini laterali si azionano tramite **l'interruttore alzacristalli (posizione 2)**.
- Premere l'interruttore verso il basso per aprire il finestrino.
- Tirare l'interruttore verso l'alto per chiudere il finestrino.

3.11.3 Comandi sul rivestimento della portiera

- **1 – Maniglia interna della porta:** apre la porta dall'interno
- **2 – Interruttore alzacristalli:** comando dei finestrini laterali
- **Perno di bloccaggio della porta (interno):** Blocco/sblocco manuale della porta
- **Bracciolo interno:** funzione di stivaggio e comfort
- **Vano portaoggetti:** spazio portaoggetti nella portiera
- **Altoparlante:** uscita audio nella zona della portiera

3.11.4 Istruzioni di sicurezza

AVVERTENZA

- Aprire la portiera solo quando non sussiste alcun pericolo dovuto al traffico.

E-AUTOMOBILE

- Assicurarsi che nessuna parte del corpo o oggetti si trovino nella zona del finestrino mentre questo è in movimento.
- I bambini possono azionare finestrini e porte solo sotto la supervisione di un adulto.

3.12 Informazioni sul viaggio e funzionamento

3.12.1 Preparazione prima della partenza

- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che l'interruttore di alimentazione sia acceso.
- Premere il pulsante di avvio (avvio con un solo tocco).
- Imposta la leva del cambio su «D».

3.12.2 Guida nel traffico

Guida in discesa:

- È vietato procedere per inerzia in folle (“N”).
- Evitare frenate brusche.
- Utilizzare la frenata intermittente (frenate brevi e ripetute) per mantenere l'efficacia della frenata.

Curve e strade scivolose:

GECO E-AUTOMOBILE

- Evitare frenate brusche.
- Adattare la velocità alle condizioni della strada.

3.12.3 Parcheggiare il veicolo

- Portare la leva del cambio in posizione "N".
- Spegnere il veicolo.
- Azionare il freno di stazionamento.

3.12.4 Sicurezza in sosta

- Parcheggiare il veicolo solo su un terreno solido e in piano.
- Evitare di parcheggiare su superfici instabili o in pendenza.

3.12.5 Precauzioni di sicurezza

- Chiudere a chiave il veicolo dopo averlo parcheggiato.
- Azionare completamente il freno di stazionamento.
- Assicurarsi che il veicolo sia spento.
- Spegnere l'interruttore di alimentazione se il veicolo deve rimanere parcheggiato per un periodo prolungato.
- Se necessario, adottare ulteriori misure antifurto.

E-AUTOMOBILE

3.12.6 Cura e sicurezza degli pneumatici

- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici (valore consigliato: **250 kPa**).
- Controllare che gli pneumatici non presentino danni quali crepe, forature o corpi estranei.
- Sostituire gli pneumatici quando viene raggiunto il limite di usura.
- In caso di usura irregolare, far controllare l'allineamento delle ruote.

3.12.7 Avvertenze relative agli pneumatici

AVVERTENZA

- Una pressione degli pneumatici errata aumenta il rischio di incidenti.
- Una pressione dei pneumatici troppo bassa può causare lo slittamento del pneumatico dal cerchione.
- Gli pneumatici molto usurati compromettono la stabilità di guida e aumentano significativamente il rischio di incidenti.

Capitolo 4 – Manutenzione e riparazione

4.1 Linee guida generali per la manutenzione

Il programma di manutenzione si basa sul chilometraggio del veicolo e funge da base per la manutenzione e la lubrificazione periodiche.

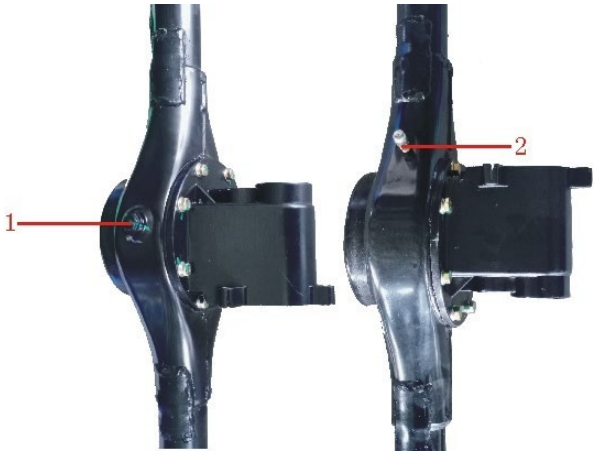
Se il veicolo viene utilizzato per lunghi periodi in condizioni difficili (ad esempio, velocità elevate, condizioni stradali precarie), gli intervalli di manutenzione devono essere

GECO E-AUTOMOBILE

.

A seguito di incidenti o riparazioni importanti, tutti i componenti critici per la sicurezza devono essere ispezionati da personale qualificato. I componenti danneggiati o disallineati devono essere riparati o sostituiti immediatamente.

4.2 Procedure di manutenzione



- L'olio della trasmissione dell'asse posteriore deve essere sostituito dopo **2.000 km** di guida.

Procedura:

1. Allentare la vite 1 e scaricare completamente il vecchio olio della trasmissione.
2. Serrare saldamente la vite 1.
3. Allentare la vite 2 e versare circa **150 ml di olio per ingranaggi (tipo 85W/90 GL-4)**.
4. Quindi serrare saldamente la vite 2.

E-AUTOMOBILE

4.3 Istruzioni di manutenzione e sicurezza

NOTA IMPORTANTE

- È severamente vietato modificare il veicolo da soli.
- Utilizzare solo ricambi originali o ricambi approvati.
- Ricambi non autorizzati o di qualità inferiore possono compromettere la sicurezza e le prestazioni.

AVVISO DI SICUREZZA

- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione, il veicolo deve essere completamente scollegato dall'alimentazione elettrica.
- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Adottare le misure adeguate per impedire che il veicolo si sposti o si ribalti.

4.4 Istruzioni per la manutenzione

- Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese (ad es. durante l'inverno), è necessario eseguire un controllo di manutenzione completo.
- In particolare, è necessario ispezionare e sottoporre a manutenzione **gli pneumatici e la batteria**.
- I lavori di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da tecnici qualificati.
- Si consiglia di rivolgersi a centri di assistenza autorizzati.
- Se il veicolo viene utilizzato in un ambiente umido, polveroso o particolarmente impegnativo, è necessario ridurre gli intervalli di manutenzione.
- La guida frequente su strade irregolari o di scarsa qualità comporta una maggiore usura. In questo caso, è necessaria una manutenzione anticipata.

E-AUTOMOBILE

4.5 Manutenzione e cura della batteria

4.5.1 Tipo di batteria

Questo veicolo è dotato di una **batteria al piombo-acido regolata da valvola (VRLA)**. Non è necessario rabboccare l'elettrolito.

4.5.2 Note importanti

- Non aprire il vano batteria. Il tappo dell'elettrolito è sigillato e non può essere rimosso.
- Se il veicolo deve essere messo a riposo per un periodo prolungato, la batteria deve essere completamente carica e, se possibile, rimossa e conservata in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato.
- La corrosione sui terminali della batteria deve essere rimossa immediatamente. La pulizia può essere eseguita solo con l'alimentazione scollegata.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Sicurezza durante la rimozione e l’installazione

AVVERTENZA

- Prima di intervenire sulla batteria, il veicolo deve essere completamente scollegato dall’alimentazione.
- **Seguire questo ordine:**
  - Rimozione: prima il polo negativo (–), poi il polo positivo (+)
  - Installazione: prima il terminale positivo (+), poi il terminale negativo (–)
- Una polarità errata può causare un cortocircuito o danni al veicolo.

4.5.4 Istruzioni per la manutenzione

- Controllare regolarmente che i collegamenti dei terminali siano saldi.
- Mantenere la batteria e l'area circostante pulite e asciutte.
- Controllare regolarmente la tensione della batteria e ricaricarla se necessario.

4.6 Manutenzione dell'impianto frenante idraulico

4.6.1 Informazioni generali

È necessaria una manutenzione regolare per garantire la sicurezza e il corretto funzionamento dell'impianto frenante.

geco
E-AUTOMOBILE

4.6.2 Ispezione periodica

- Il dado sull'asta di comando del freno a pedale deve essere controllato ogni **2.000 km** e serrato se necessario.
- Un collegamento allentato può compromettere in modo significativo le prestazioni di frenata.

4.6.3 Controllare il liquido idraulico

- Il livello dell'olio idraulico nel serbatoio deve essere controllato regolarmente.
- Il livello dell'olio non deve scendere al di sotto **dei due terzi della capacità del serbatoio**.

4.6.4 Importanza dell'olio idraulico

L'olio idraulico è il fluido principale utilizzato per la trasmissione di potenza nell'impianto frenante. Una quantità sufficiente di olio è essenziale per il corretto funzionamento dell'impianto frenante.

4.7 Ulteriori raccomandazioni di manutenzione per l'impianto frenante

4.7.1 Ispezione periodica

L'intero sistema frenante deve essere ispezionato regolarmente, compresi:

E-AUTOMOBILE

- Tubi dei freni
- Dischi dei freni
- Pastiglie dei freni

Assicurarsi che non vi siano perdite, segni di usura o danni.

4.7.2 Manutenzione adeguata

- Si raccomanda di far eseguire un'ispezione completa da personale qualificato almeno **una volta all'anno**.
- Ciò garantisce la funzionalità e la sicurezza dell'impianto frenante.

4.7.3 Test delle prestazioni dei freni

- Presta attenzione a come risponde il pedale del freno durante la guida.
- La frenata deve essere fluida e controllata.

geco
E-AUTOMOBILE

- Se si notano anomalie, far ispezionare immediatamente il veicolo.

4.7.4 Adattarsi alle condizioni ambientali

- In condizioni meteorologiche estreme (ad es. pioggia, neve), l'impianto frenante deve essere controllato più frequentemente.
- L'umidità può compromettere le prestazioni di frenata e causare la perdita di funzionalità.

4.7.5 Raccomandazioni generali

Una manutenzione e un'ispezione regolari possono:

- aumentare l'affidabilità dell'impianto frenante
- garantire la sicurezza di guida a lungo termine

geco E-AUTOMOBILE

Capitolo 5 – Rimessaggio del veicolo e rimessa in servizio

5.1 Preparazione al rimessaggio a lungo termine

Se il veicolo non verrà utilizzato per un periodo prolungato (ad es. durante i mesi invernali), è necessario osservare le seguenti misure:

- Eseguire tutti gli interventi di manutenzione necessari prima del rimessaggio.
- Sostituire l'olio della trasmissione dell'asse posteriore per garantire una lubrificazione adeguata.
- Caricare completamente la batteria.
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato.
- Coprire il veicolo con un telone protettivo adatto per proteggerlo da polvere e umidità.

5.2 Condizioni di rimessaggio

- Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie solida e piana.
- Evitare condizioni di umidità o sbalzi significativi della temperatura ambiente.
- Controllare lo stato della batteria a intervalli regolari.

E-AUTOMOBILE

5.3 Riavvio dopo un periodo prolungato di inattività

Prima di utilizzare nuovamente il veicolo, eseguire le seguenti operazioni:

- Rimuovere il coperchio e pulire accuratamente il veicolo.
- Controllare che il veicolo non presenti danni visibili o segni di corrosione.
- Controllare il livello di carica della batteria e, se necessario, ricaricarla completamente.

5.4 Controllo tecnico prima della guida

- Sostituire l'olio del riduttore se il veicolo è rimasto fermo per più di **4 mesi**.
- Controllare tutti i componenti relativi alla sicurezza, in particolare:
    - Pneumatici
    - Impianto frenante
    - Luci
    - Sterzo

5.5 Prova su strada

- Fai un giro di prova con il veicolo a bassa velocità.
- Scegli un'area con poco traffico.

Presta attenzione a rumori insoliti o a eventuali anomalie nella manovrabilità.

E-AUTOMOBILE

Capitolo 6 — Identificazione del veicolo ( )



6.1 Targhetta di identificazione del veicolo

La targhetta di identificazione del veicolo si trova sul lato destro vicino al sedile del conducente. Contiene importanti informazioni tecniche e specifiche del veicolo.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Informazioni sulla targhetta di identificazione

La targhetta di identificazione include, tra le altre cose, le seguenti informazioni:

- **Numero di identificazione del veicolo (VIN):**
  Numero di serie univoco per l'identificazione del veicolo (ad es. per l'immatricolazione, l'assicurazione e la manutenzione).
- **Denominazione del modello:**
  Utilizzata per identificare con precisione il tipo di veicolo e l'equipaggiamento.
- **Costruttore (marca):**
  Nome del costruttore del veicolo.
- **Peso del veicolo:**
  Peso totale del veicolo in ordine di marcia (esclusi passeggeri e carico).
- **Tipo di motore:**
  Nome del motore installato sul veicolo.
- **Potenza massima:**
  La potenza massima che il motore può produrre.
- **Tensione nominale:**
  Tensione di esercizio dell'impianto elettrico.
- **Data di produzione:**
  Data di fabbricazione del veicolo.

6.3 Importanza per l'assistenza e la garanzia

- Il numero di identificazione del veicolo (VIN) deve essere fornito per tutte le richieste relative all'assistenza e alla garanzia.
- Serve a identificare in modo univoco il veicolo.

E-AUTOMOBILE

I dati del veicolo devono essere forniti in relazione a interventi di manutenzione, riparazioni o richieste di intervento in garanzia (ad es. sostituzione o restituzione).

6.4 Istruzioni per la conservazione

- Conservare i dati del veicolo in un luogo sicuro.
- Si prega di tenere queste informazioni a portata di mano in caso di richieste di assistenza o di informazioni.
- In caso di domande, contattare il servizio clienti del produttore.

Capitolo 7 – Risoluzione dei problemi e assistenza clienti

7.1 Risoluzione semplice dei problemi

Sterzo e manovrabilità

Problema	Causa	Rimedio
Usura irregolare degli pneumatici	Pressione degli pneumatici troppo bassa	Pressione degli pneumatici a il valore specificata .
Lo sterzo è duro	Lubrificante nel piantone dello sterzo si è indurito	È opportuno lubrificante o sostituirlo.

E-AUTOMOBILE

	Lubrificante sui giunti mobili giunti	Lubrificare le parti mobili.
	Il piantone dello sterzo è usurato	Controllare il piantone dello sterzo Controllare e e sostituirlo se necessario.
Il volante vibra o oscilla	Dado di bloccaggio allentato	Serrare il controdado.
	Pila di montaggio della colonna dello sterzo Allentata	Fissaggio e Controll are e serrare.
	Ruota o cerchione danneggiati	Ruota o Cerchio e Controllare e, se necessario, sostituiscila.
	Dado della ruota allentato	Serrare i dadi delle ruote.

Impianto frenante

Malfunzionamento	Causa	Rimedio
Il veicolo tira da un lato in frenata	Pressione degli pneumatici non uniforme	Controllare Controllare e correggere.
	Forza frenante è distribuita in modo non uniforme distribuzione	Impianto frenante Controllare e regolare.
Prestazioni di frenata insufficienti	Pastiglie dei freni usurate	Sostituire le pastiglie dei freni.
	Tubo del freno Perdita o livello del liquido dei freni troppo basso	Controllare l'impianto frenante, spurgarlo e rabboccare il liquido dei freni.
	Pastiglie dei freni o dischi dei freni con Olio o acqua	Componenti dei freni Pulire e controllare che non siano danneggiati.

E-AUTOMOBILE

7.2 Suggerimenti per la risoluzione dei problemi

- Le misure elencate in questo capitolo hanno lo scopo di risolvere semplici malfunzionamenti visibili dall'esterno.
- Se il malfunzionamento non può essere chiaramente identificato o risolto, il veicolo non deve essere utilizzato ulteriormente.
- Le riparazioni dei componenti elettrici o relativi alla sicurezza devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.

7.3 Servizio clienti

- Per la manutenzione, la diagnostica e le riparazioni, contattare un centro di assistenza autorizzato.
- Utilizzare esclusivamente ricambi originali o approvati dal produttore.
- Tenere a portata di mano il numero di identificazione del veicolo (VIN) quando si effettuano richieste di assistenza.

7.4 Trasmissione e funzioni generali del veicolo

Malfunzionamento	Causa	Rimedio
Impossibile avviare il veicolo	Il pulsante di avviamento non è stato premuto oppure la marcia non è stata selezionata correttamente	Premere il pulsante di avviamento one-touch e selezionare la marcia appropriata.
	La batteria è scarica	Caricare la batteria.
	I terminali della batteria sono corrosi o Allentati	Pulire i terminali della batteria pulire e serrare i collegamenti.
	Cavo dell' accensione o sistema di avviamento allentato o	Controllare i collegamenti dei cavi e ripararle.

E-AUTOMOBILE

	danneggiato	
	Interruttore del pedale dell'acceleratore difettoso	Controllare l'interruttore del pedale dell'acceleratore e sostituirlo.
	Interruttore principale non acceso	Accendere l'interruttore principale.
	Guasto nel motore di azionamento	Motore di azionamento e Controllare i componenti associati e o sostituire
	Freno di stazionamento o leva del freno di stazionamento non sbloccato	Rilasciare il freno di stazionamento.
Velocità instabile	Pedale dell'acceleratore Danneggiato o malfunzionante	Pedale dell'acceleratore Controllare e sostituirlo se necessario.
Rumori provenienti dal motore di azionamento	Verificare l'usura dei cuscinetti del motore di azionamento	Controllare e sostituire i cuscinetti.
	Guasto al motore	Controllare il motore di azionamento e ripararlo eventuali componenti danneggiati o o Motore .
La batteria non può essere caricata	Caricabatterie difettoso	Controllare Controll are e, se necessario, riparare o sostituirlo.
	Controllare non non collegato	Collegare correttamente il caricabatterie.
	Batteria difettosa	Controllare Controllare e sostituirla se necessario.
	Scarica eccessiva	Controllare la batteria, caricarla o sostituiscila se necessario.

E-AUTOMOBILE

Note sul 7.4

- Se il veicolo non si avvia nonostante le misure descritte, deve essere messo fuori servizio.
- Gli interventi sul sistema di trasmissione, sulla batteria o sul cablaggio elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.
- In caso di domande, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato.

7.5 Sistema di controllo elettronico

Malfunzionamento	Causa	Soluzione
Quando si preme il pulsante di avvio, l'indicatore di alimentazione non si accende e non si sente alcun clic proveniente dal contattore	Pulsante di avvio (One-Touch Start) difettoso	Pulsante di avvio Controllare e riparare o sostituire se necessario.
	Collegamento a spina nel circuito allentato o danneggiato	Controllare e fissare i connettori o riparare i cavi danneggiati .
	Linea di controllo o interruttore principale difettoso	Linea di controllo o interruttore principale Controllare e sostituire.
	Polarità della batteria invertita	Controllare i terminali della batteria e correggere la polarità.
Quando è acceso, l'indicatore di alimentazione mostra una connessione, ma non si sente alcun clic all'avvio del contattore è udibile	Leva del freno a mano non completamente rilasciata	Rilasciare completamente il freno di stazionamento e controllarne la regolazione.
	Selettore della modalità di guida danneggiato	Controllare Controllare , effettuare la manutenzione o sostituirlo.
	Problema con il pedale dell'acceleratore	Pedale dell'acceleratore e componenti

E-AUTOMOBILE

		componenti Controllare e, se necessario, riparare o sostituire.
	Guasto di contatto sul contattore	contattore e Controllare i collegamenti Controllare e riparare i componenti difettosi o sostituirli.
	Guasti nel il controllo della velocità	Controllare il sistema di controllo e riparare i componenti difettosi riparare o sostituire.
	Guasto nel motore di trazione	Motore di azionamento e componenti associati Controllare e riparare o sostituire.
	Verificare se il controller è umido o è stato acqua	Controllare il controller, asciugarlo e, se necessario, sostituirlo.
Il veicolo funziona in modo irregolare (comportamento start-stop)	Sovracorrente o protezione da surriscaldamento de l circuito è attiva	Controllare Controllare, tenere conto il funzionamento a lungo termine e le pendenze ripide, e Controllare lo stato del controller .
	Connettori allentati	Controllare i connettori e fissarli.
Il veicolo si avvia e si ferma immediatamente	Batteria scarica	Caricare la batteria.
	Problema con il motore di azionamento	Controllare e sottoporre a manutenzione il motore di azionamento.

E-AUTOMOBILE

Note sul 7.5

- I guasti al sistema di controllo elettronico possono essere ispezionati e riparati solo da personale qualificato.
- Prima di intervenire sui componenti elettrici, il veicolo deve essere completamente spento e scollegato dall'alimentazione.
- Se dell'umidità penetra nel sistema o se si verificano ripetutamente guasti elettrici, contattare un centro di assistenza autorizzato.

7.6 Periodo di garanzia e copertura della garanzia

No.	Componente	Periodo di garanzia	Copertura della garanzia	Note
1	Telaio	Un anno	Il telaio è coperto contro rottura, crepe e deformazioni.	Danni causati da uso improprio o da urti sono esclusi dalla garanzia. Modifiche alla struttura del telaio senza autorizzazione invalideranno la garanzia.
2	Unità di sterzo	Un anno	Freni o danni, mentre che	Danni causato da l'uomo

E-AUTOMOBILE

			a un compromissione de lla funzione di sterzo.	Sono esclusi guasti o collisioni da la garanzia .
3	Sottoscocca	Un anno	Rottura del cordone di saldatura, deformazione o separazione de i giunti saldati.	Danni da urto e fratture causati da una manipolazione impropria non sono coperti da la garanzia.
4	Unità di generazione o di consumo di energia	Un anno	Bruciatura , distacco o usura di l'acciaio magnetico, nonché la rottura dell'alloggiamento o il danneggiamento del motore.	La rottura dell'alloggiamento, il bruciarsi della bobina o la rottura del cavo del motore causati da urti esterni non sono coperti dalla garanzia.
5	Controller	Un anno	Connettore di uscita non modificato e non danneggiato, nonché difetti funzionali quali cortocircuiti interni, circuiti aperti o guasti simili .	Il La La garanzia decade in caso di connettore di uscita danneggiato, etichetta alterata, o apertura non autorizzata o modifica de l controller.

E-AUTOMOBILE

6	Assale posteriore	Un anno	Giunti di saldatura rotti, rottura, deformazione o torsione.	Danni causati da un uso improprio o da urti non corretti non sono coperti dalla garanzia .
7	Cambio	Un anno	Rottura del carter, perdite d'olio o danni agli ingranaggi con conseguente da un difetto tecnico.	Rottura dell'alloggiamento dovuta a collisione, caduta o danni durante il trasporto non sono coperti dalla garanzia. Se il riduttore viene smontato senza autorizzazione, decade il diritto alla garanzia.
8	Motore del tergicristallo	Sei mesi	Cortocircuito o interruzione della bobina interna.	I danni causati da smontaggio non autorizzato non sono coperti dalla garanzia .

9	Vista esterna / Display	Un anno	Nessun display, l'ago , Funzione di azzeramento senza effetto o	Danni causati da Installazione o rimozione

E-AUTOMOBILE

			illuminazione permanente.	non sono coperti dalla garanzia .
10	Caricabatterie	Un anno	Cortocircuito, interruzione, assenza di tensione in uscita o tensione in uscita instabile che ne compromette l'uso.	Danni causati dalla rimozione non autorizzata o dall'ingresso di acqua non sono coperti dalla garanzia. Anche il convertitore interno non è coperto dalla dalla garanzia .
11	Unità di controllo del riscaldamento	Un anno	Connettore di uscita integro e senza modifiche al collegamento di uscita i difetti come cortocircuiti, circuiti aperti o altri malfunzionamenti.	Se l'uscita è interrotta, l'etichetta è danneggiata, la targhetta è stata rimossa o la data è stata alterata, la garanzia decade. L'apertura non autorizzata o

GEO E-AUTOMOBILE

				modificare compor terà inoltre a perdita di la garanzia.
12	Tubo sterzo	Un anno	Giunti di saldatura rotti, crepe o deformazioni nei giunti saldati.	I danni causati da errore umano o da urto non sono coperti dalla garanzia .
13	Assorbimento degli urti	Un anno	Deformazione o rottura dell'ammortizzatore durante il normale utilizzo, nonché grave perdita della guarnizione nell'ammortizzatore.	Corrosione, deformazione dovuta a collisione o sovraccarico durante il funzionamento non sono coperti dalla garanzia .
14	Sistema frenante	Un anno	Perdite nella linea dell'olio, blocco dei freni o rottura.	Le pastiglie dei freni non sono coperte dalla garanzia e possono essere riutilizzate dopo la manutenzione e la regolazione .
15	Pneumatici	Tre mesi	Crepe superficiali, rigonfiamenti, delaminazione o	danni causati da errore dell'operatore o uso improprio

E-AUTOMOBILE

			filo di acciaio esposto.	uso improprio non sono coperti dalla garanzia .
16	Sezione del cerchio	Un anno	Crepe, fessurazioni , vibrazioni o deformazioni.	I danni causati da errori dell'operatore o da un uso improprio non sono coperti dalla garanzia .
17	Assistenza	Un anno	Giunti di saldatura rotti, crepe o deformazioni nei giunti saldati.	I danni causati da errore umano o urto non sono coperti dalla garanzia .

Note al punto 7.6

- I diritti di garanzia sono validi solo se il veicolo viene utilizzato come previsto e sottoposto a una corretta manutenzione.
- Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da incidenti, uso improprio, modifiche non autorizzate o riparazioni non autorizzate.
- Per le richieste relative alla garanzia è necessario fornire la prova d'acquisto e il numero di identificazione del veicolo (VIN).

Nota

- Per gli articoli in garanzia non espressamente elencati, si applica il documento “Garanzia standard per parti e componenti”.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Manual de usuario

Fabricante

Geco Electric Vehicles

Marca / Modelo

Geco Buena U2

Importador (UE)

Menila Import GmbH

Clase de vehículo

Este vehículo pertenece a la clase de vehículos L6e-BP (vehículo de motor ligero de cuatro ruedas).

Uso previsto

Este vehículo está destinado al uso en el tráfico rodado de conformidad con la normativa legal aplicable. Su uso solo está permitido si se cumplen

E-AUTOMOBILE

normativa nacional vigente.

Aviso de seguridad

Lea atentamente este manual del propietario antes de utilizarlo por primera vez y guárdelo para futuras consultas.

Aviso CE

Este producto cumple con las directivas europeas aplicables y cumple los requisitos de conformidad CE.

Exención de responsabilidad

El fabricante y el importador no asumen ninguna responsabilidad por los daños derivados de un uso inadecuado, del incumplimiento de estas instrucciones o de modificaciones no autorizadas en el vehículo.

Estimados usuarios,

gracias por elegir el vehículo eléctrico Geco Buena U2.

Este manual del propietario contiene información importante sobre el uso, el funcionamiento y el mantenimiento seguros del vehículo. Guarde este manual en el vehículo para poder consultarlo en cualquier momento.

Antes de empezar a conducir, lea atentamente este manual del propietario. Familiarícese con las funciones, el rendimiento y las características de su vehículo eléctrico, y siga las instrucciones de seguridad. Respete siempre las leyes y normas de tráfico vigentes.

E-AUTOMOBILE

Destinatarios

Este manual está destinado a los propietarios del vehículo, a los conductores y a las personas que realizan tareas de mantenimiento y cuidado del vehículo.

Uso previsto

Este vehículo es un vehículo ligero de propulsión eléctrica de la clase L6e-BP y está destinado a circular por la vía pública de conformidad con la normativa legal aplicable. Cualquier uso que se desvíe de este fin previsto se considera inadecuado y puede dar lugar a situaciones de peligro.

Uso indebido

- Conducir bajo los efectos del alcohol, las drogas o medicamentos que afecten a la capacidad de conducir
- Modificaciones técnicas no autorizadas en el vehículo
- Sobrecarga o uso indebido
- Uso que infrinja las normas de tráfico aplicables

Declaración de la empresa

Geco Automobile mejora constantemente sus productos. Este manual del propietario se ha elaborado basándose en la información más actualizada sobre el producto disponible en el momento de su publicación. El diseño real del vehículo puede diferir en algunos aspectos de la información descrita en este manual. El vehículo tal y como se entrega es siempre el que prevalece. El fabricante y el importador se reservan el derecho a realizar modificaciones técnicas sin previo aviso y no asumen ninguna responsabilidad por las desviaciones que de ello se deriven.

GECO
E-AUTOMOBILE

Ninguna parte de este manual del propietario puede reproducirse o distribuirse sin permiso previo por escrito.

Capítulo 1 – Instrucciones de seguridad y conducción

Instrucciones generales de seguridad

ADVERTENCIA

El uso inadecuado del vehículo puede provocar lesiones graves o daños materiales.

- Nunca conduzca el vehículo bajo los efectos del alcohol, las drogas o medicamentos que puedan afectar a su capacidad para conducir.
- No utilice teléfonos móviles ni otros dispositivos que puedan distraerle mientras conduce.
- No realice modificaciones técnicas no autorizadas en el vehículo.
- Conduzca el vehículo únicamente si se encuentra en perfectas condiciones.

Uso permitido

Este vehículo está destinado a su uso en vías públicas de conformidad con la normativa legal aplicable. El vehículo solo puede ser conducido por personas que:

geco
E-AUTOMOBILE

- estar en posesión de un permiso de conducir válido.
- tener la capacidad física y mental necesaria para conducir el vehículo de forma segura

Usos prohibidos

- Conducir el vehículo en mal estado físico o en condiciones de salud inadecuadas
- Uso que infrinja la normativa legal
- Sobrecargar el vehículo o utilizarlo de forma inadecuada

Número de pasajeros

- El vehículo está homologado para un máximo de dos personas, de acuerdo con su homologación de tipo.
- Los asientos traseros están destinados exclusivamente a servir de espacio de almacenamiento y no deben utilizarse como asientos.
- Superar el número permitido de pasajeros puede poner en peligro la seguridad en la conducción y no está permitido.

Instrucciones de seguridad adicionales

El vehículo solo puede utilizarse de conformidad con la normativa legal vigente. Los cambios en el marco legal pueden restringir su uso en la vía pública.

GECO E-AUTOMOBILE

El vehículo solo puede ser conducido por personas que posean el permiso de conducir requerido y que sean física y mentalmente capaces de manejarlo de forma segura. Las personas con problemas de salud (por ejemplo, enfermedades cardiovasculares, epilepsia o tiempo de reacción reducido) no deben conducir el vehículo.

ıADVERTENCIA

- Los componentes eléctricos no deben entrar en contacto con el agua. En particular, las unidades de control y las conexiones eléctricas deben protegerse de la humedad.
- Evite el contacto directo con las conexiones eléctricas durante el proceso de carga para prevenir descargas eléctricas.
- Cargue la batería a tiempo para evitar daños en el sistema de la batería.

Comportamiento al volante y seguridad

- Conduzca siempre de forma defensiva y adapte su velocidad a las condiciones de la carretera y meteorológicas.
- Mantenga una distancia de seguridad con respecto a los demás usuarios de la carretera.
- Evita acelerar o frenar bruscamente.

Inspección previa al viaje

Antes de cada viaje, compruebe que el vehículo se encuentra en condiciones seguras:

geco E-AUTOMOBILE

- Compruebe el nivel de carga de la batería
- Compruebe que las luces y los sistemas de señalización funcionan
- Compruebe que el sistema de frenos funciona
- Compruebe la presión de los neumáticos
- Inspeccione visualmente si hay daños

NOTA

Conducir un vehículo que no se encuentra en buen estado de funcionamiento puede provocar accidentes.

Concienciación sobre la seguridad

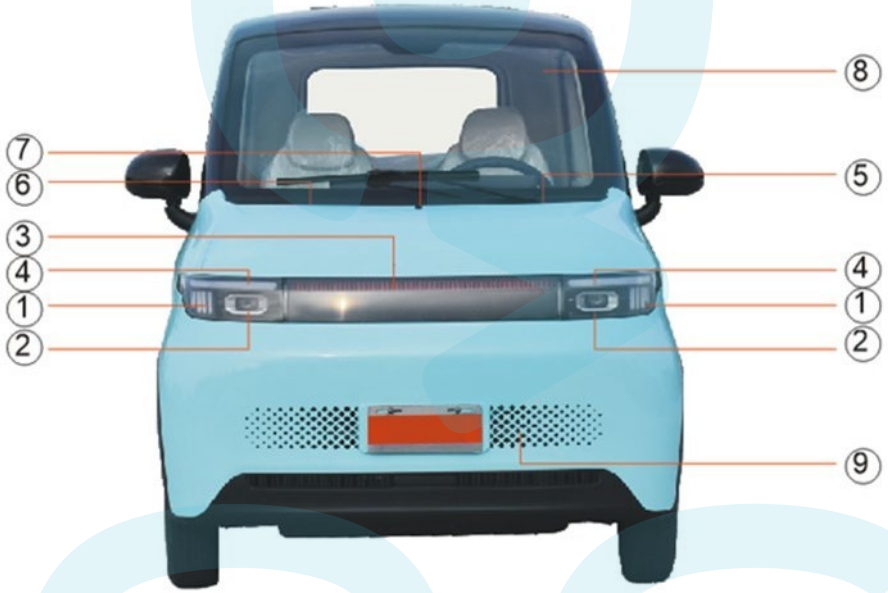
Conducir con precaución no solo garantiza su propia seguridad, sino que también protege a los demás usuarios de la vía pública. Respete siempre las normas de tráfico vigentes y conduzca de forma responsable.

Conduzca siempre de forma responsable y respete las normas de seguridad y de tráfico vigentes. Le deseamos un buen viaje y esperamos que disfrute de su vehículo.

GECO
E-AUTOMOBILE

Capítulo 2 - Disposición y descripción del vehículo

(Vista frontal del vehículo)



1. Intermitentes izquierdo y derecho: pequeñas luces situadas en el exterior, junto a los faros

2. Luces de cruce / luces de carretera (faros): conjunto de faros delanteros

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Conjunto de faros: carcasa completa del faro (incluido el sistema de iluminación)

4. Luces de circulación diurna (barra de luces LED delantera): barra continua a lo largo de la parte delantera

5. Motor del limpiaparabrisas / zona del limpiaparabrisas: parte inferior del parabrisas

6. Tapa del depósito del líquido limpiaparabrisas: abertura para llenar el depósito del líquido limpiaparabrisas con líquido de limpieza.

7. Boquilla del lavaparabrisas: boquilla para distribuir el líquido de limpieza sobre el parabrisas.

8. Parabrisas: gran panel de cristal en la parte delantera

9. Parachoques delantero / toma de aire: sección inferior con aberturas

geco
E-AUTOMOBILE

(parte trasera del vehículo)

1. Reflectores (izquierdo/derecho): en la parte inferior del parachoques trasero
2. Luces antiniebla traseras: en la parte inferior del parachoques trasero
3. Luces de marcha atrás: en la parte inferior de la parte trasera del vehículo
4. Cámara de visión trasera: encima del soporte de la matrícula en la parte trasera
5. Luz de la matrícula: encima de la matrícula trasera
6. Luz trasera izquierda: en el lado izquierdo, en la parte superior trasera
7. Piloto trasero derecho: en el lado derecho, en la parte superior trasera
8. Banda luminosa trasera / barra luminosa: en horizontal a lo largo de todo el ancho del vehículo en la parte trasera
9. Luneta trasera: en la parte superior de la parte trasera del vehículo



E-AUTOMOBILE

Diagrama parcial y descripción del vehículo (vista lateral)

1. Espejo lateral: montado en la parte delantera del vehículo, en la puerta
2. Manilla exterior de la puerta: centrada en la puerta del vehículo
3. Puerto de carga: situado en la parte trasera del vehículo (en el lateral)
4. Banda luminosa lateral / zona de entrada: en la parte inferior del lateral del vehículo



E-AUTOMOBILE

Esquema parcial y descripción del vehículo

(Interior / panel de control central)



1. Interruptor de luces: a la izquierda, cerca del volante
2. Volante: delante del asiento del conductor
3. Pedal de freno: en la parte inferior izquierda del espacio para los pies
4. Pedal del acelerador: en la parte inferior derecha del espacio para los pies
5. Selector de modo de conducción: en la parte inferior de la consola central
6. Zona situada detrás del pedal del freno – en la parte inferior del espacio para los pies
7. Botón de arranque (arranque con un solo toque): en el centro del salpicadero
8. Control de volumen: en el centro del salpicadero
9. Mandos del climatizador: en el centro del salpicadero
10. Botones del aire acondicionado y de funciones: panel central de botones situado debajo de la pantalla multimedia
11. Gancho para bolsos: en la parte inferior de la consola central
12. Rejilla de ventilación derecha: en el lado derecho del salpicadero
13. Cuadro de instrumentos: detrás del volante
14. Pantalla multimedia: en el centro del salpicadero
15. Palanca de control (limpiaparabrisas): a la derecha del volante
16. Puerto USB: en la parte inferior de la consola central
17. Rejilla de ventilación izquierda: en el lado izquierdo del salpicadero
18. Rejilla de ventilación del parabrisas: en la parte superior del salpicadero

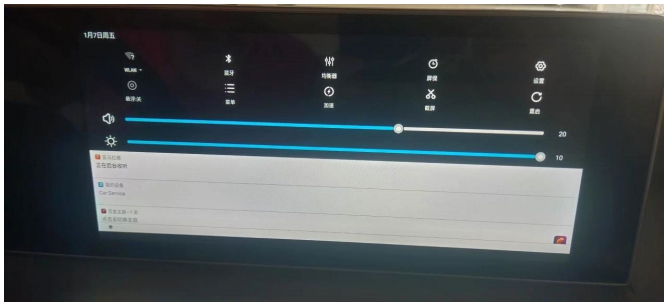
E-AUTOMOBILE

Diagrama parcial y descripción del vehículo (unidad de control multimedia)



1. Botón Atrás: en la parte superior izquierda de la pantalla
2. Botón de inicio/Inicio: barra de menú superior a la izquierda
3. Icono de menú/función: barra de menú superior a la izquierda
4. Función de teléfono: barra de herramientas vertical de la izquierda
5. Función de radio: barra de herramientas vertical de la izquierda
6. Ajustes del sistema: barra de herramientas vertical de la izquierda
7. Resumen de aplicaciones: barra de herramientas vertical de la izquierda
8. Pantalla de estado (hora/tiempo): parte superior derecha de la pantalla
9. Área multimedia (música / pantalla de reproducción): centro de la pantalla

E-AUTOMOBILE



Nota:

La interfaz de usuario del sistema multimedia se puede personalizar deslizando el dedo por la pantalla. Esto permite ajustar parámetros como el volumen, el brillo y otras funciones.

GECO
E-AUTOMOBILE

Diagrama parcial y descripción del vehículo

(Cuadro de instrumentos / unidad de pantalla)



1. Velocímetro: en el lado izquierdo de la pantalla (km/h)
2. Contador de viaje (kilometraje diario): parte inferior izquierda de la pantalla
3. Indicador de batería (nivel de carga): barra central inferior de la pantalla
4. Indicador de voltaje: sección inferior junto al indicador de batería
5. Kilometraje total: en la parte inferior derecha de la pantalla
6. Indicador de marcha (R, N, D): en la parte derecha de la pantalla
7. Indicador de intermitentes: parte superior derecha de la pantalla
8. Indicador de luces (p. ej., faros/luces de posición): parte superior central de la pantalla
9. Indicador de luces de carretera (luces largas/luces cortas): parte superior izquierda de la pantalla

E-AUTOMOBILE

Capítulo 3: Inspección previa al viaje y comprobación de seguridad

3.1 Inspección del vehículo antes de la salida

Antes de cada viaje, es necesario realizar una inspección visual y funcional del vehículo para garantizar su funcionamiento seguro. En concreto, deben comprobarse los siguientes puntos:

- Estado y presión de los neumáticos
- Funcionamiento del sistema de frenos
- Funcionamiento del equipo de iluminación
- Nivel de carga de la batería o fuente de alimentación
- Funcionamiento de la dirección
- Visibilidad (parabrisas, retrovisores, limpieza)

El vehículo solo podrá ponerse en marcha si todos los componentes relacionados con la seguridad funcionan correctamente.

GECO E-AUTOMOBILE

3.2 Conducción y precauciones

Comportamiento de la dirección:

Gire el volante con suavidad y de forma controlada. Evite los movimientos bruscos o repentinos del volante, ya que pueden comprometer la estabilidad del vehículo. Cuando el vehículo esté parado, no gire el volante de forma innecesariamente brusca.

Conducción en condiciones adversas:

En superficies irregulares o dañadas, sujete el volante con firmeza con ambas manos.

Ajuste la velocidad para asegurarse de mantener el control del vehículo en todo momento y reducir el riesgo de accidentes.

geco
E-AUTOMOBILE



3.3 Mandos importantes

- Limpiaparabrisas y líquido limpiaparabrisas
- Controles de las luces (luces largas/cortas, intermitentes)
- Pedal de freno y pedal del acelerador
- Tapa del depósito del líquido limpiaparabrisas

E-AUTOMOBILE

3.4 Ajuste del asiento



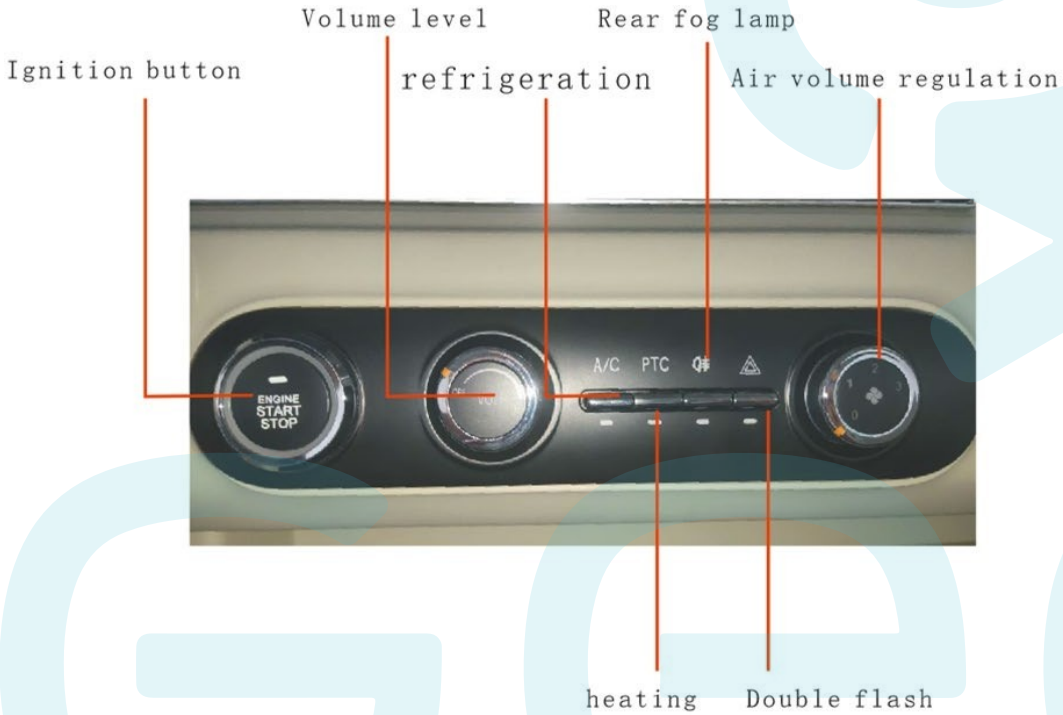


El asiento del conductor es regulable y se puede adaptar a la postura del conductor.

- **Ajuste hacia delante/atrás:**
  Tire hacia arriba de la palanca situada debajo del asiento y deslice el asiento.
- **Ajuste del respaldo:**
  Tire hacia arriba de la palanca situada en el lateral para ajustar el ángulo del respaldo.

E-AUTOMOBILE

3.5 Panel de control central / panel de interruptores

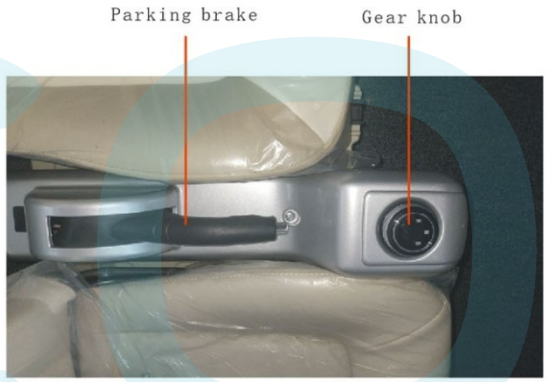


El panel de control central se encuentra en la consola central y sirve para controlar las funciones principales del vehículo.

E-AUTOMOBILE

- Botón de arranque/parada: en el lado izquierdo del panel de control
- Control de volumen: mando giratorio junto al botón de arranque
- Aire acondicionado (refrigeración): fila de botones central
- Calefacción PTC: botón situado junto al aire acondicionado
- Luz antiniebla trasera: botón en el centro
- Luces de emergencia: botón con el símbolo del triángulo de emergencia
- Regulación de la velocidad del ventilador: mando giratorio situado en el lado derecho del panel de control

3.6 Freno de estacionamiento (freno de mano)



El freno de estacionamiento se encuentra entre los asientos del conductor y del acompañante.

- **Para activarlo:**
  Tire de la palanca del freno de mano hacia arriba.
  El vehículo queda inmovilizado y no puede moverse.
- **Para soltarlo:**
  Pulse el botón de la palanca del freno de mano, tire ligeramente de la palanca y, a continuación, empújela hacia abajo.

E-AUTOMOBILE

3.7 Selector de modo de conducción

El selector de modo de conducción se encuentra en la zona de la consola central, junto al freno de mano.

- **N (Punto muerto):**
  El vehículo está en punto muerto; no hay potencia de tracción.
- **R (Marcha atrás):**
  El vehículo se desplaza hacia atrás.
- **D (Marcha):**
  El vehículo se desplaza hacia delante.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.8 Carga del vehículo e instrucciones de seguridad



Charging jack



Red light when charging

Green when full

Charging port



recharger

3.8.1 Preparación y proceso de carga

- Si la batería está baja, prepárese para cargarla a tiempo.
- Asegúrese de que el vehículo esté correctamente estacionado, apagado y con el freno de mano puesto.
- Abre la tapa del puerto de carga.
- Enchufe el conector de carga completamente y de forma correcta en la toma de carga.
- No muevas el vehículo mientras se está cargando.

3.8.2 Cargador

- Utilice únicamente un cargador adecuado y homologado para este vehículo.
- El cargador debe contar con funciones de protección, como protección contra sobrecarga, protección contra sobrecorriente y protección contra sobretensión.
- No se deben utilizar cargadores de otros vehículos.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Indicador de nivel de carga

- Durante la carga, el indicador luminoso del puerto de carga se ilumina **en rojo**.
- Cuando la batería está completamente cargada (100 %), el indicador se ilumina en **verde**.
- El indicador verde señala el final del proceso de carga.

3.8.4 Instrucciones de seguridad

ADVERTENCIA

- No toque los contactos eléctricos del puerto de carga.
- Mantenga a los niños alejados del puerto de carga.
- Evite el contacto entre objetos metálicos y los puertos (riesgo de cortocircuito).
- No utilice cables ni cargadores dañados.
- Los componentes pueden calentarse durante la carga; evite el contacto directo.

3.8.5 Instrucciones de carga

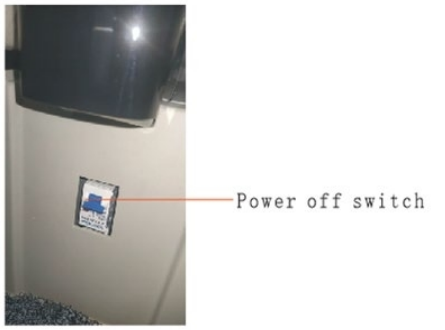
- La batería de un vehículo nuevo debe cargarse completamente antes del primer viaje.
- El tiempo de carga no debe superar las 12 horas.
- Si el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado, la batería debe cargarse al menos una vez al mes.
- La carga solo debe realizarse en zonas bien ventiladas.
- Está prohibido cargar cerca de materiales inflamables o explosivos.
- Se debe evitar la recarga en entornos húmedos o mojados.

3.8.6 Condiciones ambientales

- La temperatura ambiente recomendada durante la carga es de entre 10 °C y 30 °C.
- Asegúrese de que haya una ventilación adecuada durante el proceso de carga.

E-AUTOMOBILE

3.9 Interruptor de encendido (interruptor principal)



3.9.1 Función del interruptor de alimentación

El interruptor de encendido se utiliza para encender y apagar completamente la alimentación eléctrica del vehículo.

3.9.2 Estados del interruptor

- **Apagado (alimentación desconectada):**
  Cuando el interruptor está en la posición inferior, el suministro de energía se interrumpe por completo.
  El vehículo está desconectado de la red eléctrica y todos los componentes eléctricos y electrónicos están fuera de servicio.

GECO E-AUTOMOBILE

- **En (Operativo):**
  Cuando el interruptor está en la posición superior, se suministra energía. Todos los sistemas eléctricos del vehículo están operativos.

3.9.3 Posición del interruptor de alimentación

El interruptor de alimentación se encuentra debajo del panel de control central y es fácilmente accesible para el conductor.

3.9.4 Instrucciones de seguridad

ADVERTENCIA

- En caso de emergencia, apague inmediatamente el interruptor de alimentación para cortar el suministro eléctrico.
- Es necesario apagar el interruptor de encendido antes de realizar trabajos de mantenimiento o reparación.
- Si el vehículo no se va a utilizar durante un periodo prolongado, se debe apagar el interruptor de encendido.

3.9.5 Instrucciones de funcionamiento

- Apagar el interruptor de encendido ahorra energía.
- Apagarlo también aumenta la seguridad frente al uso no autorizado del vehículo.

3.10 Mando a distancia y bloqueo de puertas

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Funciones del mando a distancia



El mando a distancia se utiliza para controlar las funciones principales del vehículo.

Botón 1:

Mantenga pulsado (aprox. 3 segundos) para desbloquear o abrir el portón trasero.

Botón 2:

Mantén pulsado (aprox. 3 segundos) para encender o apagar el vehículo.

Botón 3:

Púlselo para bloquear el vehículo.

Una vez bloqueadas, las puertas no se pueden abrir.

3.10.2 Bloqueo y desbloqueo de las puertas

- Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o mecánicamente con la llave.
- Para abrir la puerta mecánicamente, inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave a la posición de desbloqueo.

E-AUTOMOBILE

- A continuación, tire de la manilla de la puerta para abrirla.

3.10.3 Manilla y cerradura de la puerta

- **Posición A:** Cerradura de la puerta (accionamiento mecánico con llave)
- **Posición B:** Manilla de la puerta (para abrir la puerta)



3.10.4 Instrucciones de seguridad

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el vehículo esté completamente cerrado con llave antes de abandonarlo.
- No deje el mando a distancia sin vigilancia en el vehículo.
- Utilice la llave mecánica si el mando a distancia no funciona.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.11 Apertura de puertas y manejo de las ventanillas



Door interior function diagram

3.11.1 Apertura de la puerta desde el interior

- Tire de la **manilla interior de** la puerta **(posición 1)** para abrirla.
- Asegúrate de que el vehículo esté desbloqueado antes de abrir la puerta.

E-AUTOMOBILE

3.11.2 Funcionamiento de las ventanillas

- Las ventanillas laterales se accionan mediante el **interruptor de las ventanillas (posición 2)**.
- Pulse el interruptor hacia abajo para abrir la ventanilla.
- Tire del interruptor hacia arriba para cerrar la ventanilla.

3.11.3 Mandos del revestimiento de la puerta

- **1 – Manilla interior de la puerta:** abre la puerta desde el interior
- **2 – Interruptor de las ventanillas:** control de las ventanillas laterales
- **Pasador de bloqueo de la puerta (interior):** bloqueo y desbloqueo manual de la puerta
- **Reposabrazos interior:** función de almacenamiento y comodidad
- **Compartimento portaobjetos:** Espacio de almacenamiento en la puerta
- **Altavoz:** Salida de audio en la zona de la puerta

3.11.4 Instrucciones de seguridad

ADVERTENCIA

- Abra la puerta solo cuando no haya peligro por el tráfico.

E-AUTOMOBILE

- Asegúrese de que no haya partes del cuerpo ni objetos en la zona de la ventanilla mientras esta se está moviendo.
- Los niños solo pueden accionar las ventanas y puertas bajo supervisión.

3.12 Información sobre el viaje y funcionamiento

3.12.1 Preparación antes de arrancar

- Suelte el freno de mano y asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición de encendido.
- Pulse el botón de arranque (arranque con un solo toque).
- Pon el selector de modo de conducción en «D».

3.12.2 Conducción en tráfico

Conducción en pendiente:

- Está prohibido circular en punto muerto («N»).
- Evite frenar bruscamente.
- Utilice el frenado intermitente (frenadas cortas y repetidas) para mantener la eficacia de los frenos.

Curvas y carreteras resbaladizas:

E-AUTOMOBILE

- Evite frenar bruscamente.
- Adapta tu velocidad a las condiciones de la carretera.

3.12.3 Aparque el vehículo

- Ponga la palanca de cambios en «N».
- Apague el vehículo.
- Accione el freno de mano.

3.12.4 Seguridad al aparcar

- Aparque el vehículo únicamente en un terreno firme y nivelado.
- Evite aparcar en superficies inestables o en pendiente.

3.12.5 Precauciones de seguridad

- Cierre el vehículo con llave después de aparcar.
- Aplique el freno de mano completamente.
- Asegúrese de que el vehículo esté apagado.
- Apague el interruptor de encendido si el vehículo va a permanecer estacionado durante un periodo prolongado.
- Si es necesario, utilice medidas antirrobo adicionales.

E-AUTOMOBILE

3.12.6 Cuidado y seguridad de los neumáticos

- Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad (recomendado: **250 kPa**).
- Inspeccione los neumáticos en busca de daños, como grietas, pinchazos u objetos extraños.
- Sustituya los neumáticos cuando se alcance el límite de desgaste.
- Si se observa un desgaste irregular, haga revisar la alineación de las ruedas.

3.12.7 Advertencias relativas a los neumáticos

ADVERTENCIA

- Una presión incorrecta de los neumáticos aumenta el riesgo de accidente.
- Una presión de los neumáticos demasiado baja puede provocar que el neumático se salga de la llanta.
- Los neumáticos muy desgastados reducen la estabilidad en la conducción y aumentan considerablemente el riesgo de accidente.

Capítulo 4 – Mantenimiento y reparación

4.1 Pautas generales de mantenimiento

El programa de mantenimiento se basa en el kilometraje del vehículo y sirve de referencia para el mantenimiento y la lubricación periódicos.

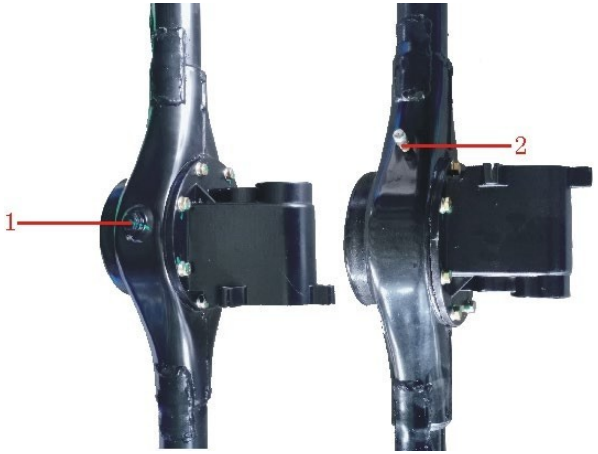
Si el vehículo se utiliza durante períodos prolongados en condiciones exigentes (por ejemplo, a altas velocidades o en carreteras en mal estado), los intervalos de mantenimiento deben ser

E-AUTOMOBILE

.

Tras un accidente o una reparación importante, todo el personal cualificado debe inspeccionar los componentes críticos para la seguridad. Los componentes dañados o desalineados deben repararse o sustituirse de inmediato.

4.2 Procedimientos de mantenimiento



- El aceite de la transmisión del eje trasero debe cambiarse tras **2.000 km** de conducción.

Procedimiento:

1. Afloje el tornillo 1 y vacíe completamente el aceite de transmisión usado.
2. Apriete el tornillo 1 firmemente.
3. Afloje el tornillo 2 y rellene con unos **150 ml de aceite para engranajes (tipo 85W/90 GL-4)**.
4. A continuación, apriete bien el tornillo 2.

GECO
E-AUTOMOBILE

4.3 Instrucciones de mantenimiento y seguridad

NOTA IMPORTANTE

- Queda estrictamente prohibido modificar el vehículo por su cuenta.
- Utilice únicamente piezas originales o recambios homologados.
- Las piezas no autorizadas o de calidad inferior pueden comprometer la seguridad y el rendimiento.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

- Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación, el vehículo debe estar completamente desconectado de la fuente de alimentación.
- Aparque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
- Tome las medidas adecuadas para evitar que el vehículo se desplace o vuelque.

4.4 Instrucciones de mantenimiento

- Si el vehículo no se utiliza durante más de un mes (por ejemplo, durante el invierno), se debe realizar una revisión de mantenimiento completa.
- En particular, deben inspeccionarse y mantenerse **los neumáticos y la batería**.
- Los trabajos de mantenimiento y reparación solo deben ser realizados por técnicos cualificados.
- Se recomienda acudir a centros de servicio autorizados.
- Si el vehículo se utiliza en un entorno húmedo, polvoriento o exigente, se deben acortar los intervalos de mantenimiento.
- Conducir con frecuencia por carreteras irregulares o de mala calidad provoca un mayor desgaste. En este caso, es necesario realizar un mantenimiento temprano.

E-AUTOMOBILE

4.5 Mantenimiento y cuidado de la batería

4.5.1 Tipo de batería

Este vehículo está equipado con una **batería de plomo-ácido regulada por válvula (VRLA)**. No es necesario rellenar el electrolito.

4.5.2 Notas importantes

- No abra el compartimento de la batería. El tapón del electrolito está sellado y no se puede retirar.
- Si el vehículo va a permanecer almacenado durante un periodo prolongado, la batería debe estar completamente cargada y, si es posible, desmontarse y guardarse en un lugar fresco, seco y bien ventilado.
- La corrosión en los bornes de la batería debe eliminarse inmediatamente. La limpieza solo debe realizarse con la alimentación eléctrica desconectada.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Seguridad durante la extracción y la instalación

ADVERTENCIA

- Antes de trabajar en la batería, el vehículo debe estar completamente desconectado de la alimentación eléctrica.
- **Siga este orden:**
  - Desmontaje: primero el borne negativo (–), luego el borne positivo (+)
  - Instalación: primero el terminal positivo (+), luego el terminal negativo (–)
- Una polaridad incorrecta puede provocar un cortocircuito o daños en el vehículo.

4.5.4 Instrucciones de cuidado

- Compruebe periódicamente que las conexiones de los terminales estén bien fijadas.
- Mantenga la batería y el área circundante limpias y secas.
- Compruebe el voltaje de la batería con regularidad y recárguela según sea necesario.

4.6 Mantenimiento del sistema de frenos hidráulicos

4.6.1 Información general

Es necesario realizar un mantenimiento periódico para garantizar la seguridad y el correcto funcionamiento del sistema de frenos.

geco E-AUTOMOBILE

4.6.2 Inspección periódica

- La tuerca de la varilla del pedal de freno debe revisarse cada **2.000 km** y apretarse si es necesario.
- Una conexión floja puede afectar significativamente al rendimiento de frenado.

4.6.3 Compruebe el líquido hidráulico

- El nivel de aceite hidráulico en el depósito debe revisarse periódicamente.
- El nivel de aceite no debe descender por debajo **de dos tercios de la capacidad del depósito**.

4.6.4 Importancia del aceite hidráulico

El aceite hidráulico es el medio principal para la transmisión de potencia en el sistema de frenos. Es esencial disponer de una cantidad suficiente de aceite para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de frenos.

4.7 Recomendaciones de mantenimiento adicionales para el sistema de frenos

4.7.1 Inspección periódica

Se debe inspeccionar periódicamente todo el sistema de frenos, incluyendo:

GECO E-AUTOMOBILE

- Conductos de freno
- Discos de freno
- Pastillas de freno

Asegúrese de que no haya fugas, desgaste ni daños.

4.7.2 Mantenimiento adecuado

- Se recomienda que personal cualificado realice una inspección exhaustiva al menos **una vez al año**.
- Esto garantiza el buen funcionamiento y la seguridad del sistema de frenos.

4.7.3 Prueba de rendimiento de los frenos

- Presta atención a cómo responde el pedal de freno mientras conduces.
- El frenado debe ser suave y controlado.

GECO E-AUTOMOBILE

- Si nota alguna anomalía, haga revisar el vehículo inmediatamente.

4.7.4 Adaptación a las condiciones ambientales

- En condiciones meteorológicas extremas (por ejemplo, lluvia, nieve), el sistema de frenos debe revisarse con mayor frecuencia.
- La humedad puede afectar al rendimiento de los frenos y provocar una pérdida de funcionalidad.

4.7.5 Recomendación general

El mantenimiento y la inspección periódicos pueden:

- aumentar la fiabilidad del sistema de frenado
- garantizar la seguridad en la conducción a largo plazo

geco
E-AUTOMOBILE

Capítulo 5: Almacenamiento del vehículo y puesta en servicio

5.1 Preparación para el almacenamiento a largo plazo

Si el vehículo no se va a utilizar durante un periodo prolongado (por ejemplo, durante los meses de invierno), deben observarse las siguientes medidas:

- Realice todos los trabajos de mantenimiento necesarios antes del almacenamiento.
- Cambiar el aceite de la transmisión del eje trasero para garantizar una lubricación adecuada.
- Cargar completamente la batería.
- Aparca el vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- Cubra el vehículo con una lona protectora adecuada para protegerlo del polvo y la humedad.

5.2 Condiciones de almacenamiento

- El vehículo debe aparcarse sobre una superficie firme y nivelada.
- Evite la humedad o las fluctuaciones significativas de la temperatura ambiente.
- Compruebe el estado de la batería a intervalos regulares.

E-AUTOMOBILE

5.3 Puesta en marcha tras un periodo prolongado de inactividad

Antes de volver a utilizar el vehículo, siga estos pasos:

- Retira la cubierta y limpia el vehículo a fondo.
- Compruebe si el vehículo presenta daños visibles o corrosión.
- Compruebe el nivel de carga de la batería y cárguela completamente si es necesario.

5.4 Inspección técnica antes de conducir

- Cambie el aceite de la caja de cambios del eje si el vehículo ha estado almacenado durante más de **4 meses**.
- Compruebe todos los componentes relacionados con la seguridad, especialmente:
    - Neumáticos
    - Sistema de frenos
    - Luces
    - Dirección

5.5 Prueba de conducción

- Realice una prueba de conducción a baja velocidad.
- Elige una zona con poco tráfico.

Presta atención a cualquier ruido inusual o cambio en el comportamiento del vehículo.

E-AUTOMOBILE

Capítulo 6 — Identificación del vehículo « »



6.1 Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra en el lado derecho, cerca del asiento del conductor. Contiene información técnica importante y específica del vehículo.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Información de la placa de identificación

La placa de identificación incluye, entre otros datos, la siguiente información:

- **Número de identificación del vehículo (VIN):**
  Número de serie único para identificar el vehículo (por ejemplo, para la matriculación, el seguro y el mantenimiento).
- **Denominación del modelo:**
  Se utiliza para identificar con precisión el tipo de vehículo y su equipamiento.
- **Fabricante (marca):**
  Nombre del fabricante del vehículo.
- **Peso del vehículo:**
  Peso total del vehículo en orden de marcha (sin contar a los ocupantes ni la carga).
- **Tipo de motor:**
  Nombre del motor instalado en el vehículo.
- **Potencia máxima:**
  La potencia máxima que puede desarrollar el motor.
- **Tensión nominal:**
  Tensión de funcionamiento del sistema eléctrico.
- **Fecha de fabricación:**
  Fecha en la que se fabricó el vehículo.

6.3 Importancia para el servicio y la garantía

- El número de identificación del vehículo (VIN) debe facilitarse en todas las consultas relacionadas con el servicio y la garantía.
- Sirve para identificar de forma única el vehículo.

E-AUTOMOBILE

Es necesario facilitar los datos del vehículo en relación con el mantenimiento, las reparaciones o las reclamaciones de garantía (por ejemplo, sustitución o devolución).

6.4 Instrucciones de almacenamiento

- Guarde los datos del vehículo en un lugar seguro.
- Tenga esta información a mano en caso de solicitudes de servicio o consultas.
- Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con el departamento de atención al cliente del fabricante.

Capítulo 7 – Solución de problemas y servicio de atención al cliente

7.1 Solución sencilla de problemas

Dirección y manejo

Problema	Causa	Solución
Desgaste desigual de los neumáticos	Presión de los neumáticos demasiado baja	Presión de los neumáticos según especificaciones a el valor .
La dirección está dura	Hay lubricante en la columna de dirección se ha endurecido	Aplique lubricante o cámbielo.

E-AUTOMOBILE

	Lubricante en las articulaciones	Lubrique las piezas móviles.
	La columna de dirección está desgastada	Compruebe la columna de dirección Compruebe y y sustitúyala si es necesario.
El volante vibra o se mueve	Tuerca de seguridad suelta	Apriete la tuerca de seguridad.
	Columna de de la columna montaje Columna	Fijación y Compro bar. Apretar.
	Rueda o llanta dañada	Rueda o Llanta y Comprueba y sustitúyala si es necesario.
	Tuerca de la rueda suelta	Apriete las tuercas de las ruedas.

Sistema de frenos

Avería	Causa	Solución
El vehículo se desvía hacia un lado al frenar	Presión desigual en los neumáticos	Comprueba Comprueba y corrija.
	La fuerza de frenado es desigual .	Sistema de frenos Comprobar y ajustar.
Rendimiento de frenado insuficiente	Pastillas de freno desgastadas	Sustituya las pastillas de freno.
	Tubo de freno Fuga o nivel de líquido de frenos demasiado bajo	Revisa el sistema de frenos, purga el aire y rellena el líquido de frenos.
	Pastillas de freno o discos de freno con Aceite o agua	Componentes de los frenos Limpie e inspeccione en busca de daños.

E-AUTOMOBILE

7.2 Consejos para la resolución de problemas

- Las medidas que se enumeran en este capítulo tienen por objeto resolver averías sencillas y visibles desde el exterior.
- Si no se puede identificar o resolver claramente el fallo, no se debe seguir conduciendo el vehículo.
- Las reparaciones de los componentes eléctricos o relacionados con la seguridad solo pueden ser realizadas por personal cualificado.

7.3 Servicio de atención al cliente

- Para el mantenimiento, el diagnóstico y las reparaciones, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.
- Utilice únicamente piezas de recambio originales o piezas aprobadas por el fabricante.
- Tenga a mano el número de identificación del vehículo (VIN) cuando solicite asistencia.

7.4 Tren de transmisión y funciones generales del vehículo

Avería	Causa	Solución
El vehículo no arranca	No se ha pulsado el botón de arranque o la marcha no está seleccionada correctamente	Pulse el botón de arranque instantáneo y seleccione la marcha adecuada.
	La batería está descargada	Cargue la batería.
	Los bornes de la batería están oxidados o Soltos	Limpia los terminales de la batería y limpia y aprieta las conexiones.
	Cable de encendido o sistema de arranque suelto o	Comprueba las conexiones de los cables y repararlas.

E-AUTOMOBILE

	dañado	
	Interruptor del pedal del acelerador defectuoso	Compruebe el interruptor del pedal del acelerador y sustitúyalo.
	Interruptor principal no encendido	Encienda el interruptor principal.
	Fallo en el motor de accionamiento	Motor de accionamiento y Compruebe los componentes asociados y o sustituir
	Freno de estacionamiento o palanca de estacionamiento no está soltado	Suelte el freno de estacionamiento.
Velocidad inestable	Pedal del acelerador Dañado o defectuoso	Pedal del acelerador Revisar y sustitúyalo si es necesario.
Ruidos procedentes del motor de accionamiento	Compruebe si hay desgaste en los cojinetes del motor de accionamiento	Compruebe y sustituya los cojinetes.
	Avería del motor	Compruebe el motor de accionamiento y repárelo cualquier componente dañado componentes o Motor .
La batería no se puede cargar	Cargador defectuoso	Comprueba Compru eba y, si sea necesario, repárelo o sustituir.
	Comprobar no correctamente conectado	Conecta el cargador correctamente.
	Batería defectuosa	Comprueba Compruebe y sustitúyala si es necesario.
	Descarga excesiva	Compruebe la batería, cárguela o sustitúyela si es necesario.

E-AUTOMOBILE

Notas sobre 7.4

- Si el vehículo no arranca a pesar de las medidas descritas, debe retirarse del servicio.
- Los trabajos en el sistema de propulsión, la batería o el cableado eléctrico solo deben ser realizados por personal cualificado.
- Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

7.5 Sistema de control electrónico

Avería	Causa	Solución
Al pulsar el botón de arranque, el indicador de encendido no se ilumina y no se oye ningún clic procedente del contactor	Botón de arranque (arranque con un solo toque) defectuoso	Botón de arranque Compruebe y repárelo o sustitúyalo si es necesario.
	Conexión del enchufe en el circuito suelta o dañada	Compruebe y fije los conectores o repare los cables dañados .
	Línea de control o defectuoso	Línea de control o interruptor principal Compruebe y sustituir.
	Polaridad de la batería invertida	Compruebe los bornes de la batería y corrija la polaridad.
Cuando se enciende, el indicador de alimentación muestra que hay conexión, pero no se oye ningún clic al arrancar del contactor es audible	Palanca del freno de mano no está completamente suelta	Suelte completamente el freno de estacionamiento y compruebe el ajuste.
	Interruptor del modo de conducción dañado	Compruebe Comprueb e, revisar o sustituir.
	Problema con el pedal del acelerador	Pedal del acelerador y los componentes

E-AUTOMOBILE

		componentes Compruebe y, si es necesario, reparar o sustituir.
	Fallo de contacto en el contactor	el contactor y Comprueba las conexiones de los contactos Comprueb e y repare los componentes defectuosos o sustitúyalos.
	Averías en el control de velocidad	Compruebe el sistema de control y repare los componentes defectuosos reparar o sustituya.
	Avería en el motor de tracción	Motor de tracción y componentes asociados. Compruebe y reparar o sustituir.
	Compruebe si el controlador está húmedo o si ha sido agua	Revise el controlador, séquelo y sustitúyalo si es necesario.
El vehículo funciona de forma irregular (comportamiento de arranque y parada)	Sobrecorriente o protección contra sobrecalentamiento de l circuito está activa	Comprobar Compruebe, tenga en cuenta el funcionamiento prolongado y las pendientes pronunciadas, y Compruebe el estado del controlador .
	Conectores sueltos	Compruebe los conectores y fíjelos.
El vehículo arranca y se detiene de inmediato	Batería baja	Cargue la batería.
	Problema con el motor de tracción	Compruebe y revise el motor de tracción.

E-AUTOMOBILE

Notas sobre 7.5

- Las averías en el sistema de control electrónico solo pueden ser inspeccionadas y reparadas por personal cualificado.
- Antes de trabajar en los componentes eléctricos, el vehículo debe estar completamente apagado y desconectado de la fuente de alimentación.
- Si entra humedad en el sistema o si se repiten los fallos eléctricos, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

7.6 Periodo de garantía y cobertura de la garantía

N.º	Componente	Período de garantía	Cobertura de la garantía	Notas
1	Estructura	Un año	El bastidor está cubierto contra roturas, grietas y deformaciones.	Daños causados por un uso inadecuado o colisión quedan excluidos de la garantía. Las modificaciones en la estructura del bastidor sin autorización anularán la garantía.
2	Unidad de dirección	Un año	Frenos o daños, blanco lo	Daños causado por humanos

E-AUTOMOBILE

			a un alteración de la función de dirección.	Quedan excluidos los fallos o colisiones de la garantía .
3	Parte inferior de la carrocería	Un año	Fallo de la soldadura, deformación o separación de las uniones soldadas.	Los daños por impacto y las fracturas causadas por una manipulación inadecuada no están cubiertos por la garantía.
4	Unidad generadora o consumidora de energía	Un año	Quema de la bobina , desprendimiento o desgaste de el acero magnético, así como la rotura de la carcasa o daños en el motor.	La rotura de la carcasa, la quemadura de la bobina o la rotura del cable del motor como consecuencia de un impacto externo no están cubiertos por la garantía.
5	Controlador	Un año	Conexión de salida no modificada y sin daños en la conexión de salida, así como defectos funcionales tales como cortocircuitos internos, circuitos abiertos o fallos similares .	El La garantía quedará anulada en caso de conector de salida dañado, etiqueta alterada, o apertura no autorizada o modificación de l controlador.

E-AUTOMOBILE

6	Eje trasero	Un año	Uniones de soldadura rotas, roturas, deformación o torsión.	Daños causados por un uso inadecuado o un impacto inadecuado no están cubiertos por la garantía .
7	Caja de cambios	Un año	Rotura de la carcasa, fugas de aceite o daños en los engranajes como consecuencia de un defecto técnico.	Rotura de la carcasa debido a colisión, caída o daños durante el transporte no están cubiertos por la garantía. Si se retira la caja de cambios sin autorización, se anulará la garantía.
8	Motor del limpiaparabrisas	Seis meses	Cortocircuito o interrupción de la bobina interna.	Los daños causados por una desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía .

9	Vista exterior / Pantalla	Un año	Sin pantalla, la aguja , Función de reinicio sin efecto o	Daños causados o por una o la retirada

E-AUTOMOBILE

			de iluminación permanente.	no están cubiertos por la garantía .
10	Cargador	Un año	Cortocircuito, interrupción, ausencia de salida de tensión o salida de tensión inestable que impida su uso.	Daños causados por la extracción no autorizada o la entrada de agua no están cubiertos la garantía. El convertidor interno tampoco está cubierto por la garantía .
11	Unidad de control de calefacción	Un año	Sin daños y sin modificaciones en la conexión de salida , así como fallos de como cortocircuitos, circuitos abiertos u otras deficiencias operativas.	Si se interrumpe la salida, la etiqueta está dañada, se ha retirado la placa de identificación o se ha alterado la fecha, la reclamación de garantía quedará anulada. La apertura no autorizada o

E-AUTOMOBILE

				modificar también también a pérdida de la garantía.
12	Tubo de dirección	Un año	Uniones de soldadura rotas, grietas o deformaciones en las uniones soldadas.	Los daños causados por error humano o colisión no están cubiertos por la garantía .
13	Absorción de impactos	Un año	Deformación o rotura del amortiguador durante su uso normal, así como fugas graves de la junta del amortiguador.	La corrosión, la deformación debida a colisiones o sobrecarga durante el funcionamiento no están cubiertas por la garantía .
14	Sistema de frenos	Un año	Fugas en el conducto de aceite, bloqueo de los frenos o rotura.	Las pastillas de freno no están cubiertas por la garantía y pueden reutilizarse tras el mantenimiento y ajuste .
15	Neumáticos	Tres meses	Grietas superficiales, abombamientos, delaminación o	daños causados por un error del operador o un

E-AUTOMOBILE

			uso de alambre de acero expuesto.	uso no están cubiertos por la garantía .
16	Sección de la llanta	Un año	Grietas, agrietamiento, vibración o deformación.	Los daños causados por un error del operador o un uso inadecuado no están cubiertos por la garantía .
17	Asistencia	Un año	Uniones de soldadura rotas, grietas o deformaciones en las uniones soldadas.	Los daños causados por error humano o colisión no están cubiertos por la garantía .

Notas sobre el punto 7.6

- Las reclamaciones de garantía solo son válidas si el vehículo se utiliza según lo previsto y se le realiza un mantenimiento adecuado.
- Quedan excluidos de la garantía los daños causados por accidentes, un uso inadecuado, modificaciones no autorizadas o reparaciones no autorizadas.
- Para consultas sobre la garantía, es necesario presentar el comprobante de compra y el número de identificación del vehículo (VIN).

Nota

- Para los elementos de garantía que no se enumeran expresamente, se aplica el documento «Garantía estándar para piezas y componentes».

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Gebruikershandleiding

Fabrikant

Geco Electric Vehicles

Merk / Model

Geco Buena U2

Importeur (EU)

Menila Import GmbH

Voertuigklasse

Dit voertuig behoort tot voertuigklasse L6e-BP (licht vierwielig motorvoertuig).

Beoogd gebruik

Dit voertuig is bestemd voor gebruik in het wegverkeer in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften. Gebruik is alleen toegestaan in overeenstemming met

E-AUTOMOBILE

de geldende nationale voorschriften.

Veiligheidsinstructies

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door vóór het eerste gebruik en bewaar deze voor toekomstig gebruik.

CE-kennisgeving

Dit product voldoet aan de geldende Europese richtlijnen en aan de eisen voor CE-conformiteit.

Aansprakelijkheidsverklaring

De fabrikant en de importeur aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van onjuist gebruik, het niet opvolgen van deze instructies of ongeoorloofde wijzigingen aan het voertuig.

Beste gebruikers,

bedankt voor uw keuze voor het elektrische voertuig Geco Buena U2.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het veilige gebruik, de bediening en het onderhoud van het voertuig. Bewaar deze handleiding in het voertuig, zodat u deze op elk moment kunt raadplegen.

Lees deze gebruikershandleiding aandachtig door voordat u gaat rijden. Maak uzelf vertrouwd met de functies, prestaties en kenmerken van uw elektrische auto en volg de veiligheidsinstructies op. Houd u altijd aan de geldende verkeerswetten en -voorschriften.

geco
E-AUTOMOBILE

Doelgroep

Deze handleiding is bedoeld voor voertuigeigenaren, bestuurders en personen die onderhouds- en verzorgingswerkzaamheden aan het voertuig uitvoeren.

Beoogd gebruik

Dit voertuig is een elektrisch aangedreven licht voertuig van de klasse L6e-BP en is bedoeld voor gebruik op de openbare weg in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften. Elk gebruik buiten dit beoogde doel wordt als oneigenlijk beschouwd en kan tot gevaren leiden.

Onjuist gebruik

- Gebruik onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die het rijvermogen beïnvloeden
- Ongeautoriseerde technische aanpassingen aan het voertuig
- Overbelasting of oneigenlijk gebruik
- Gebruik in strijd met de geldende verkeersregels

Verklaring van het bedrijf

Geco Automobile werkt voortdurend aan de verbetering van haar producten. Deze gebruikershandleiding is opgesteld op basis van de meest actuele productinformatie die beschikbaar was op het moment van publicatie.

Het daadwerkelijke ontwerp van het voertuig kan op bepaalde punten afwijken van de informatie in deze handleiding. Het geleverde voertuig is altijd doorslaggevend. De fabrikant en de importeur behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving technische wijzigingen aan te brengen en aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele afwijkingen die hieruit voortvloeien.

GECO
E-AUTOMOBILE

Niets uit deze gebruikershandleiding mag worden gereproduceerd of verspreid zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Hoofdstuk 1 – Veiligheids- en rijinstructies

Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van het voertuig kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade.

- Rijd nooit met het voertuig als u onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen die uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- Gebruik geen mobiele telefoons of andere afleidende apparaten tijdens het rijden.
- Breng geen ongeoorloofde technische wijzigingen aan het voertuig aan.
- Gebruik het voertuig alleen als het in perfecte staat verkeert.

Toegestaan gebruik

Dit voertuig is bedoeld voor gebruik op de openbare weg in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften. Het voertuig mag alleen worden bestuurd door personen die:

E-AUTOMOBILE

- in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

- fysiek en mentaal in staat zijn om het voertuig veilig te besturen

Verboden gebruik

- Het besturen van het voertuig in slechte fysieke conditie of onder ongeschikte gezondheidsomstandigheden

- Gebruik in strijd met wettelijke voorschriften

- Overbelasting van het voertuig of oneigenlijk gebruik

Aantal passagiers

- Het voertuig is goedgekeurd voor maximaal twee personen in overeenstemming met de typegoedkeuring.

- De achterbank is uitsluitend bedoeld als opbergruimte en mag niet als zitplaats worden gebruikt.

- Het overschrijden van het toegestane aantal passagiers kan de rijveiligheid in gevaar brengen en is niet toegestaan.

Aanvullende veiligheidsinstructies

Het voertuig mag alleen worden gebruikt in overeenstemming met de geldende wettelijke voorschriften. Wijzigingen in de wetgeving kunnen het gebruik op de openbare weg beperken.

GECO
E-AUTOMOBILE

Het voertuig mag alleen worden bestuurd door personen die in het bezit zijn van het vereiste rijbewijs en die lichamelijk en geestelijk in staat zijn het voertuig veilig te besturen. Personen met bepaalde gezondheidsproblemen (bijv. hart- en vaatziekten, epilepsie of een vertraagde reactietijd) mogen het voertuig niet besturen.

WARNING

- Elektrische onderdelen mogen niet in contact komen met water. Met name besturingsunits en elektrische aansluitingen moeten tegen vocht worden beschermd.
- Vermijd direct contact met elektrische aansluitingen tijdens het laadproces om elektrische schokken te voorkomen.
- Laad de accu tijdig op om schade aan het accusysteem te voorkomen.

Rijgedrag en veiligheid

- Rijd altijd defensief en pas uw snelheid aan de weg- en weersomstandigheden aan.
- Houd voldoende afstand tot andere weggebruikers.
- Vermijd plotseling optrekken of remmen.

Controle vóór vertrek

Controleer voor elke rit of het voertuig in veilige staat verkeert:

Geco E-AUTOMOBILE

- Controleer het laadniveau van de accu
- Controleer of de verlichting en de signaalinrichtingen werken
- Controleer of het remsysteem werkt
- Controleer de bandenspanning
- Controleer visueel op schade

OPMERKING

Het besturen van een voertuig dat niet in goede staat verkeert, kan tot ongevallen leiden.

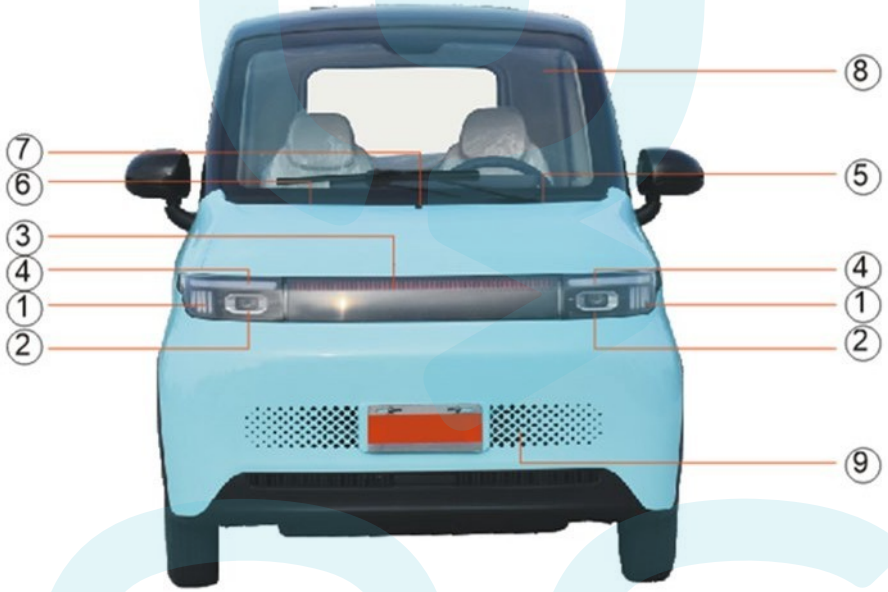
Veiligheidsbewustzijn

Veilig rijden zorgt niet alleen voor uw eigen veiligheid, maar beschermt ook andere weggebruikers. Houd u altijd aan de geldende verkeersregels en rijd verantwoord.

Rijd altijd verantwoord en houd u aan de geldende veiligheids- en verkeersregels. Wij wensen u een veilige reis en hopen dat u veel plezier beleeft aan uw voertuig.

geco E-AUTOMOBILE

Hoofdstuk 2 - Indeling en beschrijving van de auto (Vooraanzicht van het voertuig)



1. Richtingsaanwijzers links en rechts – kleine lampjes aan de buitenkant naast de koplampen

2. Dimlicht / grootlicht (koplampen) – koplampunit

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Koplampunit – volledige koplampbehuizing (inclusief verlichtingssysteem)

4. Dagrijverlichting (LED-lichtbalk voor) – doorlopende balk over de voorkant

5. Ruitenwissermotor / ruitenwisserzone – onderste deel van de voorruit

6. Vulopening ruitensproeiervloeistof – opening voor het vullen van het ruitensproeierreservoir met reinigingsvloeistof.

7. Ruitensproeiermondstuk – mondstuk voor het verspreiden van reinigingsvloeistof over de voorruit.

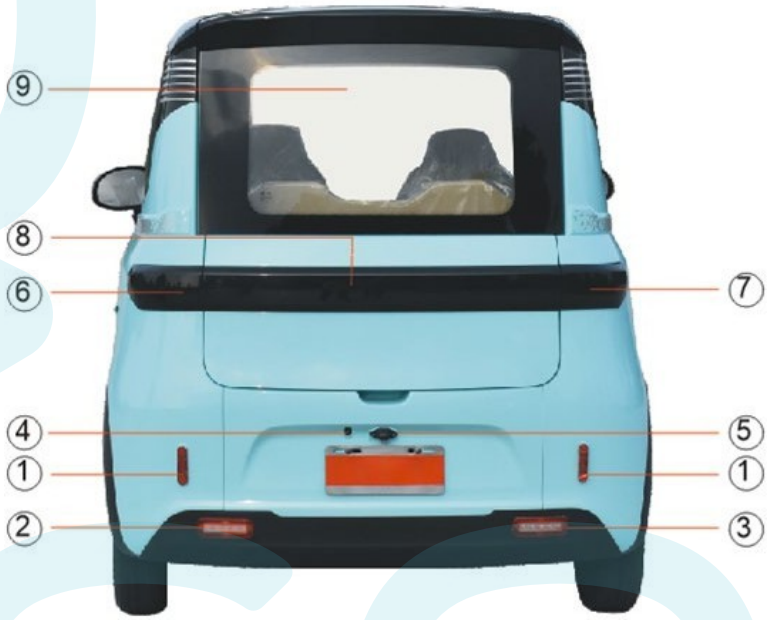
8. Voorruit – groot glazen paneel aan de voorkant

9. Voorbumper / luchtinlaat – onderste deel met openingen

geco
E-AUTOMOBILE

(achterzijde van het voertuig)

1. Reflectoren (links/rechts) – in het onderste gedeelte van de achterbumper
2. Mistachterlicht(en) – in het onderste gedeelte van de achterbumper
3. Achteruitrijlichten – in het onderste gedeelte van de achterzijde van het voertuig
4. Achteruitrijcamera – boven de kentekenplaathouder aan de achterzijde
5. Kentekenplaatverlichting – boven de achterste kentekenplaat
6. Linkerachterlicht – aan de linkerkant in het bovenste achterste gedeelte
7. Rechter achterlicht – aan de rechterkant in het bovenste deel van de achterzijde
8. Lichtstrip/lichtbalk achter – horizontaal over de gehele breedte van het voertuig aan de achterzijde
9. Achterruit – in het bovenste gedeelte van de achterzijde van het voertuig



E-AUTOMOBILE

Gedeeltelijke tekening en beschrijving van het voertuig

(zijaanzicht)



1. Zijspiegel – gemonteerd aan de voorkant van het voertuig, op de deur
2. Deurhendel buiten – gecentreerd op de voertuigdeur
3. Oplaadpoort – aan de achterzijde van het voertuig (aan de zijkant)
4. Zijlichtstrip / instapgebied – aan de onderkant van de zijkant van het voertuig

geco
E-AUTOMOBILE

Gedeeltelijke schets en beschrijving van het voertuig

(Interieur / centraal bedieningspaneel)



1. Lichtschakelaar – links naast het stuur
2. Stuurwiel – voor de bestuurdersstoel
3. Rempedaal – links onder in de voetruimte
4. Gaspedaal – rechtsonder in de voetruimte
5. Kiezerschakelaar voor rijmodi – in het onderste gedeelte van de middenconsole
6. Ruimte achter het rempedaal – in de onderste voetruimte
7. Startknop (one-touch start) – in het midden van het dashboard
8. Volumeregeling – in het midden van het dashboard
9. Bedieningsknoppen voor de klimaatregeling – in het midden van het dashboard
10. Knoppen voor airconditioning en functies – centraal knoppenpaneel onder het multimediadisplay
11. Tassenhaak – in het onderste gedeelte van de middenconsole
12. Rechter ventilatieopening – aan de rechterkant van het dashboard
13. Instrumentenpaneel – achter het stuur
14. Multimediadisplay – in het midden van het dashboard
15. Bedieningshendel (ruitenwissers) – rechts van het stuur
16. USB-poort – onderaan de middenconsole
17. Luchtrooster links – aan de linkerkant van het dashboard
18. Ventilatieopening voorruit – bovenaan het dashboard

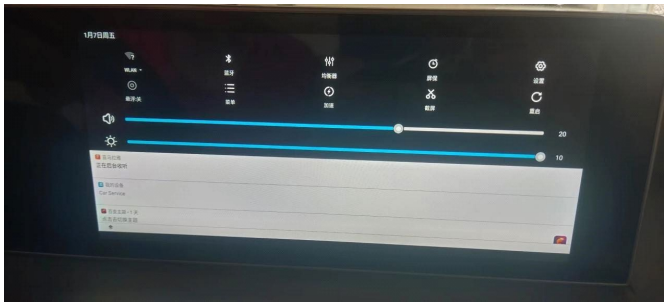
E-AUTOMOBILE

Gedeeltelijk schema en beschrijving van het voertuig (multimedia-bedieningsunit)



1. Terugknop – linksboven in het weergavegebied
2. Start-/Home-knop – bovenste menubalk aan de linkerkant
3. Menu-/functiepictogram – bovenste menubalk aan de linkerkant
4. Telefoonfunctie – verticale werkbalk links
5. Radiofunctie – verticale werkbalk links
6. Systeeminstellingen – verticale werkbalk links
7. App/Overzicht van applicaties – verticale werkbalk links
8. Statusweergave (tijd / weer) – rechtsboven op het scherm
9. Media-gedeelte (muziek / afspeelweergave) – midden van het scherm

E-AUTOMOBILE



Opmerking:

De gebruikersinterface van het multimediasysteem kan worden aangepast door over het scherm te vegen. Zo kunt u instellingen zoals het volume, de helderheid en andere functies aanpassen.

geco
E-AUTOMOBILE

Gedeeltelijke schets en beschrijving van het voertuig

(Instrumentenpaneel / display)



1. Snelheidsmeter – aan de linkerkant van het display (km/h)
2. Dagkilometerteller – linksonder op het display
3. Accu-indicator (laadniveau) – onderste middenbalk van het display
4. Spanningsmeter – onderste gedeelte naast de accu-indicator
5. Totale kilometerstand – rechtsonder op het display
6. Versnellingsindicator (R, N, D) – aan de rechterkant van het display
7. Richtingaanwijzer – rechtsboven op het display
8. Lichtindicator (bijv. koplampen/parkeerlichten) – midden bovenaan het display
9. Koplampindicator (grootlicht/dimlicht) – linksboven op het display

E-AUTOMOBILE

Hoofdstuk 3 - Inspectie en veiligheidscontrole vóór vertrek

3.1 Voertuiginspectie voor vertrek

Voor elke rit moet een visuele en functionele controle van het voertuig worden uitgevoerd om een veilig gebruik te garanderen. Met name moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Conditie en bandenspanning
- Werking van het remsysteem
- Werking van de verlichting
- Laadniveau van de accu of stroomvoorziening
- Stuurinrichting
- Zicht (voorruit, spiegels, reinheid)

Het voertuig mag alleen worden gebruikt als alle veiligheidsgerelateerde onderdelen correct functioneren.

GECO E-AUTOMOBILE

3.2 Rijden en voorzorgsmaatregelen

Stuurgedrag:

Stuur soepel en beheerst. Vermijd schokkerige of plotselinge stuurbewegingen, aangezien deze de stabiliteit van het voertuig in gevaar kunnen brengen. Draai het stuur niet onnodig scherp wanneer het voertuig stilstaat.

Rijden bij slechte wegomstandigheden:

Houd op oneffen of beschadigde wegdekken het stuurwiel stevig met beide handen vast.

Pas uw snelheid aan om ervoor te zorgen dat u te allen tijde de controle over het voertuig behoudt en het risico op ongevallen vermindert.

GECO
E-AUTOMOBILE



3.3 Belangrijke bedieningselementen

- Ruitenwissers en ruitensproeiervloeistof
- Lichtbediening (grootlicht/dimlicht, richtingaanwijzers)
- Rempedaal en gaspedaal
- Dop van het reservoir voor ruitensproeiervloeistof

E-AUTOMOBILE

3.4 Verstelling van de stoel



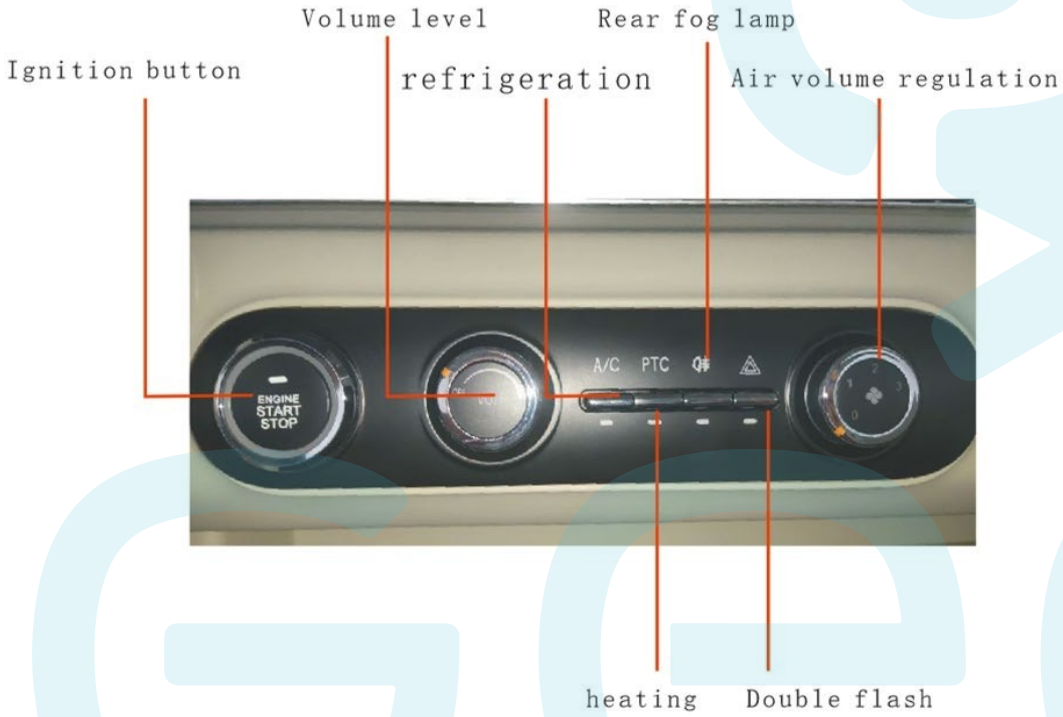


De bestuurdersstoel is verstelbaar en kan worden aangepast aan de houding van de bestuurder.

- **Voorwaarts/achterwaarts verstellen:**
  Trek de hendel onder de stoel omhoog en schuif de stoel.
- **Verstelling rugleuning:**
  Trek de hendel aan de zijkant omhoog om de hoek van de rugleuning aan te passen.

geco
E-AUTOMOBILE

3.5 Centraal bedieningspaneel / schakelpaneel

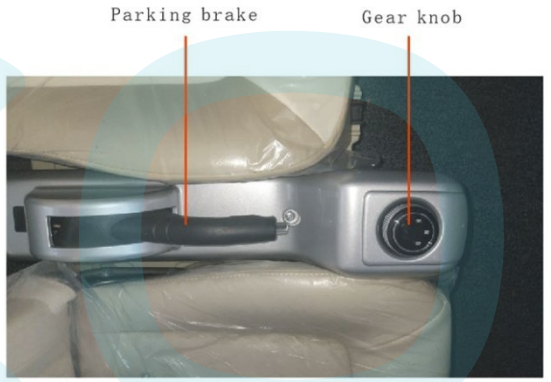


Het centrale bedieningspaneel bevindt zich in de middenconsole en dient voor het bedienen van de belangrijkste voertuigfuncties.

E-AUTOMOBILE

- Start/Stop-knop – aan de linkerkant van het bedieningspaneel
- Volumeregeling – draaiknop naast de startknop
- Airconditioning (koelen) – middelste rij knoppen
- PTC-verwarming – knop naast de airconditioning
- Mistachterlicht – knop in het midden
- Waarschuwingsknipperlichten – knop met waarschuwingsdriehoek
- Regeling ventilatorsnelheid – Draaiknop aan de rechterkant van het bedieningspaneel

3.6 Handrem



De parkeerrem bevindt zich tussen de bestuurders- en passagiersstoel.

- **Bedienen:**
  Trek de hendel van de handrem omhoog.
  Het voertuig is geblokkeerd en kan niet meer rijden.
- **Losmaken:**
  Druk op de knop op de parkeerremhendel, trek de hendel iets naar u toe en druk hem vervolgens naar beneden.

E-AUTOMOBILE

3.7 Keuzeschakelaar rijmodus

De rijmodusknop bevindt zich in de middenconsole, naast de parkeerrem.

- **N (Neutraal):**
  De auto staat in neutraal; er is geen aandrijfkracht.
- **R (Achteruit):**
  Het voertuig rijdt achteruit.
- **D (Drive):**
  Het voertuig rijdt vooruit.

geco
E-AUTOMOBILE

3.8 Het voertuig opladen en veiligheidsinstructies



Charging jack



Red light when charging

Green when full

Charging port



recharger

3.8.1 Voorbereiding en oplaadproces

- Als de accu bijna leeg is, zorg er dan tijdig voor dat deze wordt opgeladen.
- Zorg ervoor dat het voertuig correct is geparkeerd, is uitgeschakeld en dat de parkeerrem is aangetrokken.
- Open het klepje van de oplaadpoort.
- Steek de laadstekker volledig en correct in de laadaansluiting.
- Verplaats het voertuig niet tijdens het opladen.

3.8.2 Oplader

- Gebruik alleen een lader die geschikt en goedgekeurd is voor dit voertuig.
- De lader moet beschikken over beveiligingen zoals bescherming tegen overladen, overstroom en overspanning.
- Laders van andere voertuigen mogen niet worden gebruikt.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Laadniveau-indicator

- Tijdens het opladen brandt het indicatielampje op de oplaadpoort **rood**.
- Wanneer de batterij volledig is opgeladen (100%), licht het lampje **groen** op.
- Het groene lampje geeft aan dat het opladen is voltooid.

3.8.4 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

- Raak de elektrische contacten van de oplaadpoort niet aan.
- Houd kinderen uit de buurt van de oplaadpoort.
- Vermijd contact tussen metalen voorwerpen en de poorten (risico op kortsluiting).
- Gebruik geen beschadigde kabels of opladers.
- Onderdelen kunnen tijdens het opladen heet worden – vermijd direct contact.

3.8.5 Oplaadinstructies

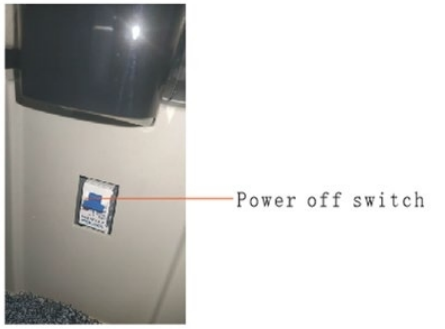
- De accu van een nieuwe auto moet vóór de eerste rit volledig worden opgeladen.
- De oplaadtijd mag niet langer zijn dan 12 uur.
- Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet de accu minstens één keer per maand worden opgeladen.
- Het opladen mag alleen plaatsvinden in goed geventileerde ruimtes.
- Het is verboden om in de buurt van brandbare of explosieve materialen op te laden.
- Opladen in vochtige of natte omgevingen moet worden vermeden.

3.8.6 Omgevingsomstandigheden

- De aanbevolen omgevingstemperatuur tijdens het opladen ligt tussen 10 °C en 30 °C.
- Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.

E-AUTOMOBILE

3.9 Aan/uit-schakelaar (hoofdschakelaar)



3.9.1 Functie van de hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar wordt gebruikt om de stroomtoevoer van het voertuig volledig in en uit te schakelen.

3.9.2 Stand van de schakelaar

- **Uit (stroom uitgeschakeld):**
  Wanneer de schakelaar in de onderste stand staat, is de stroomtoevoer volledig onderbroken.
  Het voertuig staat niet onder spanning en alle elektrische en elektronische onderdelen zijn buiten werking.

E-AUTOMOBILE

- **Aan (in bedrijf):**
  Wanneer de schakelaar in de bovenste stand staat, wordt er stroom geleverd. Alle elektrische systemen van het voertuig zijn operationeel.

3.9.3 Positie van de stroomschakelaar

De stroomschakelaar bevindt zich onder het centrale bedieningspaneel en is gemakkelijk bereikbaar voor de bestuurder.

3.9.4 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

- Schakel in geval van nood onmiddellijk de stroomschakelaar uit om de stroomtoevoer te onderbreken.
- De hoofdschakelaar moet worden uitgeschakeld voordat onderhouds- of reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd.
- Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet de hoofdschakelaar worden uitgeschakeld.

3.9.5 Gebruiksaanwijzing

- Het uitschakelen van de hoofdschakelaar bespaart energie.
- Het uitschakelen verhoogt ook de beveiliging tegen ongeoorloofd gebruik van het voertuig.

3.10 Afstandsbediening en deursluiting

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Functies van de afstandsbediening



De afstandsbediening wordt gebruikt om de belangrijkste functies van het voertuig te bedienen.

Knop 1:

Houd deze knop ingedrukt (ca. 3 seconden) om de achterklep te ontgrendelen of te openen.

Knop 2:

Houd ingedrukt (ongeveer 3 seconden) om het voertuig in of uit te schakelen.

Knop 3:

Druk hierop om het voertuig te vergrendelen.

Eenmaal vergrendeld, kunnen de deuren niet meer worden geopend.

3.10.2 Deuren vergrendelen en ontgrendelen

- Ontgrendel het voertuig met de afstandsbediening of mechanisch met de sleutel.
- Om de deur mechanisch te openen, steekt u de sleutel in het deurslot.
- Draai de sleutel naar de ontgrendelstand.

E-AUTOMOBILE

- Trek vervolgens aan de deurhendel om de deur te openen.

3.10.3 Deurhendel en slot

- **Positie A:** Deurslot (mechanische bediening met sleutel)
- **Positie B:** Deurklink (om de deur te openen)



3.10.4 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat het voertuig volledig is vergrendeld voordat u het verlaat.
- Laat de afstandsbediening niet onbeheerd achter in het voertuig.
- Gebruik de mechanische sleutel als de afstandsbediening niet werkt.

E-AUTOMOBILE

3.11 Deuren openen en ramen bedienen



Door interior function diagram

3.11.1 De deur van binnenuit openen

- Trek aan de **binnenste deurhendel (positie 1)** om de deur te openen.
- Zorg ervoor dat de auto ontgrendeld is voordat u de deur opent.

geco
E-AUTOMOBILE

3.11.2 Bediening van de ramen

- De zijruiten worden bediend met de **raamschakelaar (stand 2)**.
- Druk de schakelaar naar beneden om het raam te openen.
- Trek de schakelaar omhoog om het raam te sluiten.

3.11.3 Bedieningselementen in de deur

- **1 – Deurhendel binnenzijde:** Opent de deur van binnenuit
- **2 – Raamschakelaar:** Bediening van de zijruiten
- **Vergrendelingsknop (binnenzijde):** Handmatig vergrendelen/ontgrendelen van de deur
- **Armleuning binnenzijde:** Opbergruimte en comfortfunctie
- **Opbergvak:** Opbergruimte in de deur
- **Luidspreker:** Audio-uitgang in de deur

3.11.4 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

- Open de deur alleen als er geen gevaar is door het verkeer.

E-AUTOMOBILE

- Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of voorwerpen in de buurt van het raam zijn terwijl het beweegt.
- Kinderen mogen ramen en deuren alleen onder toezicht bedienen.

3.12 Reisinformatie en bediening

3.12.1 Voorbereiding voor het starten

- Trek de parkeerrem uit en zorg ervoor dat de stroomschakelaar is ingeschakeld.
- Druk op de startknop (start met één druk).
- Zet de versnellingshendel in de stand „D“.

3.12.2 Rijden in het verkeer

Bergaf rijden:

- Rijden in de vrijloopstand (“N”) is verboden.
- Vermijd plotseling remmen.
- Gebruik intermitterend remmen (kort, herhaaldelijk remmen) om de remkracht te behouden.

Bochtwerk en gladde wegen:

E-AUTOMOBILE

- Vermijd plotseling remmen.
- Pas uw snelheid aan de wegomstandigheden aan.

3.12.3 Parkeer het voertuig

- Zet de versnellingshendel in de stand "N".
- Zet de motor uit.
- Trek de handrem aan.

3.12.4 Veiligheid bij het parkeren

- Parkeer het voertuig alleen op stevige, vlakke ondergrond.
- Parkeer niet op onstabiele of hellende oppervlakken.

3.12.5 Veiligheidsmaatregelen

- Vergrendel het voertuig na het parkeren.
- Trek de handrem volledig aan.
- Zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld.
- Zet de hoofdschakelaar uit als het voertuig voor langere tijd geparkeerd blijft staan.
- Gebruik indien nodig aanvullende antidiefstalmaatregelen.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.12.6 Bandenonderhoud en veiligheid

- Controleer regelmatig de bandenspanning (aanbevolen: **250 kPa**).
- Controleer de banden op beschadigingen zoals scheuren, lekken of vreemde voorwerpen.
- Vervang de banden wanneer de slijtagegrens is bereikt.
- Als er sprake is van ongelijkmatige slijtage, laat dan de wieluitlijning controleren.

3.12.7 Waarschuwingen met betrekking tot banden

WAARSCHUWING

- Een onjuiste bandenspanning verhoogt het risico op een ongeval.
- Een te lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band van de velg glijdt.
- Sterk versleten banden verminderen de rijstabiliteit en verhogen het risico op een ongeval aanzienlijk.

Hoofdstuk 4 – Onderhoud en reparatie

4.1 Algemene onderhoudsrichtlijnen

Het onderhoudsschema is gebaseerd op de kilometerstand van het voertuig en dient als basis voor regelmatig onderhoud en smering.

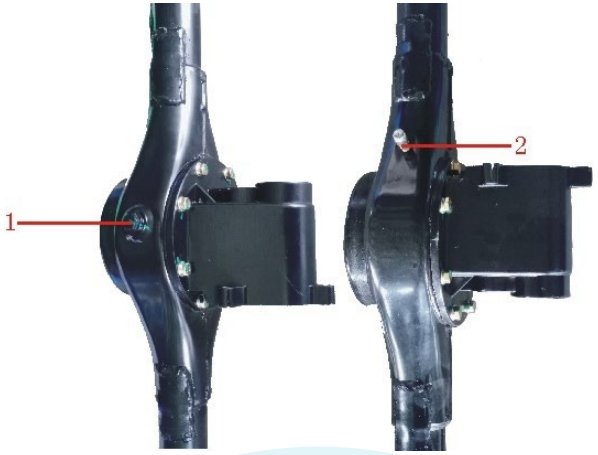
Als het voertuig gedurende langere tijd onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijvoorbeeld bij hoge snelheden of slechte wegomstandigheden), moeten de onderhoudsintervallen worden

E-AUTOMOBILE

.

Na ongevallen of grote reparaties moeten alle veiligheidsrelevante onderdelen door gekwalificeerd personeel worden geïnspecteerd. Beschadigde of verkeerd uitgelijnde onderdelen moeten onmiddellijk worden gerepareerd of vervangen.

4.2 Onderhoudsprocedures



- De transmissieolie van de achteras moet na **2.000 km** worden ververst.

Werkwijze:

1. Draai schroef 1 los en tap de oude transmissieolie volledig af.
2. Draai schroef 1 stevig vast.
3. Draai schroef 2 los en vul ongeveer **150 ml tandwielolie (type 85W/90 GL-4) bij**.
4. Draai vervolgens schroef 2 stevig vast.

E-AUTOMOBILE

4.3 Onderhouds- en veiligheidsinstructies

BELANGRIJKE OPMERKING

- Het is ten strengste verboden om het voertuig zelf aan te passen.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen of goedgekeurde vervangingsonderdelen.
- Ongeautoriseerde of ondermaatse onderdelen kunnen de veiligheid en prestaties in gevaar brengen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING

- Voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert, moet het voertuig volledig van de stroomtoevoer worden losgekoppeld.
- Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
- Neem de nodige maatregelen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt of kantelt.

4.4 Onderhoudsinstructies

- Als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt (bijv. tijdens de winter), moet er een uitgebreide onderhoudscontrole worden uitgevoerd.
- Met name **de banden en de accu** moeten worden gecontroleerd en onderhouden.
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde monteurs.
- Het wordt aanbevolen om gebruik te maken van erkende servicecentra.
- Als het voertuig wordt gebruikt in een vochtige, stoffige of zware omgeving, moeten de onderhoudsintervallen worden verkort.
- Veelvuldig rijden op oneffen wegen of wegen van slechte kwaliteit leidt tot verhoogde slijtage. In dit geval is vroegtijdig onderhoud vereist.

E-AUTOMOBILE

4.5 Onderhoud en verzorging van de accu

4.5.1 Type accu

Dit voertuig is uitgerust met een **ventielgeregelde loodzuuraccu (VRLA)**. Bijvullen van elektrolyt is niet nodig.

4.5.2 Belangrijke opmerkingen

- Open het accucompartiment niet. De elektrolytendop is verzegeld en kan niet worden verwijderd.
- Als het voertuig voor langere tijd wordt gestald, moet de accu volledig worden opgeladen en – indien mogelijk – worden verwijderd en op een koele, droge en goed geventileerde plaats worden bewaard.
- Corrosie op de accupolen moet onmiddellijk worden verwijderd. Reiniging mag alleen worden uitgevoerd als de stroomtoevoer is onderbroken.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Veiligheid bij het verwijderen en plaatsen

WAARSCHUWING

- Voordat u aan de accu werkt, moet het voertuig volledig van de stroomtoevoer worden losgekoppeld.
- **Volg deze volgorde:**
  - Verwijderen: eerst de minpool (–), daarna de pluspool (+)
  - Installatie: eerst de pluspool (+), daarna de minpool (–)
- Een verkeerde polariteit kan kortsluiting of schade aan het voertuig veroorzaken.

4.5.4 Onderhoudsinstructies

- Controleer regelmatig of de aansluitingen goed vastzitten.
- Houd de accu en de omgeving schoon en droog.
- Controleer regelmatig de accuspanning en laad de accu indien nodig op.

4.6 Onderhoud van het hydraulische remsysteem

4.6.1 Algemene informatie

Regelmatig onderhoud is vereist om de veiligheid en de goede werking van het remsysteem te garanderen.

E-AUTOMOBILE

4.6.2 Regelmatige inspectie

- De moer op de stang van de voetrem moet om de **2.000 km** worden gecontroleerd en indien nodig worden aangedraaid.
- Een losse verbinding kan de remprestaties aanzienlijk verminderen.

4.6.3 Controleer de hydraulische vloeistof

- Het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir moet regelmatig worden gecontroleerd.
- Het oliepeil mag niet onder **tweederde van de capaciteit van het reservoir** komen.

4.6.4 Het belang van hydraulische olie

Hydraulische olie is het belangrijkste medium voor de krachtoverbrenging in het remsysteem. Een voldoende hoeveelheid olie is essentieel voor een veilige werking van het remsysteem.

4.7 Aanvullende onderhoudsaanbevelingen voor het remsysteem

4.7.1 Regelmatige inspectie

Het gehele remsysteem moet regelmatig worden geïnspecteerd, met inbegrip van:

geco E-AUTOMOBILE

- Remleidingen
- Remschijven
- Remblokken

Controleer of er geen lekken, slijtage of schade is.

4.7.2 Goed onderhoud

- Het wordt aanbevolen om ten minste **één keer per jaar** een uitgebreide inspectie te laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.
- Dit waarborgt de werking en veiligheid van het remsysteem.

4.7.3 Remprestatietest

- Let tijdens het rijden op hoe het rempedaal reageert.
- Het remmen moet soepel en gecontroleerd verlopen.

geco E-AUTOMOBILE

- Als u afwijkingen opmerkt, laat de auto dan onmiddellijk nakijken.

4.7.4 Aanpassing aan omgevingsomstandigheden

- Bij extreme weersomstandigheden (bijv. regen, sneeuw) moet het remsysteem vaker worden gecontroleerd.
- Vocht kan de remprestaties verminderen en tot functieverlies leiden.

4.7.5 Algemene aanbeveling

Regelmatig onderhoud en inspectie kunnen:

- de betrouwbaarheid van het remsysteem vergroten
- de rijveiligheid op lange termijn waarborgen

geco
E-AUTOMOBILE

Hoofdstuk 5 – Stalling van voertuigen en heringebruikname

5.1 Voorbereiding op langdurige stalling

Als het voertuig gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden), moeten de volgende maatregelen in acht worden genomen:

- Voer alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uit vóór de stalling.
- Vervang de transmissieolie van de achteras om voldoende smering te garanderen.
- Laad de accu volledig op.
- Parkeer het voertuig op een droge, goed geventileerde plek.
- Bedek het voertuig met een geschikt beschermzeil om het tegen stof en vocht te beschermen.

5.2 Opslagvoorwaarden

- Het voertuig moet op een stevige en vlakke ondergrond worden geparkeerd.
- Vermijd vochtige omstandigheden of grote schommelingen in de omgevingstemperatuur.
- Controleer de toestand van de accu regelmatig.

geco E-AUTOMOBILE

5.3 Opnieuw starten na een langere periode van stilstand

Voer de volgende stappen uit voordat u het voertuig weer in gebruik neemt:

- Verwijder de afdekking en maak het voertuig grondig schoon.
- Controleer het voertuig op zichtbare schade of corrosie.
- Controleer het laadniveau van de accu en laad de accu indien nodig volledig op.

5.4 Technische inspectie vóór het rijden

- Vervang de olie in de differentieelkast als het voertuig langer dan **4 maanden** heeft stilgestaan.
- Controleer alle veiligheidsgerelateerde onderdelen, met name:
    - Banden
    - Remsysteem
    - Lichten
    - Stuurinrichting

5.5 Proefrit

- Maak een proefrit met de auto op lage snelheid.
- Kies een gebied met weinig verkeer.

Let op ongewone geluiden of afwijkingen in het rijgedrag.

E-AUTOMOBILE

Hoofdstuk 6 — Voertuigidentificatie volgens de richtlijn



6.1 Voertuigidentificatieplaat

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich aan de rechterkant bij de bestuurdersstoel. Het bevat belangrijke technische en voertuigspecifieke informatie.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Informatie op het identificatieplaatje

Het identificatieplaatje bevat onder andere de volgende informatie:

- **Voertuigidentificatienummer (VIN):**
  Uniek serienummer voor de identificatie van het voertuig (bijv. voor registratie, verzekering en onderhoud).
- **Modelaanduiding:**
  Wordt gebruikt om het voertuigtype en de uitrusting nauwkeurig te identificeren.
- **Fabrikant (merk):**
  Naam van de voertuigfabrikant.
- **Voertuiggewicht:**
  Totaalgewicht van het voertuig in rijklare toestand (exclusief inzittenden en lading).
- **Motortype:**
  Naam van de in het voertuig geïnstalleerde motor.
- **Maximaal vermogen:**
  Het hoogste vermogen dat de motor kan produceren.
- **Nominale spanning:**
  Bedrijfsspanning van het elektrische systeem.
- **Productiedatum:**
  Datum waarop het voertuig is geproduceerd.

6.3 Belang voor service en garantie

- Het voertuigidentificatienummer (VIN) moet worden opgegeven bij alle service- en garantieaanvragen.
- Het dient om het voertuig op unieke wijze te identificeren.

E-AUTOMOBILE

In verband met onderhoud, reparaties of garantieclaims (bijvoorbeeld vervanging of retournering) moeten voertuiggegevens worden verstrekt.

6.4 Bewaarinstructies

- Bewaar de voertuiggegevens op een veilige plaats.
- Houd deze informatie bij de hand voor het geval u service nodig heeft of vragen heeft.
- Neem bij vragen contact op met de klantenservice van de fabrikant.

Hoofdstuk 7 – Probleemoplossing en klantenservice

7.1 Eenvoudige probleemoplossing

Sturen en wegligging

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Ongelijkmatige bandenslijtage	Bandenspanning te laag	Voorgeschreven bandenspanning tot de waarde.
De besturing is stroef	Smeermiddel in de stuurkolom is uitgehard	Geschikt smeermiddel of vervang het.

E-AUTOMOBILE

	Smeermiddel op bewegende verbindingen	Smeer bewegende onderdelen.
	Stuurkolom is versleten	Controleer de stuurkolom Controleer en en vervang deze indien nodig.
Stuurwiel trilt of wiebelt	De borgmoer zit los	Draai de borgmoer vast.
	Stuurkolom van de stuurkolom Los	Bevestiging en Control eer en draai vast.
	Wiel of velg beschadigd	Wiel of Velg en Controleer en vervang indien nodig.
	Wielmoer zit los	Draai de wielmoeren vast.

Remsysteem

Storing	Oorzaak	Oplossing
Het voertuig trekt naar één kant tijdens het remmen	Ongelijke bandenspanning	Controleer Controleer en corrigeer.
	Remkracht is ongelijkmatig verdeeld	Remsysteem Controleer en afstellen.
Onvoldoende remprestaties	Remblokken versleten	Vervang de remblokken.
	Remleiding Lekkende of peil remvloeistof te laag	Controleer het remsysteem, ontlucht het en vul de remvloeistof bij.
	Remblokken of remschijven met Olie of water	Remonderdelen Reinig en controleer op schade.

E-AUTOMOBILE

7.2 Tips voor het oplossen van problemen

- De maatregelen die in dit hoofdstuk worden genoemd, zijn bedoeld om eenvoudige, uiterlijk zichtbare storingen te verhelpen.
- Als de storing niet duidelijk kan worden vastgesteld of verholpen, mag het voertuig niet verder worden gebruikt.
- Reparaties aan veiligheidsgerelateerde of elektrische onderdelen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

7.3 Klantenservice

- Neem voor onderhoud, diagnose en reparaties contact op met een erkend servicecentrum.
- Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen of door de fabrikant goedgekeurde onderdelen.
- Houd het voertuigidentificatienummer (VIN) bij de hand wanneer u een serviceaanvraag indient.

7.4 Aandrijflijn en algemene voertuigfuncties

Storing	Oorzaak	Oplossing
Het voertuig kan niet worden gestart	Startknop is niet ingedrukt of de versnelling is niet correct geselecteerd	Druk op de startknop en selecteer de juiste versnelling.
	De batterij is leeg	Laad de accu op.
	De accupolen zijn gecorrodeerd of Los	Reinig de accupolen schoon en Draai de aansluitingen vast.
	Kabel van ontsteking of startsysteem los of	Controleer de kabelverbindingen en repareer ze.

E-AUTOMOBILE

	beschadigd	
	Gaspedaalschakelaar defect	Controleer de gaspedaalschakelaar en vervang deze.
	Hoofdschakelaar niet aan	Zet de hoofdschakelaar aan.
	Storing in de aandrijfmotor	Aandrijfmotor en Controleer de bijbehorende componenten en of vervangen
	Handrem of parkeerhendel niet ontgrendeld	Ontgrendel de parkeerrem.
Snelheid onstabiel	Gaspedaal Beschadigd of storend	Gaspedaal Controleer en vervang indien nodig.
Geluiden van de aandrijfmotor	Controleer de aandrijfmotor op lagerslijtage	Controleer de lagers en vervang ze.
	Motorstoring	Controleer de aandrijfmotor en repareer deze eventuele beschadigde onderdelen en of Motor .
De accu kan niet worden opgeladen	Oplader defect	Controleer Control eer en, indien nodig, repareren of vervangen.
	Controleer niet niet aangesloten	Sluit de lader correct aan.
	De accu is defect	Controleer Controleer en vervang indien nodig.
	Overmatige ontlading	Controleer de accu, laad deze op of vervang indien nodig.

E-AUTOMOBILE

Opmerkingen bij 7.4

- Als het voertuig ondanks de beschreven maatregelen niet kan worden gestart, moet het buiten gebruik worden gesteld.
- Werkzaamheden aan het aandrijfsysteem, de accu of de elektrische bedrading mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Neem bij vragen contact op met een erkend servicecentrum.

7.5 Elektronisch regelsysteem

Storing	Oorzaak	Oplossing
Wanneer de startknop wordt ingedrukt, gaat het stroomindicatielampje niet branden en is er geen klikgeluid te horen vanuit de schakelaar	Startknop (One-Touch Start) defect	Startknop Controleer en repareer of vervang indien nodig.
	De stekkerverbinding in het circuit zit los of is beschadigd	Controleer en zet de stekkers vast of repareer beschadigde kabels .
	Besturingslijn of hoofdschakelaar defect	Bedieningskabel of hoofdschakelaar Controleer en vervangen.
	Polariteit van Batterij omgekeerd	Controleer de accupolen en corrigeer de polariteit.
Wanneer het apparaat is ingeschakeld, geeft de stroomindicator aan dat er verbinding is, maar er klinkt geen klikgeluid bij het starten van de schakelaar is hoorbaar	Handremhendel niet volledig losgelaten	Laat de parkeerrem volledig los en controleer de afstelling.
	Schakelaar rijmodus beschadigd	Controleer Controlee r, laten repareren of vervangen.
	Probleem met het gaspedaal	Gaspedaal en bijbehorende

E-AUTOMOBILE

		onderdelen Controleer en, indien nodig, repareren of vervangen.
	Contactstoring op de schakelaar	schakelaar en Controleer de contactverbindingen Controleer en repareer defecte onderdelen of vervang ze.
	Storingen in de snelheidsregeling	Controleer het regelsysteem en repareer defecte onderdelen repareren of vervangen.
	Storing in de tractiemotor	Aandrijfmotor en bijbehorende onderdelen Controleer en repareren of vervangen.
	Controleer of de regelaar vochtig is of water	Controleer de regelaar, droog deze en vervang deze indien nodig.
Voertuig rijdt onregelmatig (start-stop-gedrag)	Overstroom of de oververhittingsbeveiliging va n het circuit is geactiveerd	Controleer Controleer, houd rekening metlangdurig gebruik en steile hellingen, en Controleer de status van de controller .
	Losse connectoren	Controleer de stekkers en zet ze vast.
De auto start en stopt onmiddellijk	De accu is bijna leeg	Laad de accu op.
	Probleem met de aandrijfmotor	Controleer en onderhoud de aandrijfmotor.

E-AUTOMOBILE

Opmerkingen bij 7.5

- Storingen in het elektronische besturingssysteem mogen alleen door gekwalificeerd personeel worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Voordat u aan elektrische onderdelen werkt, moet het voertuig volledig zijn uitgeschakeld en losgekoppeld van de stroomvoorziening.
- Neem contact op met een erkend servicecentrum als er vocht in het systeem is binnengedrongen of als elektrische storingen zich herhalen.

7.6 Garantietermijn en garantiedekking

Nee	Onderdeel	Garantietermijn	Garantiedekking	Opmerkingen
1	Frame	Eén jaar	Het frame is gedekt tegen breuk, barsten en vervorming.	Schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of een botsing is uitgesloten van de garantie. Wijzigingen aan de frameconstructie zonder toestemming maken de garantie.
2	Stuurinrichting	Eén jaar	Remmen of schade, terwijl welke	Schade veroorzaakt door menselijke

E-AUTOMOBILE

			aan een beperking va n de stuurfunctie.	Storingen of aanrijdingen zijn uitgesloten van de garantie .
3	Onderstel	Eén jaar	Defect aan lasnaad, vervorming of losraken va n lasverbindingen.	Schade door stoten en breuken veroorzaakt door onjuist gebruik worden niet gedekt door de garantie.
4	Stroomgenererende of stroomverbruikende eenheid	Een jaar	Doorbranden doorbrand en, losraken of slijtage van het magnetische staal, evenals schade aan de behuizing of de motor.	Behuizingsbreuk, doorbranden van de spoel of een doorgesneden motorkabel als gevolg van externe impact vallen nietgedekt door de garantie.
5	Regelaar	Eén jaar	Ongewijzigde en onbeschadigde uitgangsaansluiting, evenals functionele defecten zoals interne kortsluitingen, open circuits of soortgelijke storingen.	De De De garantie vervalt in geval van een beschadigde uitgangsconnector, gewijzigd label, of ongeoorloofd openen of wijziging va n de controller.

E-AUTOMOBILE

6	Achteras	Eén jaar	Gebroken soldeerverbindingen, breuk, vervorming of verdraaiing.	Schade veroor zaakt door onjuist gebruik of onjuiste stoten vallen niet onder de garantie .
7	Versnellingsbak	Eén jaar	Breuk van de behuizing, olielekkage of schade aan tandwielen met als gevolg als gevolg van een technisch defect.	Breuk van de behuizing als gevolg van aanrijding, val of Schade tijdens het transport valt niet onder de garantie. Als de versnellingsbak zonder toestemming wordt verwijderd, vervalt de garantie.
8	Ruitenwissermotor	Zes maanden	Kortsluiting of onderbreking van de interne spoel.	Schade die is veroorzaakt door ongeoorloofde verwijdering, valt niet onder de garantie .
9	Buitenkant / Display	Een jaar	Geen display, wijzer , Resetfunctie zonder effect of	Schade veroor zaakt door ongeoorloofde Installatie of verwijdering

GEO E-AUTOMOBILE

			permanente verlichting.	worden niet gedekt door de garantie .
10	Oplader	Eén jaar	Kortsluiting, onderbreking, geen uitgangsspanning of onstabiele uitgangsspanning die het gebruik belemmert.	Schade veroorzaakt door ongeoorloofde verwijdering of binnendringend water vallen niet gedekt door garantie. De interne omvormer valt evenmin onder de de garantie .
11	Verwarmingsregelaar	Eén jaar	Ongebruikte en ongewijzigde uitgangsaansluiting en interne storingen zoals kortsluitingen, onderbrekingen of ander e storingen.	Als de uitgang is afgekapt, het etiket is beschadigd, het typeplaatje is verwijderd of de datum is gewijzigd, vervalt de garantie. Ongeautoriseerd openen of

E-AUTOMOBILE

				het wijzigen zal ook tot verlies van de garantie.
12	Balhoofdbuis	Eén jaar	Gebroken soldeerverbindingen, scheuren of vervorming bij lasverbindingen.	Schade veroorzaakt door menselijke fouten of botsingen vallen niet onder de garantie .
13	Schokdemping	Een jaar	Vervorming of breuk van de schokdemper tijdens normaal gebruik, evenals ernstige lekkage van de afdichting in de schokdemper.	Corrosie, vervorming door een botsing of overbelasting tijdens het gebruik vallen niet onder de garantie door de garantie .
14	Remsysteem	Eén jaar	Lekken in de olieleiding, blokkering van de remmen of breuk.	Remblokken vallen niet gedekt door de garantie en kunnen na onderhoud en afstelling .
15	Banden	Drie maanden	Oppervlaktebarsten, uitstulpingen, delaminatie of	schade veroorzaakt door een fout van de gebruiker of onjuist

GEGO E-AUTOMOBILE

			blootliggende staaldraad.	gebruikvallen niet onder de garantie .
16	Velgprofiel	Een jaar	Scheuren, barsten, fladderen of vervorming.	Schade veroor zaakt door een fout van de gebruiker of onjuist gebruik vallen niet onder de garantie .
17	Ondersteuning	Een jaar	Gebroken soldeerverbindingen, scheuren of vervorming bij lasverbindingen.	Schade veroorz aakt door menselijke fouten of botsingen vallen niet onder de garantie .

Opmerkingen bij 7.6

- Garantieclaims zijn alleen geldig als het voertuig wordt gebruikt zoals bedoeld en goed wordt onderhouden.
- Schade veroorzaakt door ongevallen, onjuist gebruik, ongeoorloofde aanpassingen of ongeoorloofde reparaties valt niet onder de garantie.
- Voor vragen over de garantie moeten het aankoopbewijs en het voertuigidentificatienummer (VIN) beschikbaar zijn.

Opmerking

- Voor garantieonderdelen die niet uitdrukkelijk worden vermeld, geldt het document “Standaardgarantie voor onderdelen en componenten”.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Manual de utilizare

Producător

Geco Electric Vehicles

Marcă / Model

Geco Buena U2

Importator (UE)

Menila Import GmbH

Clasa vehiculului

Acest vehicul aparține clasei de vehicule L6e-BP (autovehicul ușor cu patru roți).

Utilizare prevăzută

Acest vehicul este destinat utilizării în traficul rutier în conformitate cu reglementările legale aplicabile. Utilizarea este permisă numai în conformitate cu

E-AUTOMOBILE

reglementărilor naționale aplicabile.

Notă de siguranță

Citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de prima utilizare și păstrați-l pentru consultare ulterioară.

Notificare CE

Acest produs respectă directivele europene aplicabile și îndeplinește cerințele de conformitate CE.

Declinarea responsabilității

Producătorul și importatorul nu își asumă nicio răspundere pentru daunele rezultate din utilizarea necorespunzătoare, nerespectarea acestor instrucțiuni sau modificări neautorizate aduse vehiculului.

Stimați utilizatori,

vă mulțumim că ați ales vehiculul electric Geco Buena U2.

Acest manual de utilizare conține informații importante privind utilizarea, funcționarea și întreținerea în condiții de siguranță a vehiculului. Vă rugăm să păstrați acest manual în vehicul, astfel încât să îl puteți consulta oricând.

Înainte de a începe să conduceți, citiți cu atenție acest manual de utilizare. Familiarizați-vă cu funcțiile, performanțele și caracteristicile vehiculului dumneavoastră electric și respectați instrucțiunile de siguranță. Respectați întotdeauna legile și reglementările rutiere în vigoare.

geco
E-AUTOMOBILE

Publicul țintă

Acest manual este destinat proprietarilor de vehicule, șoferilor și persoanelor care efectuează lucrări de întreținere și îngrijire a vehiculului.

Utilizare prevăzută

Acest vehicul este un vehicul ușor cu propulsie electrică din clasa L6e-BP și este destinat utilizării pe drumurile publice în conformitate cu reglementările legale aplicabile. Orice utilizare în afara scopului prevăzut este considerată necorespunzătoare și poate duce la pericole.

Utilizarea necorespunzătoare

- Utilizarea sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor care afectează capacitatea de a conduce
- Modificări tehnice neautorizate aduse vehiculului
- Supraîncărcarea sau utilizarea necorespunzătoare
- Utilizarea cu încălcarea regulilor de circulație aplicabile

Declarație din partea companiei

Geco Automobile își îmbunătățește constant produsele. Acest manual de utilizare a fost întocmit pe baza celor mai recente informații despre produs disponibile la momentul publicării.

Designul efectiv al vehiculului poate diferi în anumite privințe de informațiile descrise în acest manual. Vehiculul livrat are întotdeauna caracterul de referință. Producătorul și importatorul își rezervă dreptul de a efectua modificări tehnice fără o notificare prealabilă și nu își asumă nicio răspundere pentru eventualele abateri rezultate.

Geco
E-AUTOMOBILE

Nicio parte a acestui manual de utilizare nu poate fi reprodusă sau distribuită fără permisiunea prealabilă scrisă.

Capitolul 1 – Instrucțiuni de siguranță și conducere

Instrucțiuni generale de siguranță

AVERTISMENT

Utilizarea necorespunzătoare a vehiculului poate duce la vătămări grave sau la pagube materiale.

- Nu conduceți niciodată vehiculul sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor care vă afectează capacitatea de a conduce.
- Nu utilizați telefoane mobile sau alte dispozitive care vă distrag atenția în timp ce conduceți.
- Nu efectuați modificări tehnice neautorizate la vehicul.
- Conduceți vehiculul numai dacă acesta se află în stare perfectă.

Utilizare permisă

Acest vehicul este destinat utilizării pe drumurile publice, în conformitate cu reglementările legale aplicabile. Vehiculul poate fi condus numai de persoane care:

E-AUTOMOBILE

- să dețină un permis de conducere valabil.

- să fie capabili fizic și mental să conducă vehiculul în siguranță

Utilizare interzisă

- Conducerea vehiculului în condiții fizice precare sau în condiții de sănătate necorespunzătoare

- Utilizarea cu încălcarea reglementărilor legale

- Supraîncărcarea vehiculului sau utilizarea necorespunzătoare

Numărul de pasageri

- Vehiculul este omologat pentru maximum două persoane, conform omologării de tip.

- Scaunele din spate sunt destinate exclusiv ca spațiu de depozitare și nu trebuie utilizate ca locuri de ședere.

- Depășirea numărului maxim permis de pasageri poate pune în pericol siguranța la volan și nu este permisă.

Instrucțiuni suplimentare de siguranță

Vehiculul poate fi condus numai în conformitate cu reglementările legale aplicabile. Modificările cadrului legal pot restricționa utilizarea acestuia pe drumurile publice.

GECO
E-AUTOMOBILE

Vehiculul poate fi condus numai de persoane care dețin permisul de conducere necesar și care sunt capabile fizic și mental să conducă vehiculul în siguranță. Persoanele cu afecțiuni medicale (de exemplu, boli cardiovasculare, epilepsie sau timp de reacție redus) nu trebuie să conducă vehiculul.

ıAVERTISMENT

- Componentele electrice nu trebuie să intre în contact cu apa. În special, unitățile de comandă și conexiunile electrice trebuie protejate împotriva umezelii.
- Evitați contactul direct cu conexiunile electrice în timpul procesului de încărcare pentru a preveni electrocutarea.
- Încărcați bateria la timp pentru a preveni deteriorarea sistemului de baterii.

Comportamentul la volan și siguranța

- Conduceți întotdeauna preventiv și adaptați viteza la condițiile rutiere și meteorologice.
- Păstrați o distanță de siguranță față de ceilalți participanți la trafic.
- Evitați accelerările sau frânările bruște.

Verificarea înainte de plecare

Înainte de fiecare călătorie, verificați dacă vehiculul se află într-o stare sigură:

E-AUTOMOBILE

- Verificați nivelul de încărcare al bateriei
- Verificați dacă luminile și sistemele de semnalizare funcționează
- Verificați dacă sistemul de frânare funcționează
- Verificați presiunea în pneuri
- Verificați vizual dacă există deteriorări

NOTĂ

Conducerea unui vehicul care nu este în stare bună de funcționare poate duce la accidente.

Conștientizarea siguranței

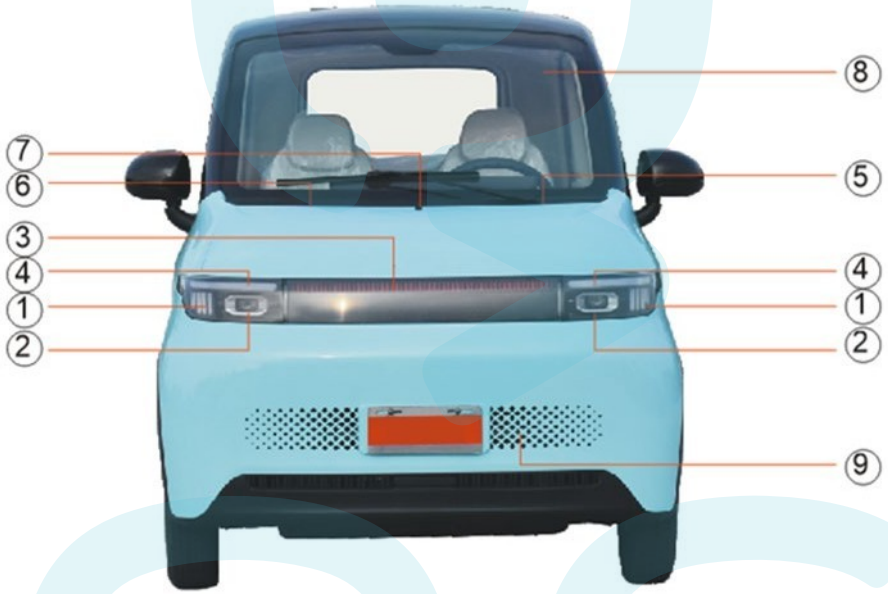
Conducerea prudentă nu numai că vă asigură propria siguranță, ci protejează și ceilalți participanți la trafic. Respectați întotdeauna regulile de circulație în vigoare și conduceți cu responsabilitate.

Conduceți întotdeauna în mod responsabil și respectați regulile de siguranță și de circulație aplicabile. Vă dorim o călătorie în siguranță și sperăm

să vă bucurați de vehiculul dumneavoastră.

geco
E-AUTOMOBILE

Capitolul 2 - Dispunerea și descrierea vehiculului (Vedere frontală a vehiculului)



1. Semnalizatoare de direcție stânga și dreapta – lumini mici situate în exterior, lângă faruri

2. Faza scurtă / faza lungă (faruri) – ansamblu faruri față

GECO E-AUTOMOBILE

3. Ansamblu far – carcasa completă a farului (inclusiv sistemul de iluminare)

4. Lumini de zi (bară de lumini LED față) – bară continuă pe toată partea din față

5. Motor ștergător parbriz / zona ștergătorului – partea inferioară a parbrizului

6. Orificiu de umplere lichid de spălare parbriz – orificiu pentru umplerea rezervorului de lichid de spălare a parbrizului cu lichid de curățare.

7. Duză de spălare a parbrizului – duză pentru distribuirea lichidului de curățare pe parbriz.

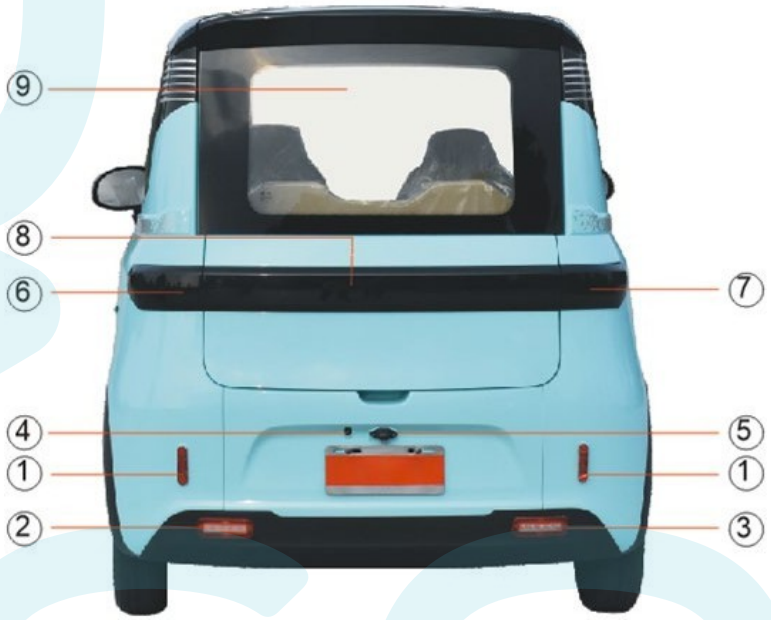
8. Parbriz – panou mare de sticlă în partea din față

9. Bara de protecție față / priză de aer – secțiune inferioară cu deschideri

geco
E-AUTOMOBILE

(partea din spate a vehiculului)

1. Reflectoare (stânga/dreapta) – în partea inferioară a barei de protecție spate
2. Lumină (lumini) de ceață spate – în zona inferioară a barei de protecție spate
3. Lămpi de mers înapoi – în partea inferioară a spatelui vehiculului
4. Cameră retrovizoare – deasupra suportului plăcuței de înmatriculare din spate
5. Lumină de înmatriculare – deasupra plăcuței de înmatriculare din spate
6. Stop stâng – pe partea stângă, în zona superioară din spate
7. Stopul drept – pe partea dreaptă, în partea superioară a spatelui
8. Banda de lumini spate / bara de lumini – pe orizontală, pe toată lățimea vehiculului în partea din spate
9. Luneta – în partea superioară a spatelui vehiculului



E-AUTOMOBILE

Schema parțială și descrierea vehiculului (vedere laterală)

1. Oglinda laterală – montată pe partea din față a vehiculului, pe ușă
2. Mâner exterior al ușii – centrat pe ușa vehiculului
3. Port de încărcare – amplasat în partea din spate a vehiculului (pe lateral)
4. Bandă luminoasă laterală / zona de acces – în partea inferioară a părții laterale a vehiculului



E-AUTOMOBILE

Schema parțială și descrierea vehiculului

(Interior / panou de comandă central)



1. Comutator de lumini – în stânga, lângă volan
2. Volan – în fața scaunului șoferului
3. Pedala de frână – în partea stângă jos a spațiului pentru picioare
4. Pedala de accelerație – în partea dreaptă jos a spațiului pentru picioare
5. Selectorul modului de conducere – în partea inferioară a consolei centrale
6. Zona din spatele pedalei de frână – în partea inferioară a spațiului pentru picioare
7. Buton de pornire (pornire cu o singură atingere) – în centrul tabloului de bord
8. Reglaj volum – în centrul tabloului de bord
9. Comenzi pentru climatizare – în centrul tabloului de bord
10. Butoane pentru aer condiționat și funcții – panoul central de butoane de sub ecranul multimedia
11. Cârlig pentru geantă – în partea inferioară a consolei centrale
12. Gura de aerisire din dreapta – în partea dreaptă a tabloului de bord
13. Tabloul de bord – în spatele volanului
14. Ecran multimedia – în centrul tabloului de bord
15. Manetă de comandă (ștergătoare) – în dreapta volanului
16. Port USB – în partea de jos a consolei centrale
17. Gura de aerisire stângă – pe partea stângă a tabloului de bord
18. Gura de aerisire a parbrizului – în partea de sus a tabloului de bord

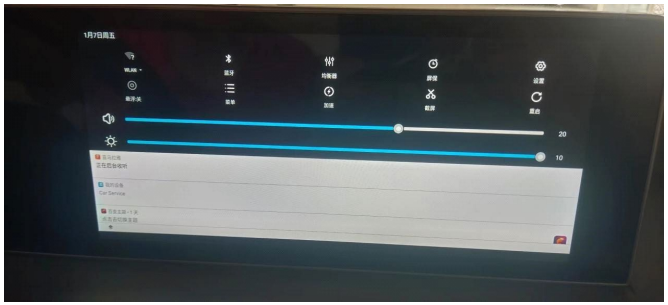
E-AUTOMOBILE

Schema parțială și descrierea vehiculului (unitate de control multimedia)



1. Butonul Înapoi – în partea stângă sus a ecranului
2. Buton Start/Acasă – bara de meniu din partea stângă sus
3. Pictograma Meniu/Funcție – bara de meniu din partea stângă sus
4. Funcția Telefon – bara de instrumente verticală din stânga
5. Funcția Radio – bara de instrumente verticală din stânga
6. Setări sistem – bara de instrumente verticală din stânga
7. Prezentare generală a aplicațiilor – bara de instrumente verticală din stânga
8. Afișare stare (oră / vreme) – partea dreaptă sus a ecranului
9. Zona media (muzică / afișare redare) – centrul ecranului

E-AUTOMOBILE



Notă:

Interfața de utilizare a sistemului multimedia poate fi personalizată prin glisarea degetului pe ecran. Acest lucru vă permite să reglați setări precum volumul, luminozitatea și alte funcții.

geco
E-AUTOMOBILE

Schema parțială și descrierea vehiculului

(Tablou de bord / unitate de afișare)



1. Vitezometru – în partea stângă a ecranului (km/h)
2. Contor de parcurs (kilometraj zilnic) – partea stângă jos a ecranului
3. Indicator de baterie (nivel de încărcare) – bara centrală inferioară a afișajului
4. Indicator de tensiune – secțiunea inferioară, lângă indicatorul bateriei
5. Kilometrajul total – în partea dreaptă jos a afișajului
6. Indicator de treaptă de viteză (R, N, D) – în partea dreaptă a afișajului
7. Indicator de semnalizare – partea dreaptă sus a afișajului
8. Indicator de iluminare (de ex., faruri/lumini de parcare) – în centrul de sus al afișajului
9. Indicator faruri (faza lungă/faza scurtă) – partea stângă sus a afișajului

E-AUTOMOBILE

Capitolul 3 - Inspecția înainte de plecare și verificarea siguranței

3.1 Inspecția vehiculului înainte de plecare

Înainte de fiecare deplasare, trebuie efectuată o inspecție vizuală și funcțională a vehiculului pentru a asigura funcționarea în condiții de siguranță. În special, trebuie verificate următoarele aspecte:

- Starea și presiunea în pneuri
- Funcționarea sistemului de frânare
- Funcționarea echipamentului de iluminat
- Nivelul de încărcare al bateriei sau sursa de alimentare
- Funcționarea direcției
- Vizibilitate (parbriz, oglinzi, curățenie)

Vehiculul poate fi condus numai dacă toate componentele legate de siguranță funcționează corespunzător.

GECO E-AUTOMOBILE

3.2 Conducerea și precauțiile

Comportamentul direcției:

Rotiți volanul lin și controlat. Evitați mișcările bruște sau neașteptate ale volanului, deoarece acestea pot afecta stabilitatea vehiculului. Când vehiculul este oprit, nu rotiți volanul brusc fără motiv.

Conducerea pe drumuri în stare proastă:

Pe suprafețe de drum denivelate sau deteriorate, țineți volanul ferm cu ambele mâini.

Reglați viteza pentru a vă asigura că mențineți controlul asupra vehiculului în orice moment și pentru a reduce riscul de accidente.

GECO
E-AUTOMOBILE



3.3 Comenzi importante

- Ștergătoarele de parbriz și lichidul de spălare
- Comenzile luminilor (faza lungă/faza scurtă, semnalizatoare)
- Pedala de frână și pedala de accelerație
- Capacul rezervorului de lichid de spălare a parbrizului

E-AUTOMOBILE

3.4 Reglarea scaunului



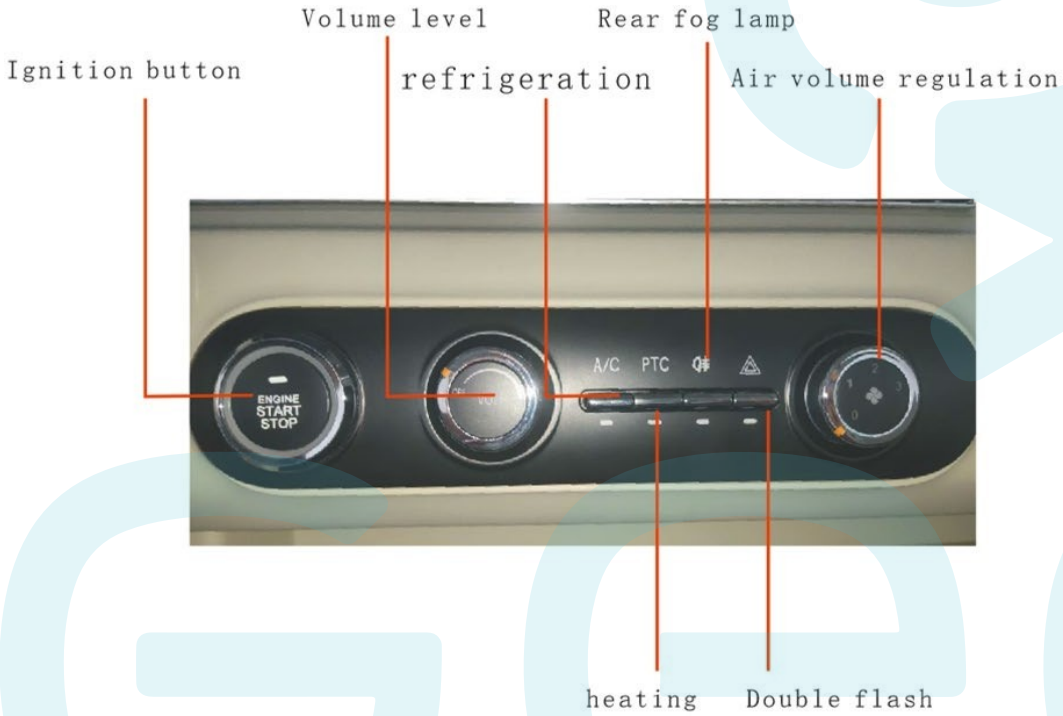


Scaunul șoferului este reglabil și poate fi adaptat la postura șoferului.

- **Reglare înainte/înapoi:**
  Trageți în sus maneta de sub scaun și glisați scaunul.
- **Reglarea spătarului:**
  Trageți maneta laterală în sus pentru a regla unghiul spătarului.

E-AUTOMOBILE

3.5 Panou de comandă central / panou de comenzi

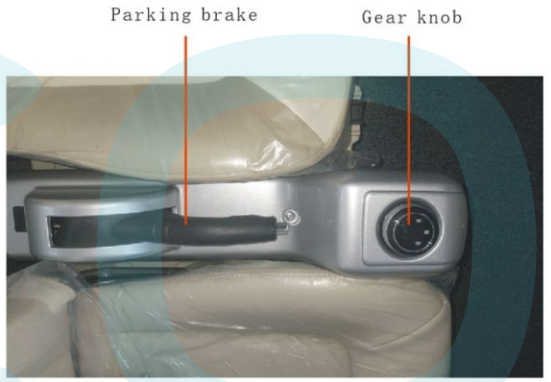


Panoul de comandă central este amplasat în consola centrală și servește la controlul funcțiilor principale ale vehiculului.

E-AUTOMOBILE

- Buton Start/Stop – în partea stângă a panoului de control
- Reglarea volumului – buton rotativ lângă butonul de pornire
- Aer condiționat (răcire) – banda de butoane din mijloc
- Încălzitor PTC – buton lângă aerul condiționat
- Lumină de ceață spate – buton în centru
- Lumini de avarie – buton cu simbolul triunghiului de avertizare
- Reglarea vitezei ventilatorului – Buton rotativ situat în partea dreaptă a panoului de comandă

3.6 Frâna de mână



Frâna de mână este amplasată între scaunul șoferului și cel al pasagerului din față.

- **Pentru a o acționa:**
  Trageți maneta frânei de mână în sus.
  Vehiculul este blocat și nu se poate deplasa.
- **Eliberare:**
  Apăsați butonul de pe maneta frânei de mână, trageți ușor maneta, apoi împingeți-o în jos.

E-AUTOMOBILE

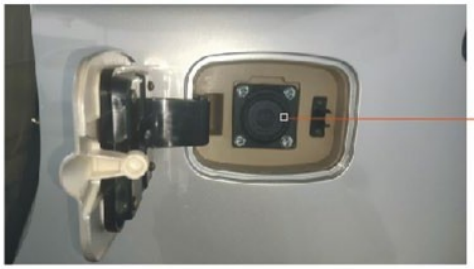
3.7 Selectorul modului de conducere

Selectorul modului de conducere se află în zona consolei centrale, lângă frâna de mână.

- **N (Neutru):**
  Vehiculul este în poziție neutră; fără putere de propulsie.
- **R (Marșarier):**
  Vehiculul se deplasează înapoi.
- **D (Drive):**
  Vehiculul se deplasează înainte.

geco
E-AUTOMOBILE

3.8 Încărcarea vehiculului și instrucțiuni de siguranță



Charging jack



Red light when charging

Green when full

Charging port



recharger

3.8.1 Pregătirea și procesul de încărcare

- Dacă bateria este descărcată, pregătiți-vă pentru încărcare în timp util.
- Asigurați-vă că vehiculul este parcat corespunzător, oprit și că frâna de mână este acționată.
- Deschideți capacul portului de încărcare.
- Introduceți complet și corect mufa de încărcare în priza de încărcare.
- Nu deplasați vehiculul în timpul încărcării.

3.8.2 Încărcător

- Utilizați numai un încărcător adecvat și omologat pentru acest vehicul.
- Încărcătorul trebuie să aibă funcții de protecție, cum ar fi protecția împotriva supraîncărcării, protecția împotriva supracurentului și protecția împotriva supratensiunii.
- Nu trebuie utilizate încărcătoare de la alte vehicule.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Indicator de nivel de încărcare

- În timpul încărcării, indicatorul luminos de pe portul de încărcare luminează **în roșu**.
- Când bateria este complet încărcată (100%), indicatorul luminează **verde**.
- Indicatorul verde semnalează sfârșitul procesului de încărcare.

3.8.4 Instrucțiuni de siguranță

AVERTISMENT

- Nu atingeți contactele electrice ale portului de încărcare.
- Țineți copiii la distanță de portul de încărcare.
- Evitați contactul dintre obiectele metalice și porturi (risc de scurtcircuit).
- Nu utilizați cabluri sau încărcătoare deteriorate.
- Componentele se pot încălzi în timpul încărcării – evitați contactul direct.

3.8.5 Instrucțiuni de încărcare

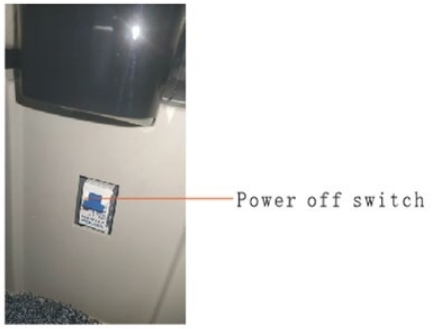
- Bateria unui vehicul nou trebuie încărcată complet înainte de prima utilizare.
- Timpul de încărcare nu trebuie să depășească 12 ore.
- Dacă vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată, bateria trebuie încărcată cel puțin o dată pe lună.
- Încărcarea trebuie efectuată numai în zone bine ventilate.
- Este interzisă încărcarea în apropierea materialelor inflamabile sau explozive.
- Trebuie evitată încărcarea în medii umede sau ude.

3.8.6 Condiții de mediu

- Temperatura ambiantă recomandată în timpul încărcării este între 10 °C și 30 °C.
- Asigurați-vă că există o ventilație adecvată în timpul procesului de încărcare.

E-AUTOMOBILE

3.9 Comutator de alimentare (comutator principal)



3.9.1 Funcția comutatorului de alimentare

Comutatorul de alimentare este utilizat pentru a porni și opri complet alimentarea cu energie a vehiculului.

3.9.2 Stări de comutare

- **Oprit (alimentare deconectată):**
  Când comutatorul se află în poziția inferioară, alimentarea cu energie este complet întreruptă.
  Vehiculul este deconectat de la sursa de alimentare, iar toate componentele electrice și electronice sunt scoase din funcțiune.

GECO E-AUTOMOBILE

- **Pornit (Funcțional):**
  Când comutatorul se află în poziția superioară, alimentarea cu energie electrică este activată. Toate sistemele electrice ale vehiculului sunt operaționale.

3.9.3 Poziția comutatorului de alimentare

Comutatorul de alimentare este amplasat sub panoul de comandă central și este ușor accesibil pentru șofer.

3.9.4 Instrucțiuni de siguranță

AVERTISMENT

- În caz de urgență, opriți imediat comutatorul de alimentare pentru a întrerupe alimentarea cu energie electrică.
- Înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparații, trebuie oprit întrerupătorul de alimentare.
- Dacă vehiculul nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată, comutatorul de alimentare trebuie oprit.

3.9.5 Instrucțiuni de utilizare

- Oprirea comutatorului de alimentare economisește energie.
- Oprirea acestuia sporește, de asemenea, securitatea împotriva utilizării neautorizate a vehiculului.

3.10 Telecomanda și blocarea ușilor

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Funcțiile telecomenzii



Telecomanda este utilizată pentru a comanda funcțiile principale ale vehiculului.

Butonul 1:

Apăsați și țineți apăsat (aproximativ 3 secunde) pentru a debloca sau deschide hayonul.

Butonul 2:

Țineți apăsat (aproximativ 3 secunde) pentru a porni sau opri vehiculul.

Butonul 3:

Apăsați pentru a bloca vehiculul.

Odată blocate, ușile nu pot fi deschise.

3.10.2 Blocarea și deblocarea ușilor

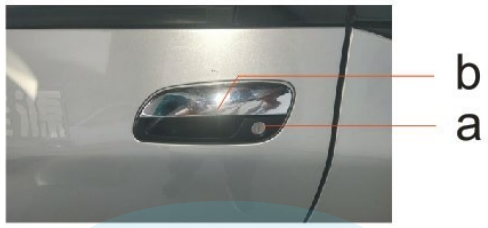
- Deblocați vehiculul folosind telecomanda sau mecanic, cu cheia.
- Pentru a deschide ușa mecanic, introduceți cheia în încuietoarea ușii.
- Rotiți cheia în poziția de deblocare.

E-AUTOMOBILE

- Apoi trageți de mânerul ușii pentru a deschide ușa.

3.10.3 Mânerul și încuietoarea ușii

- **Poziția A:** Încuietoarea ușii (acționare mecanică cu cheie)
- **Poziția B:** Mânerul ușii (pentru deschiderea ușii)



3.10.4 Instrucțiuni de siguranță

AVERTISMENT

- Asigurați-vă că vehiculul este complet încuiat înainte de a-l părăsi.
- Nu lăsați telecomanda nesupravegheată în vehicul.
- Utilizați cheia mecanică dacă telecomanda nu funcționează.

E-AUTOMOBILE

3.11 Deschiderea ușilor și acționarea geamurilor



Door interior function diagram

3.11.1 Deschiderea ușii din interior

- Trageți de **mânerul interior al ușii (poziția 1)** pentru a deschide ușa.
- Asigurați-vă că vehiculul este deblocat înainte de a deschide ușa.

E-AUTOMOBILE

3.11.2 Funcționarea geamurilor

- Geamurile laterale se acționează cu ajutorul **comutatorului pentru geamuri (poziția 2)**.
- Apăsați comutatorul în jos pentru a deschide geamul.
- Trageți comutatorul în sus pentru a închide geamul.

3.11.3 Comenzi de pe panoul ușii

- **1 – Mâner interior al ușii:** Deschide ușa din interior
- **2 – Comutator geam:** Comanda geamurilor laterale
- **Știft de blocare a ușii (interior):** Blocarea/deblocarea manuală a ușii
- **Cotieră interioară:** Funcție de depozitare și confort
- **Compartiment de depozitare:** Spațiu de depozitare în ușă
- **Difuzor:** Ieșire audio în zona ușii

3.11.4 Instrucțiuni de siguranță

AVERTISMENT

- Deschideți ușa numai atunci când nu există pericol din partea traficului.

E-AUTOMOBILE

- Asigurați-vă că nu există părți ale corpului sau obiecte în zona geamului în timp ce acesta se mișcă.
- Copiii pot acționa geamurile și ușile numai sub supraveghere.

3.12 Informații privind deplasarea și funcționarea

3.12.1 Pregătirea înainte de pornire

- Eliberați frâna de mână și asigurați-vă că comutatorul de alimentare este pornit.
- Apăsați butonul de pornire (pornire cu o singură atingere).
- Setați comutatorul modului de conducere pe „D”.

3.12.2 Conducerea în trafic

Conducerea în pantă:

- Este interzisă rularea în liber (poziția „N”).
- Evitați frânarea bruscă.
- Folosiți frânarea intermitentă (frânare scurtă, repetată) pentru a menține eficiența frânării.

Curbele și drumurile alunecoase:

E-AUTOMOBILE

- Evitați frânarea bruscă.
- Adaptați viteza la condițiile drumului.

3.12.3 Parcați vehiculul

- Puneți selectorul de viteze în poziția „N”.
- Opriți motorul.
- Trageți frâna de mână.

3.12.4 Siguranța la parcare

- Parcați vehiculul numai pe un teren ferm și orizontal.
- Evitați parcarea pe suprafețe instabile sau în pantă.

3.12.5 Măsuri de siguranță

- Închideți vehiculul după parcare.
- Trageți frâna de mână până la capăt.
- Asigurați-vă că motorul este oprit.
- Opriți comutatorul de alimentare dacă vehiculul va fi parcat pentru o perioadă îndelungată.
- Dacă este necesar, luați măsuri suplimentare de prevenire a furtului.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.12.6 Îngrijirea și siguranța anvelopelor

- Verificați periodic presiunea în anvelope (recomandat: **250 kPa**).
- Verificați anvelopele pentru a depista eventualele deteriorări, cum ar fi fisuri, perforații sau obiecte străine.
- Înlocuiți anvelopele atunci când se atinge limita de uzură.
- Dacă există o uzură inegală, verificați alinierea roților.

3.12.7 Avertismente privind anvelopele

AVERTISMENT

- O presiune incorectă a anvelopelor crește riscul de accident.
- O presiune prea scăzută în anvelope poate duce la desprinderea anvelopei de jantă.
- Anvelopele foarte uzate afectează stabilitatea la conducere și cresc semnificativ riscul de accident.

Capitolul 4 – Întreținere și reparații

4.1 Instrucțiuni generale de întreținere

Programul de întreținere se bazează pe kilometrajul vehiculului și servește drept bază pentru întreținerea și lubrifierea periodică.

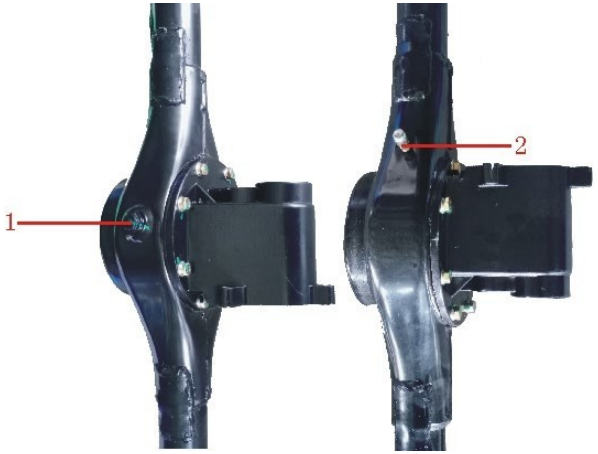
În cazul în care vehiculul este utilizat pe perioade îndelungate în condiții dificile (de exemplu, viteze mari, starea proastă a drumurilor), intervalele de întreținere trebuie

E-AUTOMOBILE

.

După accidente sau reparații majore, toate componentele critice pentru siguranță trebuie inspectate de personal calificat. Componentele deteriorate sau nealiniate trebuie reparate sau înlocuite imediat.

4.2 Proceduri de întreținere



- Uleiul de transmisie al punții spate trebuie schimbat după **2.000 km** de rulare.

Procedură:

1. Slăbiți șurubul 1 și scurgeți complet uleiul de transmisie vechi.
2. Strângeți bine șurubul 1.
3. Desfaceți șurubul 2 și umpleți cu aproximativ **150 ml de ulei pentru angrenaje (tip 85W/90 GL-4)**.
4. Apoi strângeți bine șurubul 2.

GECO
E-AUTOMOBILE

4.3 Instrucțiuni de întreținere și siguranță

NOTĂ IMPORTANTĂ

- Este strict interzisă modificarea vehiculului pe cont propriu.
- Utilizați numai piese originale sau piese de schimb omologate.
- Piesele neautorizate sau care nu corespund standardelor pot compromite siguranța și performanța.

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

- Înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparație, vehiculul trebuie deconectat complet de la sursa de alimentare.
- Parcați vehiculul pe o suprafață solidă și plană.
- Luați măsurile necesare pentru a împiedica deplasarea sau răsturnarea vehiculului.

4.4 Instrucțiuni de întreținere

- Dacă vehiculul nu este utilizat mai mult de o lună (de exemplu, în timpul iernii), trebuie efectuată o verificare completă de întreținere.
- În special, **anvelopele și bateria** trebuie inspectate și întreținute.
- Lucrările de întreținere și reparații trebuie efectuate numai de către tehnicieni calificați.
- Se recomandă utilizarea centrelor de service autorizate.
- Dacă vehiculul este utilizat într-un mediu umed, prăfuit sau solicitant, intervalele de întreținere trebuie scurtate.
- Conducerea frecventă pe drumuri denivelate sau de proastă calitate duce la o uzură crescută. În acest caz, este necesară o întreținere timpurie.

E-AUTOMOBILE

4.5 Întreținerea și îngrijirea bateriei

4.5.1 Tipul bateriei

Acest vehicul este echipat cu o **baterie cu plumb-acid cu supapă de reglare (VRLA)**. Nu este necesară reumplerea cu electrolit.

4.5.2 Note importante

- Nu deschideți compartimentul bateriei. Capacul electrolitului este sigilat și nu poate fi îndepărtat.
- Dacă vehiculul urmează să fie depozitat pentru o perioadă îndelungată, bateria trebuie să fie complet încărcată și, dacă este posibil, scoasă și depozitată într-un loc răcoros, uscat și bine aerisit.
- Coroziunea de pe bornele bateriei trebuie îndepărtată imediat. Curățarea se poate efectua numai cu sursa de alimentare deconectată.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Siguranța în timpul demontării și instalării

AVERTISMENT

- Înainte de a lucra la baterie, vehiculul trebuie deconectat complet de la sursa de alimentare.
- **Respectați această ordine:**
  - Demontare: mai întâi borna negativă (–), apoi borna pozitivă (+)
  - Montare: mai întâi borna pozitivă (+), apoi borna negativă (–)
- Polaritatea incorectă poate provoca un scurtcircuit sau poate deteriora vehiculul.

4.5.4 Instrucțiuni de întreținere

- Verificați periodic dacă conexiunile bornelor sunt bine fixate.
- Păstrați bateria și zona din jurul acesteia curate și uscate.
- Verificați periodic tensiunea bateriei și reîncărcați-o după cum este necesar.

4.6 Întreținerea sistemului de frânare hidraulic

4.6.1 Informații generale

Este necesară o întreținere regulată pentru a asigura siguranța și funcționarea corespunzătoare a sistemului de frânare.

GECO E-AUTOMOBILE

4.6.2 Inspecție periodică

- Piulița de pe tija de acționare a frânei de picior trebuie verificată la fiecare **2.000 km** și strânsă, dacă este necesar.
- O conexiune slăbită poate afecta semnificativ performanța de frânare.

4.6.3 Verificați lichidul hidraulic

- Nivelul uleiului hidraulic din rezervor trebuie verificat regulat.
- Nivelul uleiului nu trebuie să scadă sub **două treimi din capacitatea rezervorului**.

4.6.4 Importanța uleiului hidraulic

Uleiul hidraulic este principalul mediu de transmitere a puterii în sistemul de frânare. O cantitate suficientă de ulei este esențială pentru funcționarea în siguranță a sistemului de frânare.

4.7 Recomandări suplimentare de întreținere pentru sistemul de frânare

4.7.1 Inspecție periodică

Întregul sistem de frânare trebuie inspectat periodic, inclusiv:

E-AUTOMOBILE

- Conductele de frână
- Discurile de frână
- Plăcuțele de frână

Asigurați-vă că nu există scurgeri, uzură sau deteriorări.

4.7.2 Întreținere corespunzătoare

- Se recomandă efectuarea unei inspecții complete de către personal calificat cel puțin **o dată pe an**.
- Acest lucru asigură funcționalitatea și siguranța sistemului de frânare.

4.7.3 Testarea performanței frânelor

- Fiți atenți la modul în care răspunde pedala de frână în timpul conducerii.
- Frânarea trebuie să fie lină și controlată.

GECO E-AUTOMOBILE

- Dacă observați orice anomalie, solicitați imediat verificarea vehiculului.

4.7.4 Adaptarea la condițiile de mediu

- În condiții meteorologice extreme (de exemplu, ploaie, zăpadă), sistemul de frânare trebuie verificat mai frecvent.
- Umiditatea poate afecta performanța de frânare și poate duce la pierderea funcționalității.

4.7.5 Recomandare generală

Întreținerea și inspecția periodică pot:

- creșterea fiabilității sistemului de frânare
- asigurarea siguranței la conducere pe termen lung

E-AUTOMOBILE

Capitolul 5 – Depozitarea vehiculului și repunerea în funcțiune

5.1 Pregătirea pentru depozitarea pe termen lung

Dacă vehiculul nu va fi utilizat pentru o perioadă îndelungată (de exemplu, în timpul lunilor de iarnă), trebuie respectate următoarele măsuri:

- Efectuați toate lucrările de întreținere necesare înainte de depozitare.
- Schimbați uleiul de transmisie al punții spate pentru a asigura o lubrifiere adecvată.
- Încărcați complet bateria.
- Parcați vehiculul într-un loc uscat și bine aerisit.
- Acoperiți vehiculul cu o prelată de protecție adecvată pentru a-l proteja de praf și umiditate.

5.2 Condiții de depozitare

- Vehiculul trebuie parcat pe o suprafață fermă și plană.
- Evitați condițiile de umiditate sau fluctuațiile semnificative ale temperaturii ambiante.
- Verificați starea bateriei la intervale regulate.

E-AUTOMOBILE

5.3 Repornirea după o perioadă îndelungată de inactivitate

Înainte de a utiliza din nou vehiculul, efectuați următoarele etape:

- Scoateți capacul și curățați bine vehiculul.
- Verificați vehiculul pentru a depista eventualele deteriorări vizibile sau coroziune.
- Verificați nivelul de încărcare al bateriei și încărcați-o complet, dacă este necesar.

5.4 Inspecție tehnică înainte de a conduce

- Schimbați uleiul din cutia de viteze a punții dacă vehiculul a fost depozitat mai mult de **4 luni**.
- Verificați toate componentele legate de siguranță, în special:
    - Anvelopele
    - Sistemul de frânare
    - Luminile
    - Direcția

5.5 Testare

- Efectuați o probă de conducere cu vehiculul la viteză redusă.
- Alegeți o zonă cu trafic redus.

Fiți atenți la zgomote neobișnuite sau la modificări în comportamentul vehiculului.

E-AUTOMOBILE

Capitolul 6 — Identificarea vehiculului



6.1 Plăcuța de identificare a vehiculului

Plăcuța de identificare a vehiculului se află pe partea dreaptă, lângă scaunul șoferului. Aceasta conține informații tehnice importante și specifice vehiculului.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Informații privind plăcuța de identificare

Plăcuța de identificare include, printre altele, următoarele informații:

- **Numărul de identificare al vehiculului (VIN):**
  Număr de serie unic pentru identificarea vehiculului (de exemplu, pentru înmatriculare, asigurare și întreținere).
- **Denumirea modelului:**
  Utilizată pentru identificarea precisă a tipului și echipamentului vehiculului.
- **Producător (marcă):**
  Numele producătorului vehiculului.
- **Greutatea vehiculului:**
  Greutatea totală a vehiculului în stare de funcționare (fără pasageri și încărcătură).
- **Tipul motorului:**
  Denumirea motorului instalat pe vehicul.
- **Puterea maximă:**
  Puterea maximă pe care o poate produce motorul.
- **Tensiune nominală:**
  Tensiunea de funcționare a sistemului electric.
- **Data de fabricație:**
  Data la care a fost fabricat vehiculul.

6.3 Importanță pentru service și garanție

- Numărul de identificare al vehiculului (VIN) trebuie furnizat pentru toate solicitările privind service-ul și garanția.
- Acesta servește la identificarea unică a vehiculului.

E-AUTOMOBILE

Datele vehiculului trebuie furnizate în legătură cu operațiunile de întreținere, reparații sau cererile de garanție (de exemplu, înlocuirea sau returnarea).

6.4 Instrucțiuni de păstrare

- Păstrați datele vehiculului într-un loc sigur.
- Vă rugăm să aveți aceste informații la îndemână în cazul solicitărilor de service sau al întrebărilor.
- Dacă aveți întrebări, vă rugăm să contactați departamentul de servicii clienți al producătorului.

Capitolul 7 – Depanare și serviciul clienți

7.1 Depanare simplă

Direcție și manevrabilitate

Problemă	Cauză	Remediere
Uzura inegală a anvelopelor	Presiunea în anvelope prea mică	Presiunea la a specificată pentru valoare anvelope .
Direcția este greoaie	Lubrifiantul din coloana de direcție s-a întărit	Se recomandă lubrifiant sau înlocuiți-l.

E-AUTOMOBILE

	Lubrifiant pe articulațiile mobile articulații	Lubrifiați piesele mobile.
	Coloana de direcție este uzată	Verificați coloana de direcție Verificați și și înlocuiți-o dacă este necesar.
Volanul vibrează sau se clatină	Piulița de blocare este slăbită	Strângeți piulița de blocare.
	Columna de a coloanei montare Slăbită	Fixare și Verifica ți. Strângeți.
	Roată sau jantă deteriorată	Roată sau Jantă Verificați și și înlocuiți-o dacă este necesar.
	Piulița roții slăbită	Strângeți piulițele roților.

Sistemul de frânare

Defecțiune	Cauză	Remediu
Vehiculul trage într-o parte la frânare	Presiunea inegală a pneurilor	Verificați Verificați și corectați.
	Forța de frânare este inegală distribuită	Sistemul de frânare Verificați și reglați.
Performanță insuficientă a frânării	Plăcuțele de frână sunt uzate	Înlocuiți plăcuțele de frână.
	Conductă de frână Scurgeri sau nivelul lichidului de frână prea scăzut	Verificați sistemul de frânare, purjați-l și completați lichidul de frână.
	Plăcuțele de frână sau discurile de frânăcu Ulei sau apă	Componente de frână Curăța ți și verificați dacă există deteriorări.

E-AUTOMOBILE

7.2 Sfaturi pentru depanare

- Măsurile enumerate în acest capitol sunt menite să rezolve defecțiuni simple, vizibile din exterior.
- Dacă defecțiunea nu poate fi identificată sau remediată în mod clar, vehiculul nu trebuie utilizat în continuare.
- Reparațiile componentelor legate de siguranță sau ale celor electrice pot fi efectuate numai de personal calificat.

7.3 Serviciul clienți

- Pentru întreținere, diagnosticare și reparații, contactați un centru de service autorizat.
- Utilizați numai piese de schimb originale sau piese aprobate de producător.
- Aveți la îndemână numărul de identificare al vehiculului (VIN) atunci când solicitați servicii.

7.4 Transmisia și funcțiile generale ale vehiculului

Defecțiune	Cauză	Remediere
Vehiculul nu poate fi pornit	Nu s-a apăsat butonul de pornire sau treapta de viteză nu este selectată corect	Apăsați butonul de pornire rapidă și selectați treapta de viteză corespunzătoare.
	Bateria este descărcată	Încărcați bateria.
	Bornele bateriei sunt corodate sau Sunt slăbite	Curățați bornele bateriei curățați și strângeți conexiunile.
	Cablu de aprindere sau sistem de pornire slăbit sau	Verificați conexiunile cablurilor și reparați-le.

E-AUTOMOBILE

	deteriorat	
	Comutatorul pedalei de accelerație defect	Verificați comutatorul pedalei de accelerație și înlocuiți-l.
	Comutatorul principal nu pornit	Porniți comutatorul principal.
	Defecțiune la motorul de antrenare	Motor de acționare și Verificați componentele asociate și sau înlocuiți
	Frâna de mână sau maneta de parcare nu este eliberată	Eliberați frâna de mână.
Viteză instabilă	Pedala de accelerație Deteriorată sau funcționează defectuos	Pedala de accelerație Verificați și înlocuiți-o dacă este necesar.
Zgomote provenite de la motorul de acționare	Verificați uzura rulmenților motorului de antrenare	Verificați și înlocuiți rulmenții.
	Defecțiune a motorului	Verificați motorul de acționare și reparați-l orice componente deteriorate componentesau Motor .
Bateria nu poate fi încărcată	Încărcător defect	Verificați Verifica ți și, dacă este necesar, reparați sau înlocuiți.
	Verificați nu conectat conectat	Conectați încărcătorul corect.
	Baterie defectă	Verificați Verificați și înlocuiți-o dacă este necesar.
	Descărcare excesivă	Verificați bateria, încărcați-o sau înlocuiți-o dacă este necesar.

E-AUTOMOBILE

Note privind 7.4

- Dacă vehiculul nu poate fi pornit în ciuda măsurilor descrise, acesta trebuie scos din funcțiune.
- Lucrările la sistemul de transmisie, la baterie sau la cablajul electric trebuie efectuate numai de personal calificat.
- Dacă aveți întrebări, contactați un centru de service autorizat.

7.5 Sistemul de comandă electronică

Defecțiune	Cauză	Soluție
Când se apasă butonul de pornire, indicatorul de alimentare nu se aprinde și nu se aude niciun sunet de clic din partea contactorului	Butonul de pornire (One-Touch Start) defect	Buton de pornire Verificați și reparați sau înlocuiți, dacă este necesar.
	Conexiunea mufei în circuit este slăbită sau deteriorată	Verificați și fixați conectorii sau reparați cablurile deteriorate .
	Linie de control sau comutatorul principal defect	Linie de comandă sau comutatorul principal Verificați și înlocuiți.
	Polaritatea bateriei bateriei inversată	Verificați bornele bateriei și corectați polaritatea.
Când este pornit, indicatorul de alimentare arată o conexiune, dar nu se aude niciun sunet de clic la pornirea contactor ului este audibil	Maneta frânei de mână nu este eliberată complet	Eliberați complet frâna de mână și verificați reglajul.
	Comutatorul modului de conducere este deteriorat	Verificați Verificați, reparați sau înlocuiți.
	Problemă cu pedala de accelerație	Pedala de accelerație și componentele

E-AUTOMOBILE

		componente Verificați și, dacă este necesar, reparați sau înlocuiți.
	Defecțiune de contact la contactor	contactor și Verificați conexiunile Verificați și reparați componentele defecte sau înlocuiți-le.
	Defecțiuni în controlul vitezei	Verificați sistemul de control și reparați componentele defecte reparați sau înlocuiți.
	Defecțiune la motorul de tracțiune	Motor de antrenare și componentele asociate Verificați și reparați sau înlocuiți.
	Verificați dacă controlerul este umed sau a fost apă	Verificați controlerul, uscați-l și înlocuiți-l dacă este necesar.
Vehiculul funcționează neregulat (comportament de pornire-oprire)	Supracurent sau protecția împotriva supraîncălzirii a circuitului este activă	Verificați Verificați, luați în considerare funcționarea și pantele abrupte, și Verificați starea controlerului .
	Conectori slăbiți	Verificați conectorii și fixați-le.
Vehiculul pornește și se oprește imediat	Baterie descărcată	Încărcați bateria.
	Problemă cu motorul de antrenare	Verificați și reparați motorul de antrenare.

E-AUTOMOBILE

Note privind 7.5

- Defecțiunile sistemului electronic de comandă pot fi verificate și reparate numai de personal calificat.
- Înainte de a lucra la componentele electrice, vehiculul trebuie oprit complet și deconectat de la sursa de alimentare.
- Dacă umezeala pătrunde în sistem sau dacă defectele electrice reapar, contactați un centru de service autorizat.

7.6 Perioada de garanție și acoperirea garanției

Nr.	Componentă	Perioada de garanție	Acoperire	Note
1	Cadru	Un an	Cadrul este acoperit împotriva ruperii, fisurării și deformării.	Daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare sau coliziune sunt excluse din garanție. Modificările aduse structurii cadrului fără autorizație vor anula garanția.
2	Unitatea de direcție	Un an	Frâne sau avarie, în timpce care	Daune cauzate de om

E-AUTOMOBILE

			către o afectarea fu ncției de direcție.	Defecțiunile sau coliziunile sunt excluse de la garanție .
3	Partea inferioară a caroseriei	Un an	Defectarea cordonului de sudură, deformare sa u separarea î mbinărilor sudate.	Deteriorările cauzate de impact și fracturile provocate de manipularea necorespunzătoare nu sunt acoperite de garanți e garanție.
4	Unitate de generare sau de consum de energie	Un an	Arsură , detașare sau uzură de oțelul magnetic, precum și ruperea carcasei sau deteriorarea motorului.	Spargerea carcasei, arderea bobinei sau ruperea cablului motorului cauzate de un impact extern nu sunt acoperite de garanție.
5	Controler	Un an	Conexiune de ieșire nemodificată și conexiune de ieșire nedeteriorată, precum și defecte funcționale, cum ar fi scurtcircuite interne, circuite deschise sau defecțiuni similare .	Conexiunea Garanția Garanția este nulă în cazul unui conector de ieșire deteriorat, al unei etichete modificate, sau a deschiderii neautorizate sau modificării a controlerului.

E-AUTOMOBILE

6	Puntea spate	Un an	Îmbinări de lipit rupte, rupere, deformare sau răsucire.	Deteriorări cauzate de utilizarea necorespunzătoare sau de un impact necorespunzător nu sunt acoperite de garanție .
7	Cutie de viteze	Un an	Spargerea carcasei, scurgeri de ulei sau deteriorarea angrenajelor care rezultă din cauza unui defect tehnic.	Spargerea carcasei din cauza coliziune, cădere sau deteriorarea în timpul transportului nu este acoperită de garanție. Dacă cutia de viteze este demontată fără autorizație, garanția nu se aplică.
8	Motorul ștergătorului de parbriz	Șase luni	Scurtcircuit sau întrerupere a bobinei interne.	Daunele cauzate de demontarea neautorizată nu sunt acoperite de garanție .

9	Vedere exterioară / Afișaj	Un an	Fără afișaj, acul , Funcție de resetare fără efect sau	Deteriorare cauzate de Instalare sau demontare

E-AUTOMOBILE

			iluminatului permanent.	nu sunt acoperite de garanție .
10	Încărcător	Un an	Scurtcircuit, întrerupere, lipsa tensiunii de ieșire sau tensiune de ieșire instabilă care afectează utilizarea.	Defecțiuni cauzate de îndepărtarea neautorizată sau de pătrunderea apei nu sunt acoperite de . Nici convertorul intern nu este acoperit de de garanție .
11	Unitate de control al încălzirii	Un an	Necăzut și conexiune de ieșire nemodificată , precum și de defecțiuni , cum ar fi scurtcircuitele, circuitele deschise sau alte defecțiuni de funcționare.	În cazul în care alimentarea este întreruptă, eticheta este deteriorată, plăcuța de identificare a fost îndepărtată sau data a fost modificată, cererea de garanție este nulă. Deschiderea neautorizată sau

E-AUTOMOBILE

				modificarea va de asemenea duce la pierdere de a garanției.
12	Tubul de direcție	Un an	Îmbinări de lipit rupte, fisuri sau deformări la îmbinările sudate.	Daunele cauzate de eroare umană sau coliziune nu sunt acoperite de garanție .
13	Absorbția șocurilor	Un an	Deformarea sau ruperea amortizorului în timpul utilizării normale, precum și scurgerile severe ale garniturii din amortizor.	Coroziunea, deformarea cauzată de coliziune sau supraîncărcarea în timpul funcționării nu sunt acoperite de garanție .
14	Sistemul de frânare	Un an	Scurgeri în conducta de ulei, blocarea frânelor sau ruperea acestora.	Plăcuțele de frână nu sunt acoperite de garanție și pot fi reutilizate după întreținere și reglare .
15	Anvelope	Trei luni	Fisuri la suprafață, umflături, delaminare sau	deteriorări cauzate de o eroare a operatorului sau de

E-AUTOMOBILE

			sârmă de oțel expusă.	utilizare necorespunzătoare nu sunt acoperite de garanție .
16	Secțiunea jantei	Un an	Fisuri, fisuri, fluturări sau deformări.	Deteriorările cauzate de erori ale operatorului sau de utilizarea necorespunzătoare nu sunt acoperite de garanție .
17	Asistență	Un an	Îmbinări de lipit rupte, fisuri sau deformări la îmbinările sudate.	Daunele cauzate de eroare umană sau coliziune nu sunt acoperite de garanție .

Note privind punctul 7.6

- Cererile de garanție sunt valabile numai dacă vehiculul este utilizat conform destinației și întreținut corespunzător.
- Daunele cauzate de accidente, utilizarea necorespunzătoare, modificările neautorizate sau reparațiile neautorizate sunt excluse din garanție.
- Pentru solicitările de garanție, trebuie să aveți la îndemână dovada achiziției și numărul de identificare al vehiculului (VIN).

Notă

- Pentru articolele aflate în garanție care nu sunt menționate în mod expres, se aplică documentul „Garanție standard pentru piese și componente”.

GECO E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Instrukcja obsługi

Producent

Pojazdy elektryczne Geco

Marka / Model

Geco Buena U2

Importer (UE)

Menila Import GmbH

Klasa pojazdu

Pojazd ten należy do klasy pojazdów L6e-BP (lekki czterokołowy pojazd silnikowy).

Przeznaczenie

Pojazd ten jest przeznaczony do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Użytkowanie jest dozwolone wyłącznie zgodnie z

Geco
E-AUTOMOBILE

obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Przed pierwszym użyciem należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i zachować ją do wykorzystania w przyszłości.

Informacja CE

Produkt ten jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami europejskimi i spełnia wymogi dotyczące oznaczenia CE.

Zastrzeżenie

Producent i importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania, nieprzestrzegania niniejszej instrukcji lub nieautoryzowanych modyfikacji pojazdu.

Drodzy Użytkownicy,

dziękujemy za wybór pojazdu elektrycznego Geco Buena U2.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania, obsługi i konserwacji pojazdu. Prosimy o przechowywanie niniejszej instrukcji w pojeździe, aby mieć do niej dostęp w każdej chwili.

Przed rozpoczęciem jazdy należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Należy zapoznać się z funkcjami, parametrami i wyposażeniem pojazdu elektrycznego oraz przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

geco
E-AUTOMOBILE

Grupa docelowa

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla właścicieli pojazdów, kierowców oraz osób wykonujących prace konserwacyjne i serwisowe przy pojeździe.

Przeznaczenie

Pojazd ten jest lekkim pojazdem elektrycznym klasy L6e-BP i jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Każde użycie niezgodne z przeznaczeniem jest uważane za niewłaściwe i może prowadzić do zagrożeń.

Niewłaściwe użytkowanie

- Korzystanie z pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków, które upośledzają zdolność prowadzenia pojazdu
- Niedozwolone modyfikacje techniczne pojazdu
- Przeładowanie lub niewłaściwe użytkowanie
- Użytkowanie z naruszeniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego

Oświadczenie firmy

Firma Geco Automobile stale ulepsza swoje produkty. Niniejsza instrukcja obsługi została przygotowana w oparciu o najnowsze informacje o produkcie dostępne w momencie publikacji.

Rzeczywista konstrukcja pojazdu może pod pewnymi względami różnić się od informacji zawartych w niniejszej instrukcji. Za miarodajny uznaje się zawsze pojazd w stanie, w jakim został dostarczony. Producent i importer zastrzegają sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez uprzedniego powiadomienia i nie ponoszą odpowiedzialności za wynikające z tego odstępstwa.

Geco
E-AUTOMOBILE

Żadna część niniejszej instrukcji obsługi nie może być powielana ani rozpowszechniana bez uprzedniej pisemnej zgody.

Rozdział 1 – Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i prowadzenia pojazdu

Ogólne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe użytkowanie pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.

- Nigdy nie należy prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków, które ograniczają zdolność do prowadzenia pojazdów.
- Nie używaj telefonów komórkowych ani innych urządzeń rozpraszających uwagę podczas jazdy.
- Nie należy dokonywać żadnych nieautoryzowanych modyfikacji technicznych pojazdu.
- Prowadź pojazd wyłącznie wtedy, gdy jest on w idealnym stanie.

Dozwolone zastosowanie

Pojazd ten jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Pojazdem mogą kierować wyłącznie osoby, które:

geco E-AUTOMOBILE

- posiadać ważne prawo jazdy.

- być fizycznie i psychicznie zdolnym do bezpiecznego prowadzenia pojazdu

Zabronione zastosowania

- Prowadzenie pojazdu w złym stanie fizycznym lub przy nieodpowiednim stanie zdrowia

- Użytkowanie z naruszeniem przepisów prawnych

- Przeładowanie pojazdu lub niewłaściwe użytkowanie

Liczba pasażerów

- Zgodnie z homologacją typu pojazd jest przeznaczony dla maksymalnie dwóch osób.

- Tylne siedzenia służą wyłącznie jako przestrzeń bagażowa i nie wolno ich używać jako miejsc siedzących.

- Przekroczenie dopuszczalnej liczby pasażerów może zagrażać bezpieczeństwu jazdy i jest zabronione.

Dodatkowe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Pojazd może być użytkowany wyłącznie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zmiany w przepisach prawnych mogą ograniczyć możliwość poruszania się po drogach publicznych.

GECO E-AUTOMOBILE

Pojazdem mogą kierować wyłącznie osoby posiadające wymagane prawo jazdy oraz zdolne fizycznie i psychicznie do bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Osoby z problemami zdrowotnymi (np. chorobami układu krążenia, padaczką lub spowolnionym czasem reakcji) nie powinny prowadzić pojazdu.

ıOSTRZEŻENIE

- Elementy elektryczne nie mogą mieć kontaktu z wodą. W szczególności należy chronić przed wilgocią moduły sterujące i połączenia elektryczne.
- Aby zapobiec porażeniu prądem, należy unikać bezpośredniego kontaktu z połączeniami elektrycznymi podczas ładowania.
- Akumulator należy ładować w odpowiednim czasie, aby zapobiec uszkodzeniu układu akumulatorowego.

Sposób jazdy i bezpieczeństwo

- Zawsze należy jeździć defensywnie i dostosowywać prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Zachowaj bezpieczną odległość od innych użytkowników drogi.
- Należy unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania.

Kontrola przed wyjazdem

Przed każdą podróżą sprawdź, czy pojazd jest w dobrym stanie technicznym:

E-AUTOMOBILE

- Sprawdź poziom naładowania akumulatora
- Sprawdź, czy światła i systemy sygnalizacyjne działają
- Sprawdź, czy układ hamulcowy działa
- Sprawdź ciśnienie w oponach
- Sprawdź wzrokowo, czy nie ma uszkodzeń

UWAGA

Prowadzenie pojazdu, który nie jest w dobrym stanie technicznym, może prowadzić do wypadków.

Świadomość bezpieczeństwa

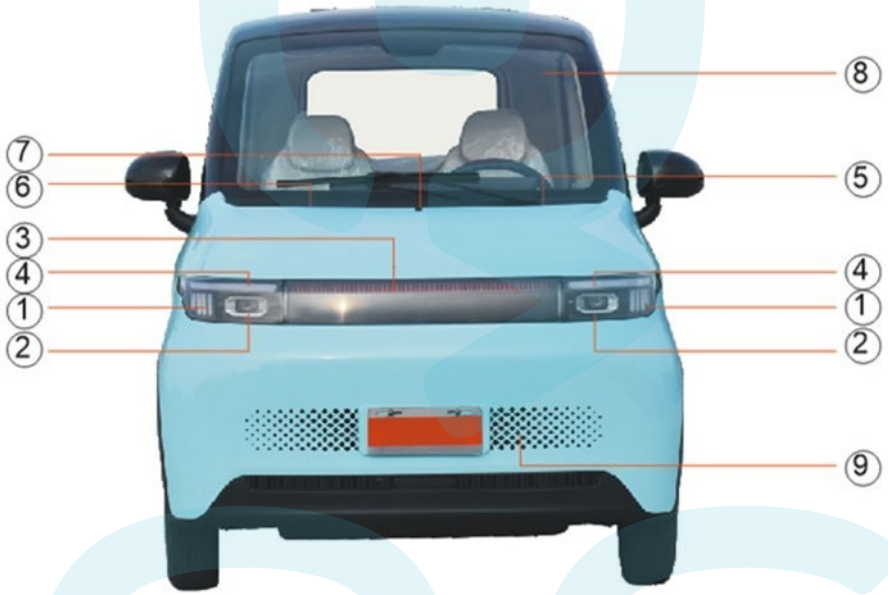
Bezpieczna jazda zapewnia nie tylko Twoje własne bezpieczeństwo, ale także chroni innych użytkowników dróg. Zawsze przestrzegaj obowiązujących przepisów ruchu drogowego i jedź odpowiedzialnie.

Zawsze jedź odpowiedzialnie i przestrzegaj obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i ruchu drogowego. Życzymy bezpiecznej podróży i mamy nadzieję, że będziesz zadowolony z pojazdu.

GECO E-AUTOMOBILE

Rozdział 2 – Układ i opis pojazdu

(Widok pojazdu z przodu)



1. Kierunkowskazy lewy i prawy – małe światła po zewnętrznej stronie obok reflektorów

2. Światła mijania / światła drogowe (reflektory) – przedni zespół reflektorów

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Zespół reflektora – cała obudowa reflektora (wraz z układem oświetlenia)

4. Światła do jazdy dziennej (przednia listwa LED) – ciągła listwa biegnąca wzdłuż przedniej części

5. Silnik wycieraczek / obszar wycieraczek – dolna część przedniej szyby

6. Wlew płynu do spryskiwaczy – otwór do napełniania zbiornika płynu do spryskiwaczy płynem czyszczącym.

7. Dysza spryskiwacza szyby przedniej – dysza służąca do rozprowadzania płynu czyszczącego na przednią szybę.

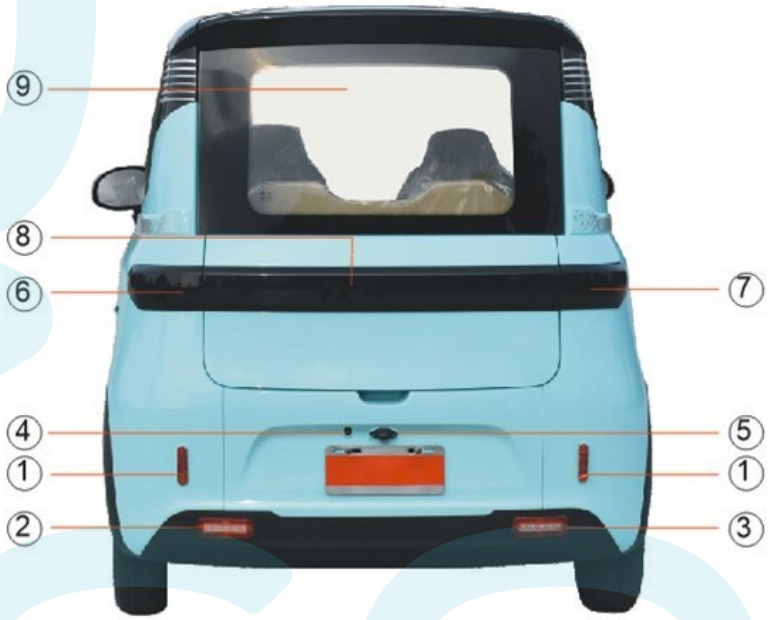
8. Szyba przednia – duża tafla szkła z przodu

9. Przedni zderzak / wlot powietrza – dolna część z otworami

GECO
E-AUTOMOBILE

(tył pojazdu)

1. Odblaski (lewy/prawy) – w dolnej części tylnego zderzaka
2. Tylne światła przeciwmgielne – w dolnej części tylnego zderzaka
3. Światła cofania – w dolnej części tylnej części pojazdu
4. Kamera cofania – nad uchwytem tablicy rejestracyjnej z tyłu
5. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej – nad tylną tablicą rejestracyjną
6. Lewe światło tylne – po lewej stronie w górnej części tylnej części pojazdu
7. Prawe światło tylne – po prawej stronie w górnej części tylnej
8. Pasek świateł tylnych / listwa świetlna – poziomo na całej szerokości pojazdu z tyłu
9. Tylna szyba – w górnej części tylnej części pojazdu



E-AUTOMOBILE

Częściowy schemat i opis pojazdu (widok z boku)

1. Lusterko boczne – zamontowane z przodu pojazdu, na drzwiach
2. Zewnętrzny uchwyt drzwi – umieszczony pośrodku drzwi pojazdu
3. Gniazdo ładowania – umieszczone z tyłu pojazdu (z boku)
4. Boczna listwa świetlna / strefa wejścia – w dolnej części boku pojazdu



E-AUTOMOBILE

Częściowy schemat i opis pojazdu

(Wnętrze / centralny panel sterowania)



1. Przełącznik świateł – po lewej stronie w pobliżu kierownicy
2. Kierownica – przed fotelem kierowcy
3. Pedał hamulca – w lewej dolnej części przestrzeni na nogi
4. Pedał gazu – w prawej dolnej części przestrzeni na nogi
5. Przełącznik trybu jazdy – w dolnej części konsoli środkowej
6. Obszar za pedałem hamulca – w dolnej części przestrzeni na nogi
7. Przycisk startu (uruchamianie jednym naciśnięciem) – pośrodku deski rozdzielczej
8. Regulator głośności – pośrodku deski rozdzielczej
9. Elementy sterujące klimatyzacją – pośrodku deski rozdzielczej
10. Przyciski klimatyzacji i funkcji – centralny panel przycisków poniżej wyświetlacza multimedialnego
11. Haczyk na torbę – w dolnej części konsoli środkowej
12. Prawy otwór wentylacyjny – po prawej stronie deski rozdzielczej
13. Zestaw wskaźników – za kierownicą
14. Wyświetlacz multimedialny – pośrodku deski rozdzielczej
15. Dźwignia sterująca (wycieraczki) – po prawej stronie kierownicy
16. Port USB – na dole konsoli środkowej
17. Lewa nawiew – po lewej stronie deski rozdzielczej
18. Wentylacja przedniej szyby – u góry deski rozdzielczej

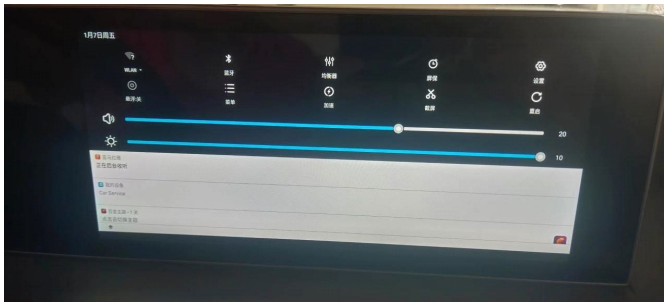
E-AUTOMOBILE

Częściowy schemat i opis pojazdu (moduł sterujący multimediów)



1. Przycisk Wstecz – w lewym górnym rogu ekranu
2. Przycisk Start/Strona główna – górny pasek menu po lewej stronie
3. Ikona Menu/Funkcji – górny pasek menu po lewej stronie
4. Funkcja telefonu – lewy pionowy pasek narzędzi
5. Funkcja radia – lewy pionowy pasek narzędzi
6. Ustawienia systemowe – lewy pionowy pasek narzędzi
7. Przegląd aplikacji – lewy pionowy pasek narzędzi
8. Wyświetlacz stanu (czas / pogoda) – prawy górny róg wyświetlacza
9. Obszar multimediów (muzyka / wyświetlacz odtwarzania) – środek wyświetlacza

E-AUTOMOBILE



Uwaga:

Interfejs użytkownika systemu multimedialnego można dostosować, przesuwając palcem po ekranie. Umożliwia to regulację takich ustawień, jak głośność, jasność i inne funkcje.

geco
E-AUTOMOBILE

Częściowy schemat i opis pojazdu

(Zestaw wskaźników / wyświetlacz)



1. Prędkościomierz – po lewej stronie wyświetlacza (km/h)
2. Licznik dzienny (dzienny przebieg) – w lewym dolnym rogu wyświetlacza
3. Wskaźnik naładowania akumulatora – dolny środkowy pasek wyświetlacza
4. Wskaźnik napięcia – dolna część obok wskaźnika naładowania akumulatora
5. Łączny przebieg – w prawym dolnym rogu wyświetlacza
6. Wskaźnik biegu (R, N, D) – po prawej stronie wyświetlacza
7. Wskaźnik kierunkowskazów – w prawym górnym rogu wyświetlacza
8. Wskaźnik świateł (np. światła drogowe/stanowiskowe) – u góry pośrodku wyświetlacza
9. Wskaźnik świateł przednich (światła drogowe/mijania) – w lewym górnym rogu wyświetlacza

E-AUTOMOBILE

Rozdział 3 – Kontrola przed wyjazdem i sprawdzenie bezpieczeństwa

3.1 Kontrola pojazdu przed wyjazdem

Przed każdą podróżą należy przeprowadzić kontrolę wzrokową i sprawdzić działanie pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W szczególności należy sprawdzić następujące elementy:

- Stan i ciśnienie w oponach
- Działanie układu hamulcowego
- Działanie oświetlenia
- Poziom naładowania akumulatora lub zasilanie
- Działanie układu kierowniczego
- Widoczność (szyba przednia, lusterka, czystość)

Pojazd może być eksploatowany wyłącznie wtedy, gdy wszystkie elementy związane z bezpieczeństwem działają prawidłowo.

geco E-AUTOMOBILE

3.2 Jazda i środki ostrożności

Zachowanie układu kierowniczego:

Kieruj płynnie i w sposób kontrolowany. Unikaj gwałtownych lub nagłych ruchów kierownicą, ponieważ mogą one zagrozić stabilności pojazdu. Gdy pojazd stoi w miejscu, nie skręcaj kierownicą niepotrzebnie ostro.

Jazda w złych warunkach drogowych:

Na nierównej lub uszkodzonej nawierzchni trzymaj kierownicę mocno obiema rękami.

Dostosuj prędkość, aby zapewnić sobie stałą kontrolę nad pojazdem i zmniejszyć ryzyko wypadków.

GECO
E-AUTOMOBILE



3.3 Ważne elementy sterujące

- Wycieraczki przedniej szyby i płyn do spryskiwaczy
- Elementy sterujące oświetleniem (światła drogowe/mijania, kierunkowskazy)
- Pedał hamulca i pedał gazu
- Korek wlewu płynu do spryskiwaczy

E-AUTOMOBILE

3.4 Regulacja siedzeń





Fotel kierowcy jest regulowany i można go dostosować do postawy kierowcy.

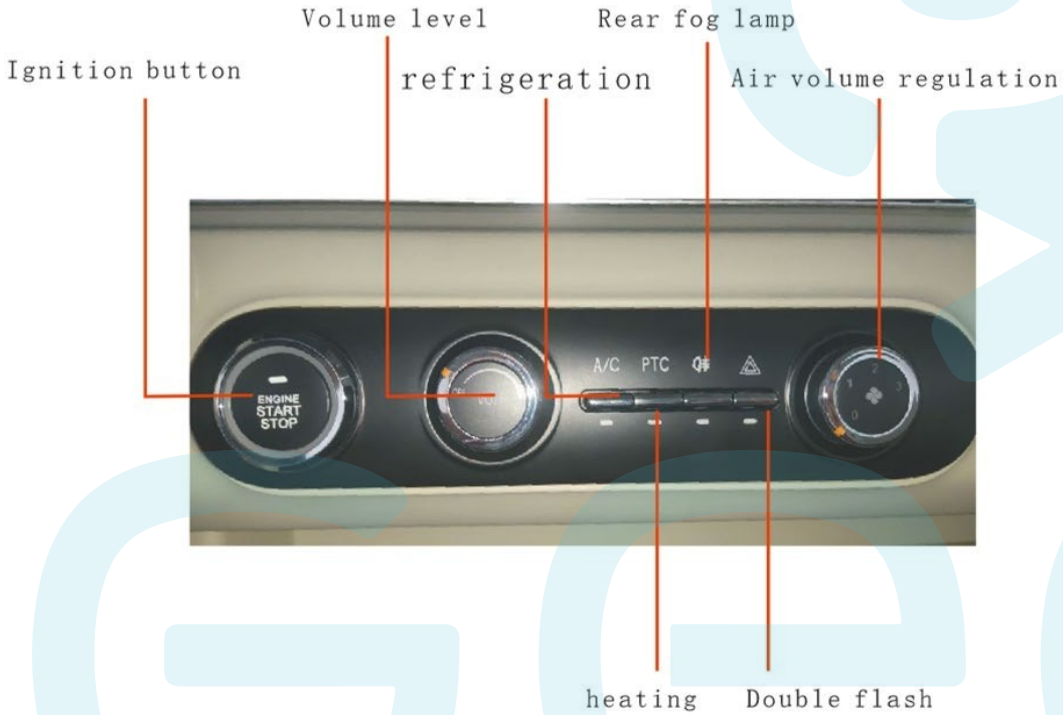
- **Regulacja do przodu/do tyłu:**

  Pociągnąć w górę dźwignię pod siedzeniem i przesunąć siedzenie.
- **Regulacja oparcia:**

  Pociągnij dźwignię z boku do góry, aby wyregulować kąt oparcia.

E-AUTOMOBILE

3.5 Centralny panel sterowania / panel przełączników

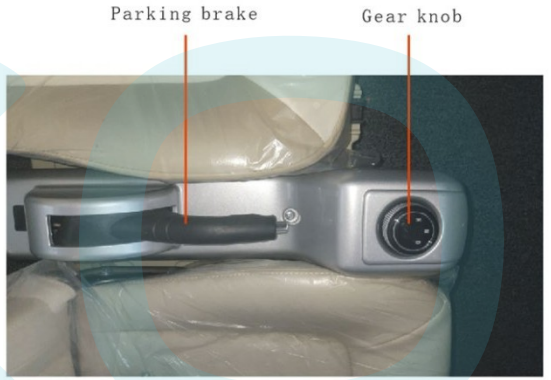


Centralny panel sterowania znajduje się w konsoli środkowej i służy do sterowania najważniejszymi funkcjami pojazdu.

E-AUTOMOBILE

- Przycisk Start/Stop – po lewej stronie panelu sterowania
- Regulacja głośności – pokrętło obok przycisku Start
- Klimatyzacja (chłodzenie) – środkowy pasek przycisków
- Ogrzewanie PTC – przycisk obok klimatyzacji
- Tylne światło przeciwmgielne – przycisk pośrodku
- Światła awaryjne – przycisk z symbolem trójkąta ostrzegawczego
- Regulacja prędkości wentylatora – pokrętło po prawej stronie panelu sterowania

3.6 Hamulec postojowy (ręczny)



Hamulec postojowy znajduje się między fotelem kierowcy a fotelem pasażera.

- **Aby go założyć:**
  Pociągnąć dźwignię hamulca ręcznego do góry.
  Pojazd jest zabezpieczony i nie może się poruszać.
- **Zwolnienie:**
  Naciśnij przycisk na dźwigni hamulca postojowego, lekko pociągnij dźwignię, a następnie pchnij ją w dół.

E-AUTOMOBILE

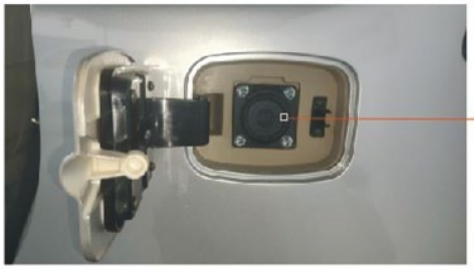
3.7 Przełącznik trybu jazdy

Przełącznik trybu jazdy znajduje się w konsoli środkowej, obok hamulca postojowego.

- **N (bieg neutralny):**
  Pojazd znajduje się w pozycji neutralnej; brak napędu.
- **R (Bieg wsteczny):**
  Pojazd jedzie do tyłu.
- **D (Drive):**
  Pojazd jedzie do przodu.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.8 Ładowanie pojazdu i instrukcje bezpieczeństwa



Charging jack



Red light when charging

Green when full

Charging port



recharger

3.8.1 Przygotowanie i proces ładowania

- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy odpowiednio wcześnie przygotować się do ładowania.
- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo zaparkowany, wyłączony, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Otwórz pokrywę gniazda ładowania.
- Włóż wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania, upewniając się, że jest prawidłowo i do końca włożona.
- Nie przemieszczaj pojazdu podczas ładowania.

3.8.2 Ładowarka

- Należy używać wyłącznie ładowarki odpowiedniej i zatwierdzonej dla tego pojazdu.
- Ładowarka musi posiadać zabezpieczenia, takie jak ochrona przed przeładowaniem, nadmiernym prądem i przepięciem.
- Nie wolno używać ładowarek przeznaczonych do innych pojazdów.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Wskaźnik poziomu naładowania

- Podczas ładowania kontrolka przy porcie ładowania świeci się **na czerwono**.
- Gdy akumulator jest w pełni naładowany (100%), kontrolka świeci się **na zielono**.
- Zielona kontrolka sygnalizuje zakończenie procesu ładowania.

3.8.4 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj styków elektrycznych portu ładowania.
- Trzymaj dzieci z dala od portu ładowania.
- Unikaj kontaktu metalowych przedmiotów z portami (ryzyko zwarcia).
- Nie używaj uszkodzonych kabli ani ładowarek.
- Podczas ładowania elementy mogą się nagrzewać – należy unikać bezpośredniego kontaktu.

3.8.5 Instrukcja ładowania

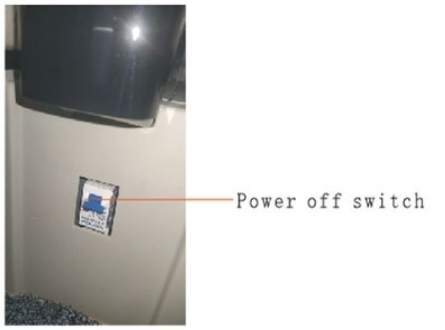
- Akumulator nowego pojazdu należy w pełni naładować przed pierwszą jazdą.
- Czas ładowania nie powinien przekraczać 12 godzin.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co najmniej raz w miesiącu.
- Ładowanie należy przeprowadzać wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Ładowanie w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych jest zabronione.
- Należy unikać ładowania w wilgotnym lub mokrym otoczeniu.

3.8.6 Warunki otoczenia

- Zalecana temperatura otoczenia podczas ładowania wynosi od 10 °C do 30 °C.
- Należy zapewnić odpowiednią wentylację podczas procesu ładowania.

geco
E-AUTOMOBILE

3.9 Wyłącznik zasilania (wyłącznik główny)



3.9.1 Funkcja wyłącznika głównego

Przełącznik zasilania służy do całkowitego włączania i wyłączania zasilania pojazdu.

3.9.2 Stany przełącznika

- **Wyłączony (zasilanie odłączone):**
  Gdy przełącznik znajduje się w dolnej pozycji, zasilanie jest całkowicie odcięte.
  Pojazd jest odłączony od zasilania, a wszystkie elementy elektryczne i elektroniczne są wyłączone.

GECO
E-AUTOMOBILE

- **Włączony (pracuje):**
  Gdy przełącznik znajduje się w górnej pozycji, zasilanie jest podłączone. Wszystkie układy elektryczne pojazdu działają.

3.9.3 Położenie przełącznika zasilania

Przełącznik zasilania znajduje się poniżej centralnego panelu sterowania i jest łatwo dostępny dla kierowcy.

3.9.4 Instrukcje bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- W sytuacji awaryjnej należy natychmiast wyłączyć przełącznik zasilania, aby odciąć dopływ prądu.
- Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych lub naprawczych należy wyłączyć zasilanie.
- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć wyłącznik zasilania.

3.9.5 Instrukcja obsługi

- Wyłączenie wyłącznika zasilania pozwala oszczędzać energię.
- Wyłączenie go zwiększa również bezpieczeństwo przed nieuprawnionym użyciem pojazdu.

3.10 Pilot zdalnego sterowania i blokada drzwi

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Funkcje pilota



Pilot służy do obsługi głównych funkcji pojazdu.

Przycisk 1:

Naciśnij i przytrzymaj (ok. 3 sekundy), aby odblokować lub otworzyć klapę bagażnika.

Przycisk 2:

Naciśnij i przytrzymaj (ok. 3 sekundy), aby włączyć lub wyłączyć pojazd.

Przycisk 3:

Naciśnij, aby zablokować pojazd.

Po zablokowaniu drzwi nie można otworzyć.

3.10.2 Zamykanie i otwieranie drzwi

- Odblokuj pojazd za pomocą pilota lub mechanicznie za pomocą kluczyka.
- Aby otworzyć drzwi mechanicznie, włóż kluczyk do zamka drzwi.
- Przekręć kluczyk do pozycji odblokowania.

Geco
E-AUTOMOBILE

- Następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

3.10.3 Klamka i zamek

- **Pozycja A:** Zamek drzwiowy (obsługa mechaniczna za pomocą klucza)
- **Pozycja B:** Klamka (do otwierania drzwi)



3.10.4 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że jest on całkowicie zamknięty.
- Nie pozostawiaj pilota bez nadzoru w pojeździe.
- W przypadku awarii pilota należy użyć kluczyka mechanicznego.

E-AUTOMOBILE

3.11 Otwieranie drzwi i obsługa szyb



Door interior function diagram

3.11.1 Otwieranie drzwi od wewnątrz

- Pociągnij za **wewnętrzny uchwyt drzwi (pozycja 1),** aby otworzyć drzwi.
- Przed otwarciem drzwi upewnij się, że pojazd jest odblokowany.

E-AUTOMOBILE

3.11.2 Obsługa szyb

- Szyby boczne obsługuje się za pomocą **przełącznika szyb (pozycja 2)**.
- Naciśnij przełącznik w dół, aby otworzyć szybę.
- Pociągnąć przełącznik do góry, aby zamknąć szybę.

3.11.3 Elementy sterujące w panelu drzwi

- **1 – Klamka wewnętrzna:** Otwiera drzwi od wewnątrz
- **2 – Przełącznik szyb:** Sterowanie szybami bocznymi
- **Sworzeń blokujący drzwi (wewnątrz):** ręczne blokowanie/odblokowywanie drzwi
- **Podłokietnik wewnętrzny:** schowek i element zapewniający komfort
- **Schowek:** schowek w drzwiach
- **Głośnik:** Wyjście audio w obszarze drzwi

3.11.4 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Drzwi należy otwierać tylko wtedy, gdy nie ma zagrożenia ze strony ruchu drogowego.

E-AUTOMOBILE

- Upewnij się, że w obszarze okna nie znajdują się żadne części ciała ani przedmioty podczas jego ruchu.
- Dzieci mogą obsługiwać okna i drzwi wyłącznie pod nadzorem.

3.12 Informacje dotyczące jazdy i obsługi

3.12.1 Przygotowanie przed ruszeniem

- Zwolnić hamulec postojowy i upewnić się, że przełącznik zasilania jest włączony.
- Naciśnij przycisk startu (uruchamianie jednym przyciskiem).
- Ustaw przełącznik trybu jazdy w pozycji „D”.

3.12.2 Jazda w ruchu ulicznym

Jazda w dół:

- Jazda na luzie („N”) jest zabroniona.
- Należy unikać gwałtownego hamowania.
- Stosuj hamowanie przerywane (krótkie, powtarzające się hamowania), aby zachować skuteczność hamowania.

Zakręty i śliskie drogi:

GECO E-AUTOMOBILE

- Unikaj gwałtownego hamowania.
- Dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze.

3.12.3 Zaparkuj pojazd

- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „N”.
- Wyłącz silnik.
- Zaciągnij hamulec postojowy.

3.12.4 Bezpieczeństwo podczas parkowania

- Parkuj pojazd wyłącznie na twardym, równym podłożu.
- Unikaj parkowania na niestabilnych lub pochyłych powierzchniach.

3.12.5 Środki ostrożności

- Po zaparkowaniu zamknij pojazd.
- Zaciągnij hamulec postojowy do końca.
- Upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony.
- W przypadku dłuższego postoju pojazdu należy wyłączyć zasilanie.
- W razie potrzeby zastosuj dodatkowe środki zabezpieczające przed kradzieżą.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.12.6 Pielęgnacja opon i bezpieczeństwo

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach (zalecane: **250 kPa**).
- Sprawdź opony pod kątem uszkodzeń, takich jak pęknięcia, przebicia lub obecność ciał obcych.
- Wymień opony po osiągnięciu granicy zużycia.
- W przypadku nierównomiernego zużycia należy sprawdzić ustawienie kół.

3.12.7 Ostrzeżenia dotyczące opon

OSTRZEŻENIE

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach zwiększa ryzyko wypadku.
- Zbyt niskie ciśnienie w oponach może spowodować zsunięcie się opony z felgi.
- Silnie zużyte opony pogarszają stabilność jazdy i znacznie zwiększają ryzyko wypadku.

Rozdział 4 – Konserwacja i naprawy

4.1 Ogólne wytyczne dotyczące konserwacji

Harmonogram konserwacji opiera się na przebiegu pojazdu i służy jako podstawa do regularnej konserwacji i smarowania.

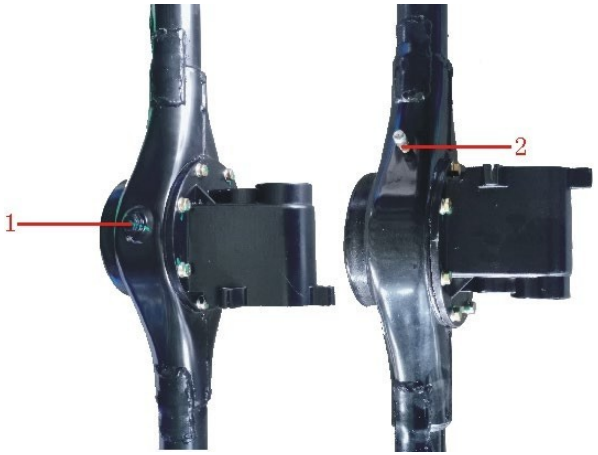
Jeśli pojazd jest eksploatowany przez dłuższy czas w trudnych warunkach (np. przy dużych prędkościach, na złych nawierzchniach), należy skrócić

E-AUTOMOBILE

.

Po wypadkach lub poważnych naprawach wszystkie elementy mające kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa muszą zostać sprawdzone przez wykwalifikowany personel. Uszkodzone lub nieprawidłowo wyregulowane elementy należy natychmiast naprawić lub wymienić.

4.2 Procedury konserwacyjne



- Olej w przekładni tylnej osi należy wymienić po przejechaniu **2000 km**.

Procedura:

1. Poluzować śrubę 1 i całkowicie spuścić stary olej przekładniowy.
2. Dokręcić śrubę 1.
3. Odkręć śrubę nr 2 i wlej około **150 ml oleju przekładniowego (typ 85W/90 GL-4)**.
4. Następnie mocno dokręć śrubę 2.

E-AUTOMOBILE

4.3 Instrukcje dotyczące konserwacji i bezpieczeństwa

WAŻNA UWAGA

- Surowo zabrania się samodzielnego modyfikowania pojazdu.
- Należy stosować wyłącznie oryginalne części lub zatwierdzone części zamienne.
- Nieautoryzowane lub niespełniające norm części mogą zagrażać bezpieczeństwu i wydajności.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub naprawczych pojazd musi być całkowicie odłączony od źródła zasilania.
- Zaparkuj pojazd na twardym, równym podłożu.
- Podejmij odpowiednie środki, aby zapobiec stoczeniu się lub przewróceniu pojazdu.

4.4 Instrukcje dotyczące konserwacji

- Jeśli pojazd nie jest używany przez ponad miesiąc (np. w okresie zimowym), należy przeprowadzić kompleksową kontrolę konserwacyjną.
- W szczególności należy sprawdzić i konserwować **opony oraz akumulator**.
- Prace konserwacyjne i naprawcze powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników.
- Zaleca się korzystanie z autoryzowanych serwisów.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w wilgotnym, zapylonym lub trudnym środowisku, należy skrócić częstotliwość przeglądów.
- Częsta jazda po nierównych lub złej jakości drogach prowadzi do zwiększonego zużycia. W takim przypadku konieczna jest wcześniejsza konserwacja.

E-AUTOMOBILE

4.5 Konserwacja i pielęgnacja akumulatora

4.5.1 Typ akumulatora

Ten pojazd jest wyposażony w **akumulator kwasowo-ołowiowy z regulacją zaworową (VRLA)**. Nie jest wymagane uzupełnianie elektrolitu.

4.5.2 Ważne uwagi

- Nie otwierać komory akumulatora. Korek zbiornika elektrolitu jest uszczelniony i nie można go zdjąć.
- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, akumulator należy w pełni naładować, a jeśli to możliwe – wyjąć i przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Korozję na zaciskach akumulatora należy natychmiast usunąć. Czyszczenie można przeprowadzać wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Bezpieczeństwo podczas demontażu i montażu

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem prac przy akumulatorze pojazd musi być całkowicie odłączony od zasilania.
- **Należy przestrzegać następującej kolejności:**
  - Demontaż: najpierw biegun ujemny (–), a następnie biegun dodatni (+)
  - Montaż: najpierw biegun dodatni (+), a następnie biegun ujemny (–)
- Nieprawidłowa polaryzacja może spowodować zwarcie lub uszkodzenie pojazdu.

4.5.4 Wskazówki dotyczące pielęgnacji

- Należy regularnie sprawdzać, czy połączenia zacisków są dobrze zamocowane.
- Utrzymuj akumulator i otaczającą go powierzchnię w czystości i suchości.
- Należy regularnie sprawdzać napięcie akumulatora i ładować go w razie potrzeby.

4.6 Konserwacja hydraulicznego układu hamulcowego

4.6.1 Informacje ogólne

Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe działanie układu hamulcowego, konieczna jest regularna konserwacja.

E-AUTOMOBILE

4.6.2 Regularna kontrola

- Nakrętkę na drążku pedału hamulca należy sprawdzać co **2000 km** i w razie potrzeby dokręcać.
- Luźne połączenie może znacznie pogorszyć skuteczność hamowania.

4.6.3 Sprawdź płyn hydrauliczny

- Należy regularnie sprawdzać poziom oleju hydraulicznego w zbiorniku.
- Po**ziom** oleju nie może spaść poniżej **dwóch trzecich pojemności zbiornika**.

4.6.4 Znaczenie oleju hydraulicznego

Olej hydrauliczny stanowi główny nośnik przenoszenia siły w układzie hamulcowym. Odpowiednia ilość oleju ma zasadnicze znaczenie dla bezpiecznego działania układu hamulcowego.

4.7 Dodatkowe zalecenia dotyczące konserwacji układu hamulcowego

4.7.1 Regularne przeglądy

Należy regularnie kontrolować cały układ hamulcowy, w tym:

E-AUTOMOBILE

- Przewody hamulcowe
- Tarcze hamulcowe
- Klocki hamulcowe

Upewnij się, że nie ma wycieków, zużycia ani uszkodzeń.

4.7.2 Właściwa konserwacja

- Zaleca się, aby co najmniej **raz w roku** wykwalifikowany personel przeprowadzał kompleksową kontrolę.
- Zapewnia to sprawność i bezpieczeństwo układu hamulcowego.

4.7.3 Test skuteczności hamowania

- Zwróć uwagę na to, jak reaguje pedał hamulca podczas jazdy.
- Hamowanie powinno przebiegać płynnie i być kontrolowane.

E-AUTOMOBILE

- Jeśli zauważysz jakiekolwiek nieprawidłowości, natychmiast oddaj pojazd do przeglądu.

4.7.4 Dostosowanie do warunków otoczenia

- W ekstremalnych warunkach pogodowych (np. deszcz, śnieg) układ hamulcowy należy sprawdzać częściej.
- Wilgoć może pogorszyć skuteczność hamowania i doprowadzić do utraty sprawności.

4.7.5 Ogólne zalecenia

Regularna konserwacja i przeglądy mogą:

- zwiększyć niezawodność układu hamulcowego
- zapewnić bezpieczeństwo jazdy w dłuższej perspektywie

geco E-AUTOMOBILE

Rozdział 5 – Przechowywanie pojazdu i przywrócenie do eksploatacji

5.1 Przygotowanie do długotrwałego przechowywania

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. w miesiącach zimowych), należy przestrzegać następujących środków:

- Przed przechowywaniem należy wykonać wszystkie niezbędne prace konserwacyjne.
- Wymień olej w przekładni tylnej osi, aby zapewnić odpowiednie smarowanie.
- W pełni naładować akumulator.
- Zaparkuj pojazd w suchym, dobrze wentylowanym miejscu.
- Przykryj pojazd odpowiednią plandeką ochronną, aby zabezpieczyć go przed kurzem i wilgocią.

5.2 Warunki przechowywania

- Pojazd należy zaparkować na twardej i równej powierzchni.
- Należy unikać wilgoci oraz znacznych wahań temperatury otoczenia.
- Należy regularnie sprawdzać stan akumulatora.

E-AUTOMOBILE

5.3 Ponowne uruchomienie po dłuższym okresie bezczynności

Przed ponownym użyciem pojazdu należy wykonać następujące czynności:

- Zdejmij osłonę i dokładnie wyczyść pojazd.
- Sprawdź, czy pojazd nie ma widocznych uszkodzeń lub śladów korozji.
- Sprawdź poziom naładowania akumulatora i w razie potrzeby w pełni go naładuj.

5.4 Kontrola techniczna przed jazdą

- Wymień olej w skrzyni mostowej, jeśli pojazd był przechowywany przez ponad **4 miesiące**.
- Sprawdź wszystkie elementy związane z bezpieczeństwem, w szczególności:
    - Opony
    - Układ hamulcowy
    - Światła
    - Układ kierowniczy

5.5 Jazda próbna

- Przejedź się samochodem z niewielką prędkością.
- Wybierz miejsce o niewielkim natężeniu ruchu.

Zwróć uwagę na nietypowe odgłosy lub zmiany w zachowaniu pojazdu.

E-AUTOMOBILE

Rozdział 6 — Identyfikacja pojazdu w systemie „ ”



6.1 Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się po prawej stronie w pobliżu fotela kierowcy. Zawiera ona ważne informacje techniczne i specyficzne dla pojazdu.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Informacje na tabliczce identyfikacyjnej

Tabliczka identyfikacyjna zawiera między innymi następujące informacje:

- **Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):**
  Unikalny numer seryjny służący do identyfikacji pojazdu (np. do celów rejestracji, ubezpieczenia i konserwacji).
- **Oznaczenie modelu:**
  Służy do dokładnej identyfikacji typu pojazdu i wyposażenia.
- **Producent (marka):**
  Nazwa producenta pojazdu.
- **Masa pojazdu:**
  Całkowita masa pojazdu w stanie gotowości do jazdy (bez pasażerów i ładunku).
- **Typ silnika:**
  Nazwa silnika zamontowanego w pojeździe.
- **Moc maksymalna:**
  Najwyższa moc, jaką może wytworzyć silnik.
- **Napięcie znamionowe:**
  Napięcie robocze instalacji elektrycznej.
- **Data produkcji:**
  Data wyprodukowania pojazdu.

6.3 Znaczenie dla serwisu i gwarancji

- W przypadku wszystkich zapytań dotyczących serwisu i gwarancji należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Służy on do jednoznacznej identyfikacji pojazdu.

geco
E-AUTOMOBILE

W związku z konserwacją, naprawami lub roszczeniami gwarancyjnymi (np. wymianą lub zwrotem) należy podać dane pojazdu.

6.4 Wskazówki dotyczące przechowywania

- Przechowuj dane pojazdu w bezpiecznym miejscu.
- Proszę mieć te informacje pod ręką na wypadek zgłoszeń serwisowych lub zapytań.
- W razie pytań prosimy o kontakt z działem obsługi klienta producenta.

Rozdział 7 – Rozwiązywanie problemów i obsługa klienta

7.1 Proste rozwiązywanie problemów

Układ kierowniczy i prowadzenie pojazdu

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nierównomierne zużycie opon	Zbyt niskie ciśnienie w oponach	Zalecane ciśnienie do wartość w oponach . wartość
Układ kierowniczy jest sztywny	Smar w kolumnie kierownicy stwardniał	Należy smar lub wymień go.

E-AUTOMOBILE

	Smar na ruchomych połączeniach	Nasmarować części ruchome.
	Kolumna kierownicy jest zużyta	Sprawdź kolumnę kierowniczą W razie potrzeby oraz i w razie potrzeby wymień.
Kierownica wibruje lub chwieje się	Nakrętka zabezpieczająca jest poluzowana	Dokręć nakrętkę zabezpieczającą.
	Kolumna kolumny kierowniczej montażowa Luźna	Mocowanie oraz Sprawdz ić i dokręcić.
	Uszkodzone koło lub felga	Koło lub Felga Sprawdź oraz i w razie potrzeby wymień.
	Poluzowana nakrętka koła	Dokręcić nakrętki kół.

Układ hamulcowy

Usterka	Przyczyna	Sposób postępowania
Pojazd ściąga w jedną stronę podczas hamowania	Nierównomierne ciśnienie w oponach	Sprawdź Sprawdź i skoryguj.
	Siła hamowania jest nierównomierna rozkładana	Układ hamulcowy Sprawdź i wyregulować.
Niewystarczająca skuteczność hamowania	Zużyte klocki hamulcowe	Wymień klocki hamulcowe.
	Przewód hamulcowy Nieszczelność lub poziom płynu hamulcowego zbyt niski	Sprawdź układ hamulcowy, odpowietrz go i uzupełnij płyn hamulcowy.
	Klocki hamulcowe lub tarcze hamulcowe z olej lub wodą	Elementy układu hamulcowego Oczyść i sprawdź pod kątem uszkodzeń.

E-AUTOMOBILE

7.2 Wskazówki dotyczące usuwania usterek

- Środki wymienione w niniejszym rozdziale mają na celu usunięcie prostych, widocznych z zewnątrz usterek.
- Jeśli usterki nie da się jednoznacznie zidentyfikować lub usunąć, nie wolno dalej użytkować pojazdu.
- Naprawy elementów związanych z bezpieczeństwem lub elementów elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

7.3 Obsługa klienta

- W sprawie konserwacji, diagnostyki i napraw należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych lub części zatwierdzonych przez producenta.
- Przy zgłaszaniu zapotrzebowania na serwis należy mieć pod ręką numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

7.4 Układ napędowy i ogólne funkcje pojazdu

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Nie można uruchomić pojazdu	Nie naciśnięto przycisku rozruchu lub nie został prawidłowo wybrany bieg	Naciśnij przycisk uruchamiania jednym przyciskiem i wybierz odpowiedni bieg.
	Akumulator jest rozładowany	Naładuj akumulator.
	Zaciski akumulatora są skorodowane lub Są poluzowane	Oczyść zaciski akumulatora wyczyść i dokręć połączenia.
	Kabel zapłonu zapłonu lub układu rozruchowego poluzowany lub	Sprawdź połączenia przewodów i napraw je.

E-AUTOMOBILE

	uszkodzony	
	Uszkodzony przełącznik pedału przyspieszenia	Sprawdź przełącznik pedału gazu i wymień.
	Główny wyłącznik nie włączony	Włączyć wyłącznik główny.
	Usterka silnika napędowego	Silnik napędowy oraz Sprawdź powiązane elementy i lub wymień
	Hamulec postojowy lub dźwignia hamulca postojowego nie zwolniony	Zwolnij hamulec postojowy.
Niestabilna prędkość	Pedał gazu Uszkodzony lub nieprawidłowo działający	Pedał gazu Sprawdź i wymień w razie potrzeby.
Odgłosy dochodzące z silnika napędowego	Sprawdź, czy łożyska silnika napędowego nie są zużyte	Sprawdź i wymień łożyska.
	Awaria silnika	Sprawdź silnik napędowy i napraw go wszelkie uszkodzone elementy elementy lub Silnik .
Akumulatora nie można naładować	Uszkodzona ładowarka	Sprawdź Sprawdź i, jeśli to, napraw lub wymień.
	Sprawdź nie nie podłączony	Podłącz ładowarkę prawidłowo.
	Uszkodzony akumulator	Sprawdź Sprawdź i wymień w razie potrzeby.
	Nadmierne rozładowanie	Sprawdź akumulator, naładuj go lub wymień w razie potrzeby.

E-AUTOMOBILE

Uwagi dotyczące 7.4

- Jeśli pomimo podjęcia opisanych działań nie uda się uruchomić pojazdu, należy go wyłączyć z eksploatacji.
- Prace przy układzie napędowym, akumulatorze lub instalacji elektrycznej mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- W razie pytań należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

7.5 Elektroniczny układ sterowania

Usterka	Przyczyna	Rozwiązanie
Po naciśnięciu przycisku startowego wskaźnik zasilania nie świeci się i nie słychać dźwięku kliknięcia ze stycznika	Uszkodzony przycisk startowy (One-Touch Start)	Przycisk startowy Sprawdź i napraw lub wymień w razie potrzeby.
	Luźne lub uszkodzone połączenie wtykowe w obwodzie	Sprawdź i zamocuj złącza lub napraw uszkodzone kable .
	Linia sterująca lub uszkodzony wyłącznik główny	Przewód sterujący lub główny wyłącznik Sprawdź i wymień.
	Polarność baterii baterii odwrócona	Sprawdź zaciski akumulatora i popraw biegunowość.
Po włączeniu wskaźnik zasilania pokazuje połączenie, ale podczas uruchamiania stycznika jest słyszalny	Dźwignia hamulca ręcznego nie jest całkowicie zwolniona	Całkowicie zwolnij hamulec postojowy i sprawdź regulację.
	Przełącznik trybu jazdy uszkodzony	Sprawdź Sprawdź, wykonaj serwis lub wymień.
	Problem z pedałem przyspieszenia	Pedał przyspieszenia i powiązane

E-AUTOMOBILE

		elementami Sprawdź i, w razie potrzeby, napraw lub wymień.
	Usterka styku w styczniku	stycznik i Sprawdź połączenia styków Sprawdź i napraw uszkodzone elementy lub je wymień.
	Usterki w regulacji prędkości	Sprawdź układ sterowania i napraw uszkodzone elementy napraw lub wymień.
	Usterka silnika trakcyjnego	Silnik napędowy oraz powiązane elementy Sprawdzić i napraw lub wymień.
	Sprawdź, czy sterownik jest zawilgocony lub czy wodzie	Sprawdzić sterownik, osuszyć go i w razie potrzeby wymienić.
Pojazd pracuje nieregularnie (zachowanie typu start-stop)	Prąd nadmierny lub zabezpieczenie przed przegrzaniem ob wodu jest aktywna	Sprawdź Sprawdź, weź pod uwagę długotrwałą długotrwałą eksploatację oraz strome wzniesienia, a także Sprawdź stan sterownika .
	Luźne złącza	Sprawdź złącza i dokręć je.
Pojazd natychmiast rusza i zatrzymuje się	Niski poziom naładowania akumulatora	Naładuj akumulator.
	Problem z silnikiem napędowym	Sprawdź i serwisuj silnik napędowy.

E-AUTOMOBILE

Uwagi dotyczące 7.5

- Usterki w elektronicznym układzie sterowania mogą być sprawdzane i naprawiane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Przed rozpoczęciem prac przy elementach elektrycznych pojazd musi być całkowicie wyłączony i odłączony od zasilania.
- Jeśli do układu dostanie się wilgoć lub jeśli usterki elektryczne będą się powtarzać, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

7.6 Okres gwarancji i zakres gwarancji

Nr	Element	Okres gwarancji	Zakres gwarancji	Uwagi
1	Rama	Roczny	Rama jest objęta gwarancją na pęknięcia, złamania i odkształcenia.	Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub zderzenia są wyłączone z gwarancji. Modyfikacje konstrukcji ramy bez upoważnienia spowodują utratę.
2	Układ kierowniczy	Roczna	Hamulce lub uszkodzenie, które które	Uszkodzenia spowodowane przez człowieka

E-AUTOMOBILE

			na ograniczenie funkcji kierowania.	Usterka lub kolizja są wyłączone z gwarancji.
3	Podwozie	Rok	Uszkodzenie spoiny, odkształcenie lub rozdzielenie połączeń spawanych.	Uszkodzenia spowodowane uderzeniami oraz pęknięcia wynikające z niewłaściwego obchodzenia się nie są objęte gwarancji gwarancji.
4	Urządzenie wytwarzające lub pobierające energię	Roczna	Spalenie, odłączenie lub zużycie z stali magnetycznej, a także pęknięcie obudowy lub uszkodzenie silnika.	Pęknięcie obudowy, przepalenie cewki lub przerwanie przewodu silnika w wyniku uderzenia z zewnątrz nie są objęte gwarancją.
5	Sterownik	Roczna	Niezmodyfikowane oraz nieuszkodzone złącze wyjściowe, a także wady funkcjonalne, takie jak wewnętrzne zwarcia, przerwy w obwodzie lub podobne.	To Gwarancja gwarancja traci ważność w przypadku uszkodzonego złącza wyjściowego, zmienionej etykiety, lub nieautoryzowanego otwarcia lub modyfikacji sterownika.

E-AUTOMOBILE

6	Tylna oś	Rok	Pęknięte połączenia lutowane, pęknięcia, odkształcenie lub skręcenie.	Uszkodzenia spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieodpowiednim uderzeniem nie są objęte gwarancją .
7	Skrzynia biegów	Rok	Pęknięcie obudowy, wyciek oleju lub uszkodzenie przekładni spowodowane z wady technicznej.	Pęknięcie obudowy spowodowane zderzenia, upadku lub uszkodzenia podczas transportu nie są objęte gwarancją. W przypadku demontażu przekładni bez upoważnienia, roszczenie gwarancyjne
8	Silnik wycieraczek przedniej szyby	Sześć miesięcy	Zwarcie lub przerwa wewnętrznej cewki wewnętrznej cewki.	Uszkodzenia spowodowane nieuprawnionym demontażem nie są objęte gwarancją .

9	Widok z zewnątrz / Wyświetlacz	Rok	Brak wyświetlacza, wskazówka , Funkcja resetowania bez efektu lub	Uszkodzenie spowodowane nieuprawnioną instalacji lub demontażu

E-AUTOMOBILE

			stałego oświetlenia.	nie są objęte gwarancji .
10	Ładowarka	Rok	Zwarcie, przerwa w działaniu, brak napięcia wyjściowego lub niestabilne napięcie wyjściowe uniemożliwiające użytkowanie.	Uszkodzenie spowodowane nieuprawnionym demontażem lub przedostania się wody nie są objęte gwarancją . Wewnętrzny konwerter również nie jest objęty gwarancji .
11	Moduł sterujący ogrzewaniem	Roczna	Nienaruszone i niezmodyfikowane złącze wyjściowe oraz wewnętrzne usterki takie jak zwarcia, przerwy w obwodzie lub inne zakłócenia w działaniu.	W przypadku odcięcia przewodu wyjściowego, uszkodzenia etykiety, usunięcia tabliczki znamionowej lub data została zmieniona, roszczenie gwarancyjne traci ważność. Nieuprawnione otwarcie lub

E-AUTOMOBILE

				modyfikacja spowoduje również utratę straty utraty utraty gwarancji.
12	Rura czołowa	Rok	Pęknięte połączenia lutowane, pęknięcia lub odkształcenia w miejscach spawania.	Uszkodzenia spowodowane błędem ludzkim lub zderzeniem nie są objęte gwarancją .
13	Amortyzacja	Rok	Odkształcenie lub pęknięcie amortyzatora podczas normalnego użytkowania, a także poważny wyciek z uszczelki w amortyzatorze.	Korozja, odkształcenie spowodowane kolizją lub przeciążenia podczas eksploatacji nie są objęte przez gwarancji .
14	Układ hamulcowy	Rok	Wycieki w przewodzie olejowym, zablokowanie hamulców lub pęknięcie.	Klocki hamulcowe nie są objęte gwarancją i mogą być ponownie użyte po konserwacji i regulacji .
15	Opony	Trzy miesiące	Pęknięcia powierzchniowe, wybrzuszenia, rozwarstwienia lub	uszkodzenia spowodowane błędu operatora lub nieprawidłowego

E-AUTOMOBILE

			odsłonięty drut stalowy.	użytkowania nie są objęte gwarancją .
16	Sekcja obręczy	Roczna	Pęknięcia, pękanie, drgania lub odkształcenie.	Uszkodzenia spowodowane błędem operatora lub niewłaściwym użytkowaniem nie są objęte gwarancją .
17	Wsparcie	Roczna	Pęknięte połączenia lutowane, pęknięcia lub odkształcenia w miejscach spawania.	Uszkodzenia spowodowane błędem ludzkim lub zderzeniem nie są objęte gwarancją .

Uwagi do punktu 7.6

- Roszczenia gwarancyjne są ważne tylko wtedy, gdy pojazd jest użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i odpowiednio konserwowany.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych wypadkami, nieprawidłową eksploatacją, nieautoryzowanymi modyfikacjami lub nieautoryzowanymi naprawami.
- W przypadku zgłoszeń gwarancyjnych należy przedstawić dowód zakupu oraz numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Uwaga

- W przypadku elementów objętych gwarancją, które nie zostały wyraźnie wymienione, zastosowanie ma dokument „Standardowa gwarancja na części i komponenty”.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben



DE
EN
FR
IT
ES
NL
RO
PL
BG

Buena U2

GECO-AUTOMOBILE.DE

OWNER'S MANUAL

V. 1.4 | 30.04.2026

COPYRIGHT© 2024 GECO E-AUTOMOBILE.
ALL RIGHTS RESERVED. "GECO E-AUTOMOBILE" IS A REGISTERED TRADEMARK OF MENILA IMPORT. TYPING ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.
Geco E-Automobile | Hafenbahnstr. 5 | 45881 Gelsenkirchen | E-Mail: info@geco-automobile.de

Ръководство за употреба

Производител

Geco Electric Vehicles

Марка / Модел

Geco Buena U2

Вносител (ЕС)

Menila Import GmbH

Клас на превозното средство

Това превозно средство принадлежи към клас L6e-BP (леко четириколесно моторно превозно средство).

Предназначение

Това превозно средство е предназначено за използване в пътното движение в съответствие с приложимите правни разпоредби. Използването е разрешено само при спазване на

E-AUTOMOBILE

приложимите национални разпоредби.

Указания за безопасност

Прочетете внимателно това ръководство за експлоатация преди първата употреба и го съхранявайте за бъдеща справка.

Уведомление за CE

Този продукт отговаря на приложимите европейски директиви и изпълнява изискванията за съответствие със стандарта CE.

Отказ от отговорност

Производителят и вносителят не носят отговорност за щети, причинени от неправилна употреба, неспазване на тези инструкции или неразрешени модификации на превозното средство.

Уважаеми потребители,

благодарим Ви, че избрахте електромобила Geco Buena U2.

Настоящото ръководство за експлоатация съдържа важна информация относно безопасната употреба, експлоатация и поддръжка на превозното средство. Моля, съхранявайте това ръководство в превозното средство, за да имате достъп до него по всяко време.

Преди да потеглите, прочетете внимателно настоящото ръководство за експлоатация. Запознайте се с функциите, експлоатационните характеристики и особеностите на Вашия електромобил и спазвайте инструкциите за безопасност. Винаги спазвайте приложимите закони и правила за движение.

geco
E-AUTOMOBILE

Целева аудитория

Това ръководство е предназначено за собственици на превозни средства, шофьори и лица, които извършват дейности по поддръжка и грижа за превозното средство.

Предназначение

Този автомобил е леко електрическо превозно средство от клас L6e-BP и е предназначен за използване по обществени пътища в съответствие с приложимите правни разпоредби. Всяко използване извън тази цел се счита за неправилно и може да доведе до опасности.

Неправилна употреба

- Управление под въздействието на алкохол, наркотици или лекарства, които нарушават способността за шофиране
- Неразрешени технически модификации на превозното средство
- Претоварване или неправилна употреба
- Употреба в нарушение на приложимите правила за движение

Изявление от компанията

Geco Automobile постоянно подобрява своите продукти. Настоящото ръководство за експлоатация е изготвено въз основа на най-актуалната информация за продукта, налична към момента на публикуването. Конкретният дизайн на автомобила може да се различава в някои аспекти от информацията, описана в настоящото ръководство. За окончателен се приема автомобилът в състоянието, в което е доставен. Производителят и вносителят си запазват правото да извършват технически промени без предварително уведомление и не носят отговорност за евентуални отклонения, произтичащи от това.

GECO
E-AUTOMOBILE

Никоя част от това ръководство за експлоатация не може да бъде възпроизвеждана или разпространявана без предварително писмено разрешение.

Глава 1 – Инструкции за безопасност и шофиране

Общи инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилната употреба на автомобила може да доведе до сериозни наранявания или имуществени щети.

- Никога не шофирайте, ако сте под въздействието на алкохол, наркотици или лекарства, които нарушават способността Ви да шофирате.
- Не използвайте мобилни телефони или други устройства, които отвличат вниманието ви, докато шофирате.
- Не извършвайте никакви неразрешени технически модификации на превозното средство.
- Управлявайте превозното средство само ако то е в идеално състояние.

Допустима употреба

Това превозно средство е предназначено за използване по обществени пътища в съответствие с приложимите правни разпоредби. Превозното средство може да се управлява само от лица, които:

geco
E-AUTOMOBILE

- да притежават валидно свидетелство за управление на МПС.

- да сте физически и психически способни да управлявате превозното средство безопасно

Забранена употреба

- Управление на превозното средство при лошо физическо състояние или при неподходящи здравословни условия

- Употреба в нарушение на законовите разпоредби

- Претоварване на превозното средство или неправилна употреба

Брой пътници

- Превозното средство е одобрено за максимум двама души в съответствие с типовото му одобрение.

- Задните седалки са предназначени единствено за багажно пространство и не трябва да се използват за сядане.

- Превишаването на допустимия брой пътници може да застраши безопасността при шофиране и не е разрешено.

Допълнителни инструкции за безопасност

Превозното средство може да се управлява само в съответствие с приложимите правни разпоредби. Промени в правната уредба могат да ограничат използването му по обществените пътища.

geco
E-AUTOMOBILE

Превозното средство може да се управлява само от лица, които притежават необходимия шофьорски лиценз и са физически и психически способни да управляват превозното средство безопасно. Лица със здравословни проблеми (например сърдечно-съдови заболявания, епилепсия или забавено време за реакция) не трябва да управляват превозното средство.

ıПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Електрическите компоненти не трябва да влизат в контакт с вода. По-специално, управляващите устройства и електрическите връзки трябва да бъдат защитени от влага.
- Избягвайте директен контакт с електрическите връзки по време на процеса на зареждане, за да предотвратите токов удар.
- Зареждайте акумулатора навреме, за да предотвратите повреда на акумулаторната система.

Поведение при шофиране и безопасност

- Винаги карайте предпазливо и адаптирайте скоростта си към пътните и метеорологичните условия.
- Поддържайте безопасна дистанция от другите участници в движението.
- Избягвайте рязко ускорение или спиране.

Проверка преди пътуване

Преди всяко пътуване проверете дали автомобилът е в безопасно състояние:

E-AUTOMOBILE

- Проверете нивото на заряд на акумулатора
- Проверете дали светлините и сигналните системи работят
- Проверете дали спирачната система работи
- Проверете налягането в гумите
- Проверете визуално за повреди

ЗАБЕЛЕЖКА

Шофирането на превозно средство, което не е в изправно състояние, може да доведе до инциденти.

Осъзнаване на безопасността

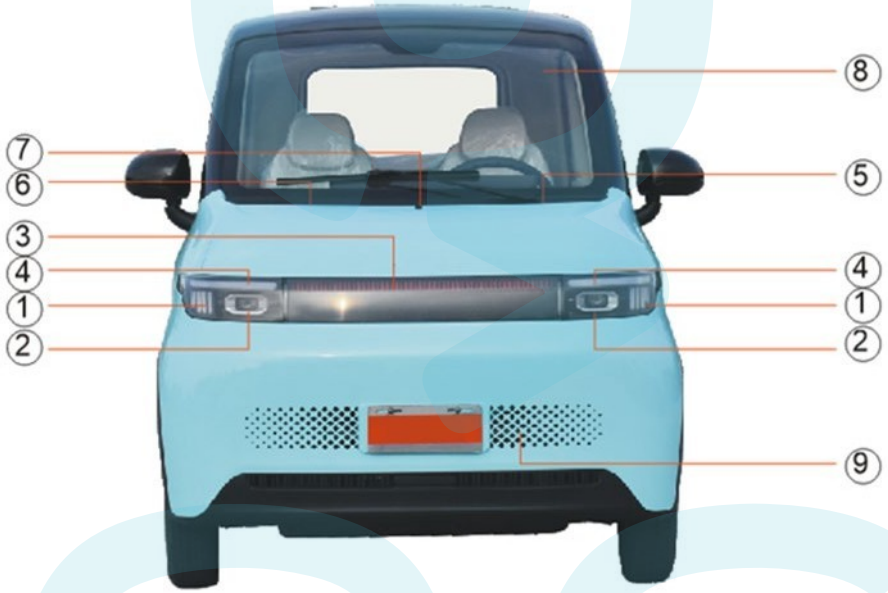
Безопасното шофиране не само гарантира вашата собствена безопасност, но и предпазва останалите участници в движението. Винаги спазвайте приложимите правила за движение и шофирайте отговорно.

Винаги шофирайте отговорно и спазвайте приложимите правила за безопасност и движение. Желаем Ви безопасно пътуване и се надяваме да се

насладите на Вашия автомобил.

GECO
E-AUTOMOBILE

Глава 2 – Разположение и описание на автомобила (Предна гледка на автомобила)



1. Мигачи за ляво и дясно – малки светлини от външната страна до фаровете

2. Къси светлини / дълги светлини (фарове) – предна фара

GECO
E-AUTOMOBILE

3. Комплект фарове – цял корпус на фара (включително осветителна система)

4. Дневни светлини (предна LED лента) – непрекъсната лента по цялата дължина на предната част

5. Мотор на чистачките / зона на чистачките – долната част на предното стъкло

6. Отвор за пълнене на течност за чистачките – отвор за пълнене на резервоара за чистачките с течност за почистване.

7. Дюза за чистачките на предното стъкло – дюза за разпръскване на течността за почистване върху предното стъкло.

8. Предно стъкло – голям стъклен панел в предната част

9. Преден броня / въздухозаборник – долна част с отвори

geco
E-AUTOMOBILE

(задната част на автомобила)

1. Отражатели (ляв/десен) – в долната част на задния бройлер
2. Задни мъглави фарове – в долната част на задния бройлер
3. Фар за заден ход – в долната част на задната част на автомобила
4. Камера за задно виждане – над държача на регистрационния номер в задната част
5. Осветление на регистрационния номер – над задния регистрационен номер
6. Лява задна светлина – от лявата страна в горната задна част
7. Дясна задна светлина – от дясната страна в горната задна част
8. Задна светлинна лента / светлинна лента – хоризонтално по цялата ширина на автомобила в задната част
9. Задно стъкло – в горната част на задната част на превозното средство



E-AUTOMOBILE

Частична схема и описание на превозното средство (страничен изглед)



1. Странично огледало – монтирано отпред на автомобила, върху вратата
2. Външна дръжка на вратата – разположена в центъра на вратата на превозното средство
3. Порт за зареждане – разположен на задната страна на автомобила (отстрани)
4. Странична светлинна лента / зона на входа – в долната част на страничната част на превозното средство

E-AUTOMOBILE

Частична схема и описание на превозното средство

(Интериор / централен панел за управление)



1. Превключвател за осветление – отляво, близо до волана
2. Волан – пред седалката на водача
3. Педал за спирачка – в долната лява част на пространството за краката
4. Педал за газ – в долната дясна част на пространството за краката
5. Селектор на режима на движение – в долната част на централната конзола
6. Пространството зад педала на спирачката – в долната част на пространството за краката
7. Бутон за стартиране (стартиране с едно докосване) – в центъра на арматурното табло
8. Регулатор на силата на звука – в центъра на арматурното табло
9. Бутони за климатичната система – в центъра на арматурното табло
10. Бутони за климатик и функции – централен панел с бутони под мултимедийния дисплей
11. Закачалка за чанта – в долната част на централната конзола
12. Дясна вентилационна решетка – от дясната страна на арматурното табло
13. Комбинация от инструменти – зад волана
14. Мултимедиен дисплей – в центъра на арматурното табло
15. Лост за управление (чистачки) – вдясно от волана
16. USB порт – в долната част на централната конзола
17. Ляв вентилационен отвор – от лявата страна на арматурното табло
18. Вентилационна решетка на предното стъкло – в горната част на арматурното табло

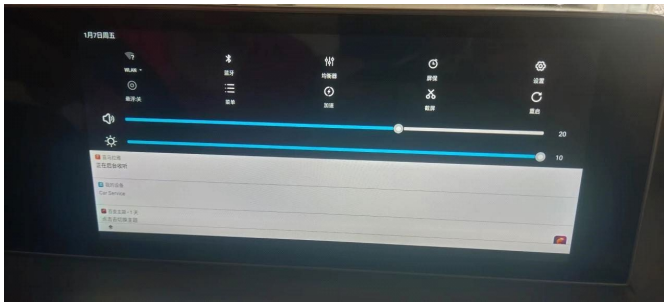
E-AUTOMOBILE

Частична схема и описание на автомобила (мултимедиен контролен модул)



1. Бутон „Назад“ – в горния ляв ъгъл на екрана
2. Бутон „Старт/Начало“ – горната лента с менюта вляво
3. Икона „Меню/Функции“ – горната лента с менюта вляво
4. Функция „Телефон“ – лявата вертикална лента с инструменти
5. Функция „Радио“ – лява вертикална лента с инструменти
6. Системни настройки – лява вертикална лента с инструменти
7. Преглед на приложенията – лява вертикална лента с инструменти
8. Показване на състоянието (време / време) – в горния десен ъгъл на дисплея
9. Медийна зона (музика / дисплей за възпроизвеждане) – в центъра на дисплея

E-AUTOMOBILE



Забележка:

Потребителският интерфейс на мултимедийната система може да се персонализира чрез плъзгане по екрана. Това ви позволява да регулирате настройки като силата на звука, яркостта и други функции.

E-AUTOMOBILE

Частична схема и описание на автомобила

(Комбинация от инструменти / дисплей)



1. Спидометър – в лявата част на дисплея (km/h)
2. Дневен брояч (дневен пробег) – в долния ляв ъгъл на дисплея
3. Индикатор за акумулатора (ниво на заряд) – долната централна лента на дисплея
4. Индикатор за напрежение – долната част до индикатора за акумулатора
5. Общ пробег – в долния десен ъгъл на дисплея
6. Индикатор за предавка (R, N, D) – в дясната част на дисплея
7. Индикатор за мигачите – в горния десен ъгъл на дисплея
8. Индикатор за осветление (например, фарове/паркинг светлини) – в горната централна част на дис
9. Индикатор за фаровете (дълги/къси светлини) – в горния ляв ъгъл на дисплея

E-AUTOMOBILE

Глава 3 – Проверка преди пътуване и проверка за безопасност

3.1 Проверка на автомобила преди тръгване

Преди всяко пътуване трябва да се извърши визуален и функционален преглед на превозното средство, за да се гарантира безопасната му експлоатация. По-конкретно, трябва да се проверят следните точки:

- Състояние и налягане в гумите
- Работата на спирачната система
- Работата на осветителната система
- Ниво на заряд на акумулатора или захранване
- Функциониране на кормилното управление
- Видимост (предно стъкло, огледала, чистота)

Превозното средство може да се управлява само ако всички компоненти, свързани с безопасността, функционират правилно.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.2 Шофиране и предпазни мерки

Поведение на кормилното управление:

Завивайте волана плавно и контролирано. Избягвайте резки или внезапни движения на волана, тъй като те могат да нарушат стабилността на автомобила. Когато автомобилът е в покой, не завъртайте волана без необходимост прекалено рязко.

Шофиране при лоши пътни условия:

На неравен или повреден път дръжте волана здраво с двете ръце.

Регулирайте скоростта си, за да поддържате контрол над автомобила по всяко време и да намалите риска от инциденти.

geco
E-AUTOMOBILE



3.3 Важни елементи за управление

- Чистачки и течност за чистачки
- Управление на светлините (дълги/къси светлини, мигачи)
- Педал за спирачка и педал за газ
- Капачка на резервоара за течност за чистачки

E-AUTOMOBILE

3.4 Регулиране на седалката





Седалката на водача е регулируема и може да се приспособи към позата на водача.

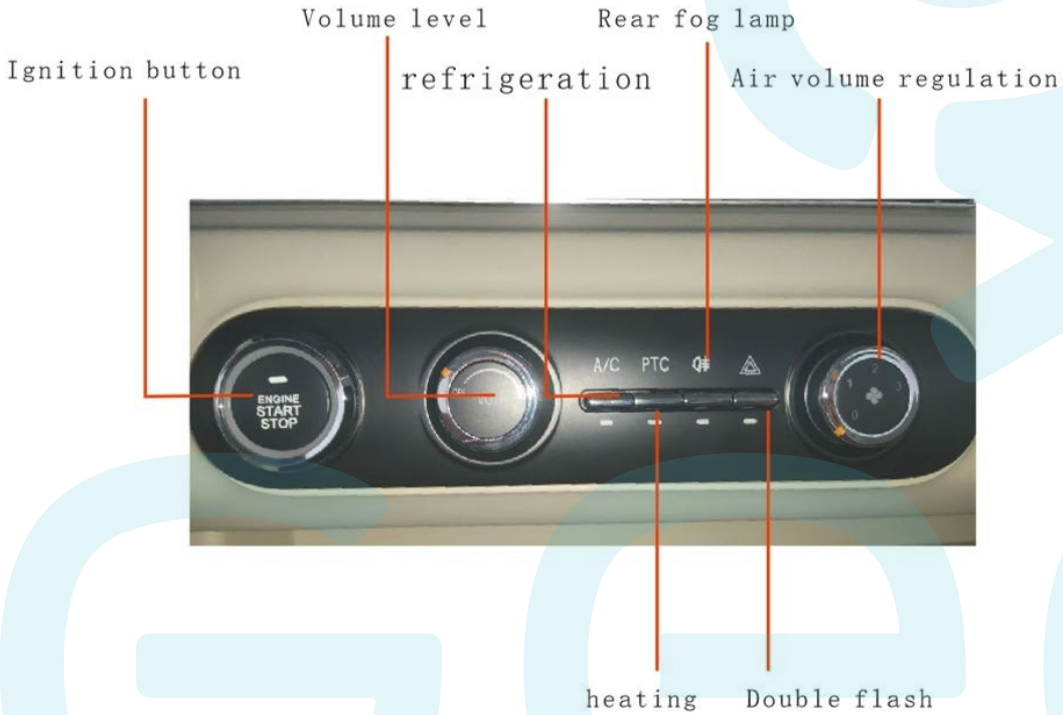
- **Регулиране напред/назад:**

  Изтеглете лоста под седалката нагоре и плъзнете седалката.
- **Регулиране на облегалката:**

  Изтеглете лоста отстрани нагоре, за да регулирате ъгъла на облегалката.

E-AUTOMOBILE

3.5 Централен контролен панел / панел с превключватели



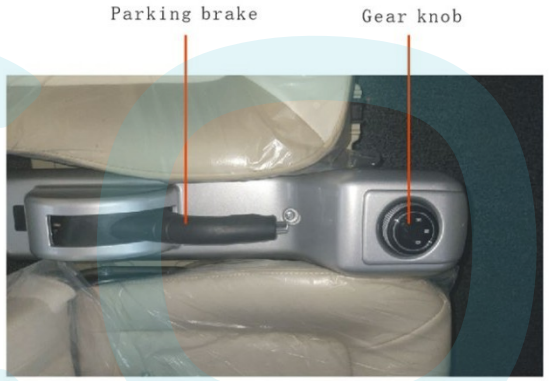
Централният панел за управление се намира в централната конзола и служи за управление на основните функции на автомобила.

E-AUTOMOBILE

- Бутон „Старт/Стоп“ – от лявата страна на контролния панел
- Регулиране на силата на звука – въртящ се бутон до бутона за стартиране
- Климатик (охлаждане) – средната лента с бутони
- PTC нагревател – бутон до климатика
- Задна мъгла – бутон в центъра
- Аварийни светлини – бутон със символ на предупредителен триъгълник
- Регулиране на скоростта на вентилатора – въртящ се бутон от дясната страна на контролния панел

3.6 Ръчна спирачка

Ръчната спирачка се намира между седалките на водача и предния пътник.



- **За да я задействате:**
  Изтеглете лоста на ръчната спирачка нагоре.
  Автомобилът е обездвижен и не може да се движи.

- **Освобождаване:**
  Натиснете бутона на лоста на ръчната спирачка, дръпнете леко лоста и след това го натиснете надолу.

E-AUTOMOBILE

3.7 Селектор на режим на движение

Селекторът за избор на режим на движение се намира в централната конзола, до ръчната спирачка.

- **N (неутрално):**
  Автомобилът е в неутрално положение; няма задвижваща сила.
- **R (Заден ход):**
  Автомобилът се движи назад.
- **D (Drive):**
  Превозното средство се движи напред.

geco
E-AUTOMOBILE

3.8 Зареждане на превозното средство и инструкции за безопасност



Charging jack



Red light when charging

Green when full

Charging port



recharger

3.8.1 Подготовка и процес на зареждане

- Ако батерията е слаба, подгответе се за зареждане навреме.
- Уверете се, че превозното средство е правилно паркирано, изключено и че ръчната спирачка е задействана.
- Отворете капака на порта за зареждане.
- Включете зарядния щекер пълно и правилно в гнездото за зареждане.
- Не премествайте автомобила, докато се зарежда.

3.8.2 Зарядно устройство

- Използвайте само зарядно устройство, което е подходящо и одобрено за този автомобил.
- Зарядното устройство трябва да разполага със защитни функции, като защита срещу презареждане, защита срещу претоварване и защита срещу пренапрежение.
- Забранено е използването на зарядни устройства от други превозни средства.

E-AUTOMOBILE

3.8.3 Индикатор за нивото на заряд

- По време на зареждането индикаторът на порта за зареждане свети **в червено**.
- Когато батерията е напълно заредена (100%), индикаторът свети в **зелено**.
- Зеленият индикатор сигнализира за края на процеса на зареждане.

3.8.4 Инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не докосвайте електрическите контакти на порта за зареждане.
- Дръжте децата далеч от порта за зареждане.
- Избягвайте контакт между метални предмети и портовете (риск от късо съединение).
- Не използвайте повредени кабели или зарядни устройства.
- Компонентите могат да се нагреят по време на зареждането – избягвайте пряк контакт.

3.8.5 Инструкции за зареждане

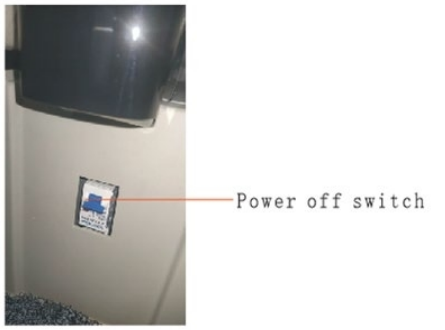
- Акумулаторът на новото превозно средство трябва да бъде напълно зареден преди първото пътуване.
- Времето за зареждане не трябва да надвишава 12 часа.
- Ако автомобилът не се използва за продължителен период от време, акумулаторната батерия трябва да се зарежда поне веднъж месечно.
- Зареждането трябва да се извършва само в добре проветрени помещения.
- Зареждането в близост до запалими или взривоопасни материали е забранено.
- Следва да се избягва зареждането във влажна или мокра среда.

3.8.6 Условия на околната среда

- Препоръчителната температура на околната среда по време на зареждане е между 10 °C и 30 °C.
- Осигурете достатъчна вентилация по време на процеса на зареждане.

eeco
E-AUTOMOBILE

3.9 Захранващ прекъсвач (главен прекъсвач)



3.9.1 Функция на прекъсвача

Захранващият прекъсвач се използва за пълно включване и изключване на захранването на превозното средство.

3.9.2 Състояния на превключване

- **Изключено (захранването е прекъснато):**
  Когато превключвателят е в долно положение, захранването е напълно прекъснато.
  Превозното средство е изключено от захранване и всички електрически и електронни компоненти не функционират.

GECO
E-AUTOMOBILE

- **Включено (Работно състояние):**
  Когато превключвателят е в горното положение, се подава захранване. Всички електрически системи на превозното средство са в работно състояние.

3.9.3 Позиция на превключвателя за захранване

Превключвателят за захранване се намира под централния контролен панел и е лесно достъпен за водача.

3.9.4 Инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случай на авария незабавно изключете превключвателя за захранване, за да прекъснете електрозахранването.
- Преди да се пристъпи към поддръжка или ремонт, прекъсвачът трябва да бъде изключен.
- Ако превозното средство не се използва за продължителен период от време, захранващият прекъсвач трябва да бъде изключен.

3.9.5 Инструкции за експлоатация

- Изключването на захранващия прекъсвач спестява енергия.
- Изключването му също така повишава сигурността срещу неразрешено използване на превозното средство.

3.10 Дистанционно управление и заключване на вратите

E-AUTOMOBILE

3.10.1 Функции на дистанционното управление



Дистанционното управление се използва за управление на основните функции на превозното средство.

Бутон 1:

Натиснете и задръжте (около 3 секунди), за да отключите или отворите багажната врата.

Бутон 2:

Натиснете и задръжте (около 3 секунди), за да включите или изключите превозното средство.

Бутон 3:

Натиснете, за да заключите автомобила.

След като бъдат заключени, вратите не могат да бъдат отворени.

3.10.2 Заключване и отключване на вратите

- Отключете автомобила с дистанционното управление или механично с ключа.
- За да отворите вратата механично, поставете ключа в ключалката на вратата.
- Завъртете ключа в положение за отключване.

geco
E-AUTOMOBILE

- След това дръпнете дръжката на вратата, за да я отворите.

3.10.3 Дръжка и ключалка на вратата

- **Позиция А:** Заключване на вратата (механично задействане с ключ)
- **Позиция Б:** Дръжка на вратата (за отваряне на вратата)



3.10.4 Инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че автомобилът е напълно заключен, преди да го напуснете.
- Не оставяйте дистанционното управление без надзор в автомобила.
- Използвайте механичния ключ, ако дистанционното управление не работи.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.11 Отваряне на вратите и работа на прозорците



Door interior function diagram

3.11.1 Отваряне на вратата отвътре

- Дръпнете **вътрешната дръжка на вратата (позиция 1),** за да отворите вратата.
- Уверете се, че автомобилът е отключен, преди да отворите вратата.

GECO
E-AUTOMOBILE

3.11.2 Работа с прозорците

- Страничните прозорци се управляват с помощта на **превключвателя за прозорците (позиция 2)**.
- Натиснете превключвателя надолу, за да отворите прозореца.
- Изтеглете превключвателя нагоре, за да затворите прозореца.

3.11.3 Бутони на тапицерията на вратите

- **1 – Вътрешна дръжка на вратата:** Отваря вратата отвътре
- **2 – Превключвател за прозорците:** Управление на страничните прозорци
- **Болт за заключване на вратата (отвътре):** Ръчно заключване/отключване на вратата
- **Вътрешна подлакътница:** Функция за съхранение и комфорт
- **Отделение за съхранение:** Пространство за съхранение във вратата
- **Високоговорител:** Аудио изход в областта на вратата

3.11.4 Инструкции за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отваряйте вратата само когато няма опасност от движението.

E-AUTOMOBILE

- Уверете се, че в зоната на прозореца няма части от тялото или предмети, докато той се движи.
- Децата могат да използват прозорците и вратите само под надзор.

3.12 Информация за пътуването и работа

3.12.1 Подготовка преди стартиране

- Освободете ръчната спирачка и се уверете, че ключът за захранване е включен.
- Натиснете бутона за стартиране (стартиране с едно докосване).
- Поставете превключвателя на скоростния режим в положение „D“.

3.12.2 Шофиране в трафик

Шофиране по наклон:

- Забранено е движението на инерция в неутрално положение („N“).
- Избягвайте рязкото спиране.
- Използвайте интермитентно спиране (кратко, повтарящо се спиране), за да поддържате ефективността на спирачките.

Завои и хлъзгави пътища:

E-AUTOMOBILE

- Избягвайте рязкото спиране.
- Адаптирайте скоростта си към пътните условия.

3.12.3 Паркирайте автомобила

- Поставете превключвателя на скоростите в положение „N“.
- Изключете автомобила.
- Задействайте ръчната спирачка.

3.12.4 Безопасност при паркиране

- Паркирайте автомобила само на твърда, равна повърхност.
- Избягвайте да паркирате върху нестабилни или наклонени повърхности.

3.12.5 Предпазни мерки

- Заключете автомобила след паркиране.
- Задействайте ръчната спирачка докрай.
- Уверете се, че автомобилът е изключен.
- Изключете захранването, ако автомобилът ще бъде паркиран за по-дълъг период от време.
- Ако е необходимо, използвайте допълнителни мерки срещу кражба.

geco E-AUTOMOBILE

3.12.6 Грижа за гумите и безопасност

- Проверявайте редовно налягането в гумите (препоръчително: **250 kPa**).
- Проверявайте гумите за повреди като пукнатини, пробиви или чужди предмети.
- Сменете гумите, когато се достигне границата на износване.
- При неравномерен износ проверете регулировката на колелата.

3.12.7 Предупреждения относно гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неправилното налягане в гумите увеличава риска от инцидент.
- Прекалено ниското налягане в гумите може да доведе до изплъзване на гумата от джантата.
- Силно износените гуми нарушават стабилността при шофиране и значително увеличават риска от инцидент.

Глава 4 – Поддръжка и ремонт

4.1 Общи указания за поддръжка

Графикът за поддръжка се основава на пробега на автомобила и служи като основа за редовна поддръжка и смазване.

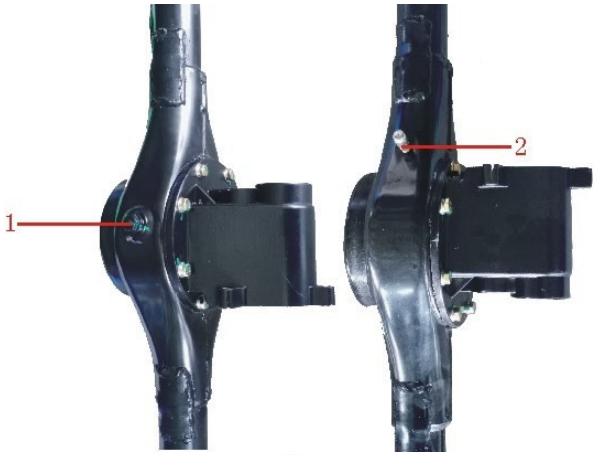
Ако превозното средство се експлоатира продължително време при тежки условия (например високи скорости, лошо състояние на пътя), интервалите за техническо обслужване трябва да бъдат

E-AUTOMOBILE

.

След произшествия или основни ремонти всички компоненти, критични за безопасността, трябва да бъдат проверени от квалифициран персонал. Повредените или неправилно подравнени компоненти трябва да бъдат незабавно ремонтирани или подменени.

4.2 Процедури за поддръжка



- Маслото в задвижващия механизъм на задния мост трябва да се сменя след **2 000 км** пробег.

Процедура:

1. Разхлабете винт 1 и излейте напълно старото трансмисионно масло.
2. Затегнете винт 1 здраво.
3. **От**вийте винт 2 и напълнете с около **150 мл трансмисионно масло (тип 85W/90 GL-4)**.
4. След това затегнете винт 2 здраво.

E-AUTOMOBILE

4.3 Инструкции за поддръжка и безопасност

ВАЖНО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго е забранено да модифицирате превозното средство сами.
- Използвайте само оригинални части или одобрени резервни части.
- Неоторизираните или некачествените части могат да компрометират безопасността и работата на превозното средство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Преди да извършите каквито и да е дейности по поддръжка или ремонт, превозното средство трябва да бъде напълно изключено от електрозахранването.
- Паркирайте автомобила върху твърда и равна повърхност.
- Вземете подходящи мерки, за да предотвратите преместването или преобръщането на превозното средство.

4.4 Инструкции за поддръжка

- Ако превозното средство не се използва повече от месец (например през зимата), трябва да се извърши цялостна проверка за поддръжка.
- По-специално, **гумите и акумулаторът** трябва да бъдат проверени и поддържани.
- Работите по поддръжката и ремонта трябва да се извършват само от квалифицирани техници.
- Препоръчва се да се използват оторизирани сервизни центрове.
- Ако автомобилът се използва във влажна, прашна или тежка среда, интервалите за техническо обслужване трябва да се съкратят.
- Честото шофиране по неравни или лошо поддържани пътища води до повишено износване. В този случай е необходима ранна поддръжка.

E-AUTOMOBILE

4.5 Поддръжка и грижа за акумулатора

4.5.1 Тип акумулатор

Това превозно средство е оборудвано с **оловно-киселинен акумулатор с клапанно регулиране (VRLA)**. Не се изисква доливане на електролит.

4.5.2 Важни бележки

- Не отваряйте отделението за акумулатора. Капачката на електролита е запечатана и не може да бъде отстранена.
- Ако автомобилът ще бъде съхраняван за по-дълъг период, акумулаторът трябва да бъде напълно зареден и — ако е възможно — да бъде изваден и съхранен на хладно, сухо и добре проветриво място.
- Корозията по клемите на акумулатора трябва да се отстрани незабавно. Почистването може да се извършва само при изключено захранване.

E-AUTOMOBILE

4.5.3 Безопасност при демонтиране и монтаж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да започнете работа с акумулатора, автомобилът трябва да бъде напълно изключен от захранването.
- **Следвайте този ред:**
  - Демонтаж: първо отрицателния полюс (–), след това положителния полюс (+)
  - Монтаж: първо положителната клема (+), след това отрицателната клема (–)
- Неправилната полярност може да доведе до късо съединение или повреда на автомобила.

4.5.4 Инструкции за поддръжка

- Редовно проверявайте дали клемите са добре затегнати.
- Поддържайте акумулатора и околното пространство чисти и сухи.
- Проверявайте редовно напрежението на акумулатора и го презареждайте при необходимост.

4.6 Поддръжка на хидравличната спирачна система

4.6.1 Обща информация

Необходима е редовна поддръжка, за да се гарантира безопасността и правилното функциониране на спирачната система.

geco
E-AUTOMOBILE

4.6.2 Редовна проверка

- Гайката на тласкащия прът на педала на спирачката трябва да се проверява на всеки **2 000 км** и да се затяга**,** ако е необходимо.
- Разхлабената връзка може значително да влоши ефективността на спирачките.

4.6.3 Проверка на хидравличното масло

- Нивото на хидравличното масло в резервоара трябва да се проверява редовно.
- Нивото на маслото не трябва да пада под **две трети от капацитета на резервоара**.

4.6.4 Значение на хидравличното масло

Хидравличното масло е основната среда за предаване на силата в спирачната система. Достатъчното количество масло е от съществено значение за безопасната работа на спирачната система.

4.7 Допълнителни препоръки за поддръжка на спирачната система

4.7.1 Редовна проверка

Цялата спирачна система трябва да се проверява редовно, включително:

E-AUTOMOBILE

- Спирачни тръби
- Спирачни дискове
- Спирачни накладки

Уверете се, че няма течове, износване или повреди.

4.7.2 Правилна поддръжка

- Препоръчва се поне **веднъж годишно** да се извършва цялостна проверка от квалифициран персонал.
- Това гарантира функционалността и безопасността на спирачната система.

4.7.3 Тест за ефективност на спирачките

- Обърнете внимание как реагира спирачният педал по време на шофиране.
- Спирането трябва да е плавно и контролирано.

GECO
E-AUTOMOBILE

- Ако забележите някакви аномалии, незабавно проверете автомобила.

4.7.4 Адаптиране към условията на околната среда

- При екстремни метеорологични условия (например дъжд, сняг) спирачната система трябва да се проверява по-често.
- Влагата може да влоши ефективността на спирачките и да доведе до загуба на функционалност.

4.7.5 Общи препоръки

Редовната поддръжка и проверка могат:

- да се повиши надеждността на спирачната система
- да се гарантира безопасността при шофиране в дългосрочен план

GECO
E-AUTOMOBILE

Глава 5 – Съхранение на превозното средство и връщане в експлоатация

5.1 Подготовка за дългосрочно съхранение

Ако превозното средство няма да се използва за продължителен период (например през зимните месеци), трябва да се спазват следните мерки:

- Извършете всички необходими дейности по поддръжката преди съхранението.
- Сменете маслото в задната ос, за да осигурите адекватно смазване.
- Напълно заредете акумулатора.
- Паркирайте автомобила на сухо и добре проветриво място.
- Покрийте превозното средство с подходящ защитен брезент, за да го предпазите от прах и влага.

5.2 Условия за съхранение

- Превозното средство трябва да бъде паркирано върху твърда и равна повърхност.
- Избягвайте влажни условия или значителни колебания в температурата на околната среда.
- Проверявайте състоянието на акумулатора на редовни интервали.

E-AUTOMOBILE

5.3 Рестартиране след продължителен период на неактивност

Преди да използвате превозното средство отново, изпълнете следните стъпки:

- Свалете капака и почистете автомобила старателно.
- Проверете автомобила за видими повреди или корозия.
- Проверете нивото на заряд на акумулатора и го заредете напълно, ако е необходимо.

5.4 Техническа проверка преди шофиране

- Сменете маслото в мостовата кутия, ако превозното средство е било на съхранение повече от **4 месеца**.
- Проверете всички компоненти, свързани с безопасността, особено:
    - Гуми
    - Спирачна система
    - Светлини
    - Управление

5.5 Тест драйв

- Направете тест драйв с автомобила при ниска скорост.
- Изберете място с малко трафик.

Обръщайте внимание на необичайни шумове или отклонения в поведението на автомобила.

E-AUTOMOBILE

Глава 6 — Идентификация на превозното средство „ “



6.1 Табелка за идентификация на превозното средство

Табелката за идентификация на автомобила се намира от дясната страна, близо до шофьорското място. Тя съдържа важна техническа и специфична за автомобила информация.

GECO
E-AUTOMOBILE

6.2 Информация върху табелката за идентификация

Табелката за идентификация съдържа, наред с другото, следната информация:

- **Идентификационен номер на превозното средство (VIN):**
  Уникален сериен номер за идентифициране на превозното средство (например за регистрация, застраховка и поддръжка).
- **Означение на модела:**
  Използва се за точно идентифициране на типа и оборудването на превозното средство.
- **Производител (марка):**
  Име на производителя на превозното средство.
- **Тегло на превозното средство:**
  Общо тегло на превозното средство в работно състояние (без пътниците и товара).
- **Тип на двигателя:**
  Наименование на двигателя, монтиран в превозното средство.
- **Максимална мощност:**
  Най-високата мощност, която двигателят може да развие.
- **Номинално напрежение:**
  Работно напрежение на електрическата система.
- **Дата на производство:**
  Дата, на която е произведено превозното средство.

6.3 Значение за сервизното обслужване и гаранцията

- Идентификационният номер на превозното средство (VIN) трябва да се предоставя при всички запитвания, свързани със сервизно обслужване и гаранция.
- Той служи за еднозначно идентифициране на превозното средство.

E-AUTOMOBILE

Данните за превозното средство трябва да бъдат предоставени във връзка с техническо обслужване, ремонт или гаранционни рекламации (например замяна или връщане).

6.4 Инструкции за съхранение

- Съхранявайте данните за превозното средство на сигурно място.
- Моля, дръжте тази информация под ръка в случай на заявки за сервизно обслужване или запитвания.
- Ако имате въпроси, моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти на производителя.

Глава 7 – Отстраняване на неизправности и обслужване на клиенти

7.1 Просто отстраняване на неизправности

Управление и маневриране

Проблем	Причина	Решение
Неравномерно износване на гумите	Твърде ниско налягане в гумите	Налягане в гумите според указанията до на стойност.
Управлението е тежко	Смазката в кормилната колона се е втвърдило	Подходящо смазка или го сменете.

E-AUTOMOBILE

	Смазка върху подвижните връзки	Смажете движещите се части.
	Колоната на волана е износена	Проверете колоната на волана Проверете и и я сменете, ако е необходимо.
Воланът вибрира или се клати	Разхлабена контргайка	Затегнете контргайката.
	Монтажна на волана колона Разхлабена	Закрепване и Провер ете Затегнете.
	Повредено колело или джанта	Колело или Джанта и Проверете и сменете, ако е необходимо.
	Разхлабена гайка на колелото	Затегнете гайките на колелата.

Спирачна система

Неизправност	Причина	Решение
Автомобилът се отклонява на една страна при спиране	Неравномерно налягане в гумите	Проверете Проверете и коригирайте.
	Спирачна сила е неравномерно разпределена	Спирачна система Проверете и настройте.
Недостатъчна ефективност на спирачките	Износени спирачни накладки	Сменете спирачните накладки.
	Спирачен тръбопровод Изтичане или нивото на спирачната течност твърде ниско	Проверете спирачната система, изпуснете въздуха от нея и долейте спирачна течност.
	Спирачни накладки или спирачни дискове с масло или вода	Спирачни компоненти Почист ете и проверете за повреди.

E-AUTOMOBILE

7.2 Съвети за отстраняване на неизправности

- Мерките, изброени в тази глава, са предназначени за отстраняване на прости, видими отвън неизправности.
- Ако неизправността не може да бъде ясно идентифицирана или отстранена, автомобилът не трябва да се използва повече.
- Ремонтът на компоненти, свързани с безопасността, или на електрически компоненти може да се извършва само от квалифициран персонал.

7.3 Обслужване на клиенти

- За поддръжка, диагностика и ремонт се свържете с оторизиран сервизен център.
- Използвайте само оригинални резервни части или части, одобрени от производителя.
- При подаване на заявка за сервизно обслужване имайте на разположение идентификационния номер на превозното средство (VIN).

7.4 Трансмисия и общи функции на автомобила

Неизправност	Причина	Решение
Превозното средство не може да бъде запалено	Бутонът за стартиране не е натиснат или предавката не е избрана правилно	Натиснете бутона за стартиране с едно докосване и изберете подходящата предавка.
	Батерията е изтощена	Заредете акумулатора.
	Клемите на акумулатора са корозирали или Разхлабени	Почистете клемите на акумулатора почистете и затегнете връзките.
	Кабел на запалване или стартираща система разхлабена или	Проверете кабелните връзки и ги поправете.

E-AUTOMOBILE

	повреден	
	Дефектен превключвател на педала на газта	Проверете превключвателя на педала на газта и го сменете.
	Главният прекъсвач не включен	Включете главния прекъсвач.
	Неизправност в задвижващия мотор	Задвижващ мотор и Проверете свързаните компоненти и или сменете
	Ръчна спирачка или лост за паркиране не е освободена	Освободете паркинг спирачката.
Нестабилна скорост	Педал на газта Повреден или нефункциониращ	Педал за газ Проверете и сменете, ако е необходимо.
Шумове от задвижващия мотор	Проверете за износване на лагерите на задвижващия мотор	Проверете и сменете лагерите.
	Отказ на двигателя	Проверете задвижващия мотор и го поправете всички повредени компоненти елементи или Двигател .
Батерията не може да се зареди	Зарядното устройство е дефектно	Проверете Провер ете и, ако е необходимо, поправете или заменете.
	Проверете не правилно свързан	Свържете зарядното устройство правилно.
	Дефектна батерия	Проверете Проверете и заменете, ако е необходимо.
	Прекомерно разреждане	Проверете акумулатора, заредете го или я сменете, ако е необходимо.

E-AUTOMOBILE

Забележки към 7.4

- Ако автомобилът не може да бъде запален въпреки описаните мерки, той трябва да бъде изведен от експлоатация.
- Работата по задвижващата система, акумулатора или електрическата инсталация трябва да се извършва само от квалифициран персонал.
- Ако имате въпроси, обърнете се към оторизиран сервизен център.

7.5 Електронна система за управление

Неизправност	Причина	Решение
Когато натиснете бутона за стартиране, индикаторът за захранване не светва и не се чува щракване от контактора	Бутонът за стартиране (One-Touch Start) е дефектен	Бутон за стартиране Проверете и го поправете или сменете, ако е необходимо.
	Връзката на щепсела в веригата е разхлабена или повредена	Проверете и затегнете конекторите или поправете повредените кабели .
	Контролна линия или дефектен главен прекъсвач	Управляваща линия или главен прекъсвач Проверете и сменете.
	Полярност на батерията е обърната	Проверете клемите на акумулатора и коригирайте полярността.
Когато е включен, индикаторът за захранване показва, че има връзка, но не се чува щракване при стартиране на контактора се чува	Ръкохватката на ръчната спирачка не е напълно освободен	Освободете напълно паркинг спирачката и проверете настройката.
	Превключвател на режима на движение повреден	Проверете Проверете , ремонт или подмяна.
	Проблем с педала на газта	Педал за газ и свързаните

E-AUTOMOBILE

		компоненти Проверете и, ако е необходимо, поправете или заменете.
	Контактна повреда на контактора	контактора и Проверете контактните връзки Проверете и поправете дефектните компоненти или ги сменете.
	Неизправности в регулатора на скоростта	Проверете системата за управление и поправете дефектните компоненти ремонт или заменете.
	Неизправност в тяговия двигател	Задвижващ мотор и свързаните компоненти Проверете и поправете или сменете.
	Проверете дали контролерът е влажен или е бил попаднала вода	Проверете контролера, изсушете го и го сменете, ако е необходимо.
Превозното средство работи неравномерно (стартира и спира)	Претоварване или защитата от прегряване на веригата е активна	Проверете Проверете, имайте предвид дългосрочната работа и стръмни наклони, както и Проверете състоянието на контролера .
	Разхлабени конектори	Проверете конекторите и ги затегнете.
Автомобилът веднага потегля и спира	Слаба батерия	Заредете акумулатора.
	Проблем с задвижващия мотор	Проверете и обслужвайте задвижващия мотор.

E-AUTOMOBILE

Забележки към 7.5

- Неизправностите в електронната система за управление могат да бъдат проверявани и отстранявани само от квалифициран персонал.
- Преди да започнете работа по електрическите компоненти, превозното средство трябва да бъде напълно изключено и изключено от електрозахранването.
- Ако в системата попадне влага или ако електрическите неизправности се повтарят, се свържете с оторизиран сервизен център.

7.6 Гаранционен срок и обхват на гаранцията

Не	Компонент	Гаранционен срок	Гаранционно покритие	Забележки
1	Рамка	Една година	Рамката е покрита срещу счупване, напукване и деформация.	Повреда причинени от неправилна употреба или сблъсък са изключени от гаранцията. Неоторизирани модификации на конструкцията на рамката ще доведат до анулиране на гаранцията.
2	Устройство за управление	Една година	Спирачки или повреда, когато което	Повреда причинени от човек

E-AUTOMOBILE

			на увреждане нарушение на функцията на кормилното управление.	Дефекти или сблъсъци са изключени от гаранцията.
3	Дъно	Една година	Дефект на заваръчния шев, деформация или разделяне на заварените съединения.	Увреждания от удар и счупвания, причинени от неправилна експлоатация не се покриват от гаранцията.
4	Устройство за генериране или консумация на електроенергия	Една година	Изгаряне изгаряне, откъсване или износване на магнитната стомана, както и счупване на корпуса или повреда на мотора.	Счупване на корпуса, изгаряне на бобината или прекъсване на кабела на мотора в резултат на външен удар не се покрити от гаранцията.
5	Контролер	Една година	Немодифициран и неповредена изходна връзка, както и функционални дефекти като вътрешни къси съединения, прекъснати вериги или подобни неизправности.	Възможността Гаранцията гаранцията се анулира в случай на повреден изходен конектор, променена етикетка, или неразрешено отваряне или модификация на контролера.

E-AUTOMOBILE

6	Заден мост	Една година	Счупени спойки, счупване, деформация или изкривяване.	Повреда , причинени от неправилна експлоатация или неправилно въздействие не се покриват от гаранцията .
7	Скоростна кутия	Една година	Счупване на корпуса, изтичане на масло ил и повреда на зъбните колела в резултат от технически дефект.	Счупване на корпуса вследствие на сблъсък, падане или повреда по време на транспортиране не се покрива от гаранцията. Ако скоростната кутия бъде демонтирана без разрешение, гаранционното право се губи.
8	Мотор на чистачките	Шест месеца	Късо съединение или прекъсване на вътрешната намотка.	Повреди , причинени от неразрешено разглобяване, не се покриват от гаранцията .

9	Външен вид / Дисплей	Една година	Без дисплей, стрелката , Функция за нулиране без ефект или	Повреда причинени от неразрешена инсталация или премахване

E-AUTOMOBILE

			на постоянното осветление.	не се покриват от гаранцията .
10	Зарядно устройство	Една година	Късо съединение, прекъсване, липса на изходно напрежение или нестабилно изходно напрежение, което възпрепятства използването.	Повреда причинени от неразрешено отстраняване или проникване на вода не се покрити от гаранцията. Вътрешният преобразувател също не е обхванат от гаранцията .
11	Устройство за управление на отоплението	Една година	Неповреден и немодифицирано изходно свързване , както и вътрешни неизправности като късо съединение, прекъсване или други експлоатационни неизправности.	Ако изходът е прекъснат, етикетът е повреден, табелката с данните е отстранена или датата е променена, гаранцията се анулира. Неразрешено отваряне или

E-AUTOMOBILE

				промяна също също да загуба на гаранцията гаранцията.
12	Главна тръба	Една година	Счупени спойки, пукнатини или деформации на заваръчните съединения.	Повреди , причинени от човешка грешка или сблъсък, не се покриват от гаранцията .
13	Амортизация	Една година	Деформация или счупване на амортисьора при нормална употреба, както и сериозно изтичане на уплътнението в амортисьора.	Корозия, деформация вследствие на сблъсък или претоварване по време на експлоатация не се покриват от гаранцията .
14	Спирачна система	Една година	Течове в масления тръба, блокиране на спирачките или счупване.	Спирачните накладки не покрити от гаранцията и могат да бъдат използвани отново след поддръжка и регулиране .
15	Гуми	Три месеца	Повърхностни пукнатини, издутини, разслояване или	повреда причинени от грешка на оператора или неправилно

E-AUTOMOBILE

			изложена стоманена тел.	не се покриват от гаранцията .
16	Секция на джантата	Една година	Пукнатини, пукнатини, трептене или деформация.	Повреди , причинени от грешка на оператора или неправилна употреба, не се покриват от гаранцията .
17	Поддръжка	Една година	Счупени спойки, пукнатини или деформации на заварените съединения.	Повреди , причинени от човешка грешка или сблъсък, не се покриват от гаранцията .

Забележки към 7.6

- Претенциите по гаранцията са валидни само ако превозното средство се използва по предназначение и се поддържа правилно.
- Повредите, причинени от инциденти, неправилна експлоатация, неразрешени модификации или неразрешени ремонти, са изключени от гаранцията.
- За запитвания по гаранцията трябва да бъдат представени доказателство за покупка и идентификационният номер на превозното средство (VIN).

Забележка

- За гаранционни елементи, които не са изрично посочени, се прилага документът „Стандартна гаранция за части и компоненти“.

E-AUTOMOBILE

geco
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben

Anschrift:
Menila Import GmbH
Hafenbahnstraße 5
45881 Gelsenkirchen
Deutschland

Webadresse:
www.geco-automobile.de

E-Mail-Adresse
info@geco-automobile.de

Telefonnummer:
0209/380683916

Service und Ersatzteilanfrage:
www.geco-automobile.de/service

(oder QR-Code scannen)

/gecoeautomobile
/geco_automobile
/@gecoeauto
/@geco_automobile

geco-automobile.de
gecoautomobile

GECO
E-AUTOMOBILE

mobilität neu erleben

Alle Angaben zu Leistung und sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Erstellung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Copyright Geco Automobile